

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: brațul
oscilant longitudinal
inferior al suspensiei din
spate la **LEXUS RX**
(GYL1_, GGL15, AGL10) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

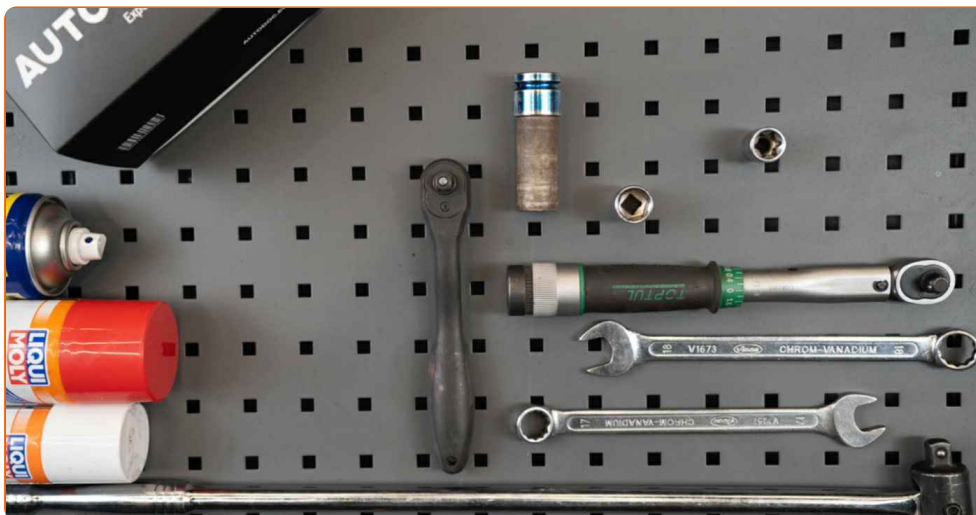
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10) 450h AWD (GYL15)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: LEXUS RX (MHU3_, GSU3_, MCU3_) 3.3 400h AWD

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL OSCILANT LONGITUDINAL
INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – LEXUS RX
(GYL1_, GGL15, AGL10). LISTA SCULELOR DE CARE
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

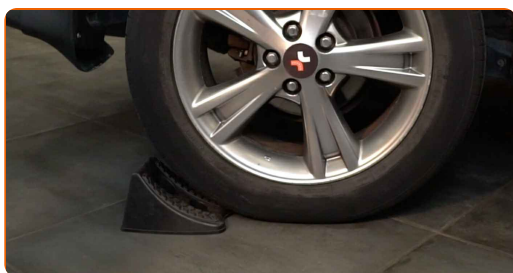
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Experții AUTODOC recomandă:

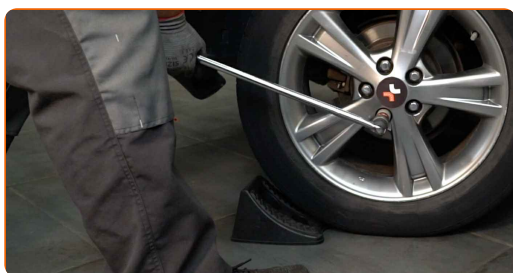
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

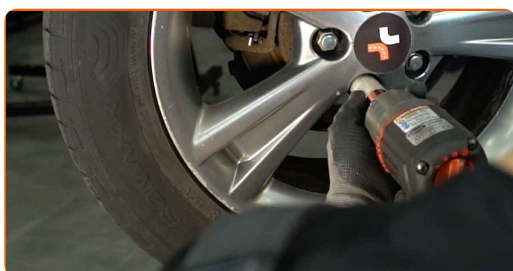


2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

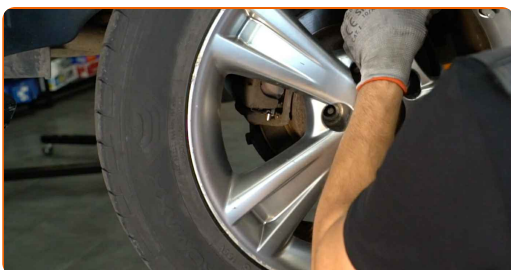


Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

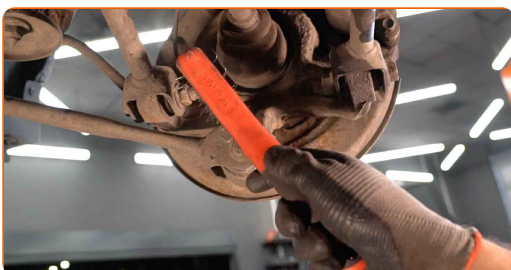
5

Scoateți roata.



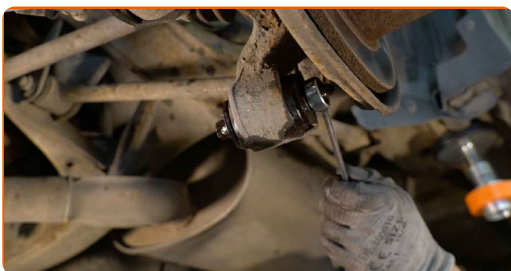
6

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



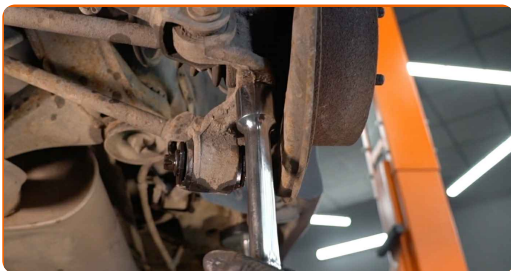
7

Slăbiți dispozitivul de fixare care conectează brațul de control la fuzeta din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți un port tarod.



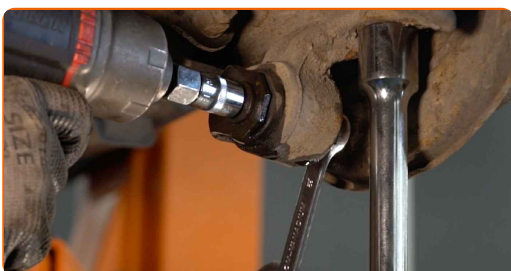
8

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



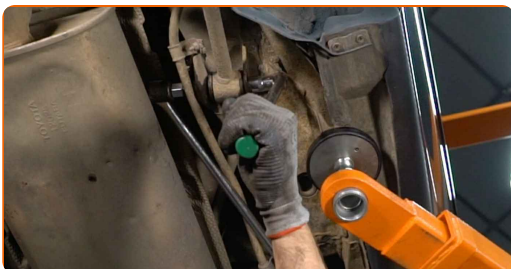
9

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți un port tarod.



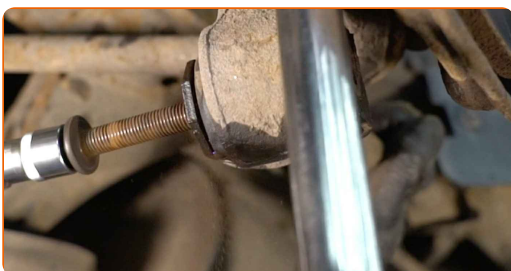
10

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul longitudinal de caroseria mașinii. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



11

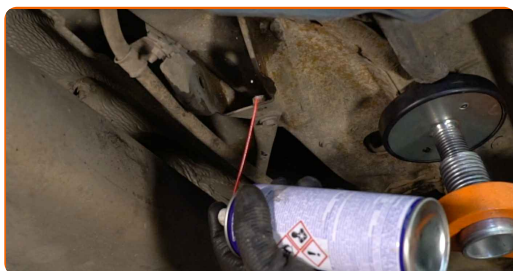
Scoateți șuruburile de fixare.



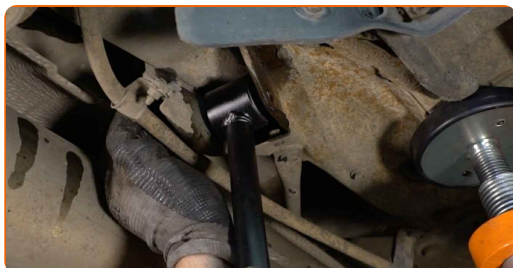
12 Îndepărtați brațul.



13 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



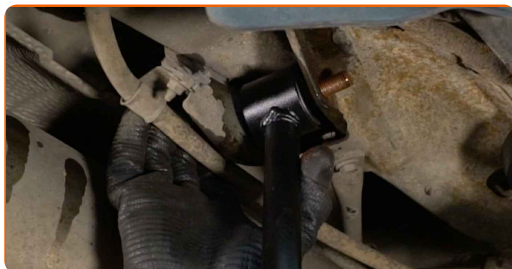
14 Instalați un nou braț.



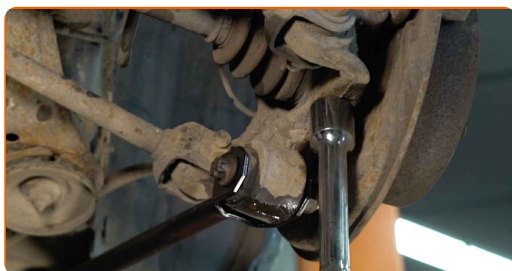
Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Sfatul util:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

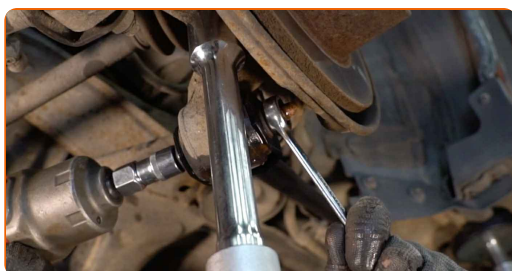
15 Instalați șuruburile de fixare.



16 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

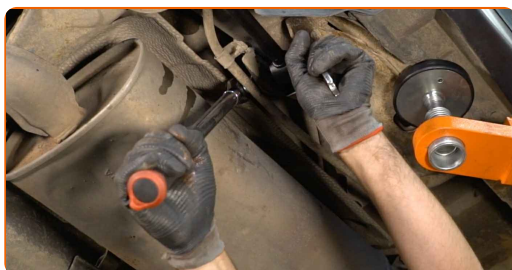


17 Înșurubați dispozitivul de fixare care conectează brațul de control la fuzeta din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți un port tarod.

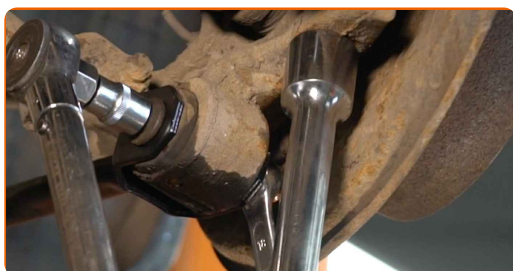


18 Strângeți elementul de fixare ce unește brațul longitudinal de caroseria mașinii. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.

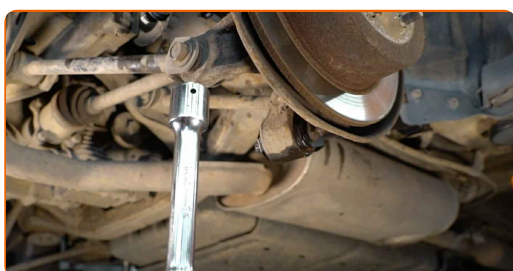
19 Strângeți elementul de fixare ce unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



- 20** Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



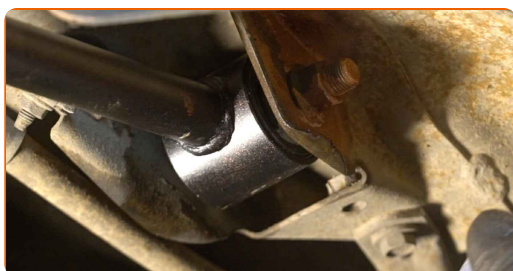
- 21** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

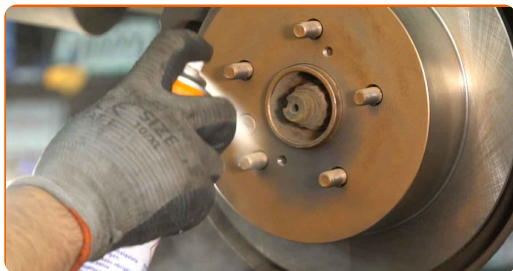
- Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 22** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



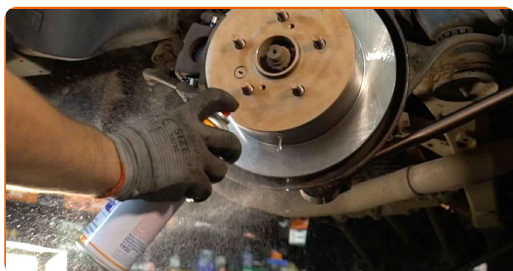
23

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



24

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

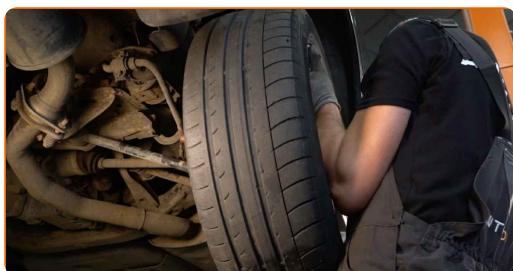


Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

25

Montați roata.

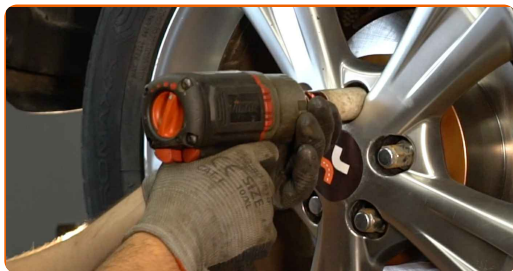


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10)

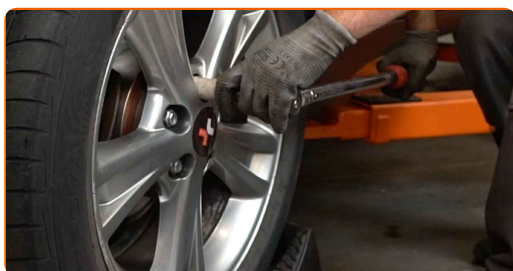
26

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



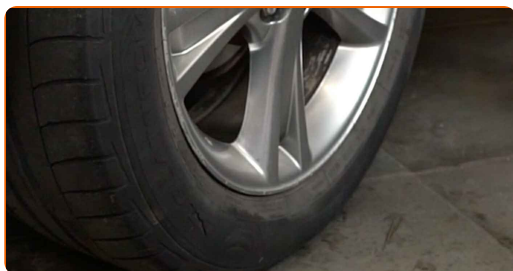
27

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



28

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.