



Cum să schimbați: bujii la  
**LEXUS GS II (S16)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

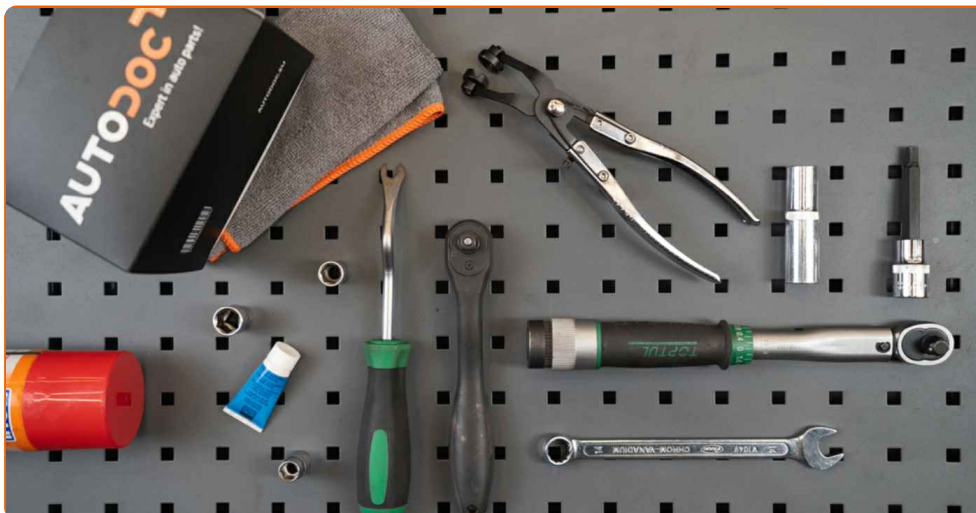
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

LEXUS GS II (S16) 3.0 T3, LEXUS GS II (S16) 4.0, LEXUS GS II (S16) 4.3, LEXUS GS II (S16) 3.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD

**ÎNLOCUIREA: BUJII – LEXUS GS II (S16). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Bit HEX nr. H8.
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Clești coliere Click-R
- Extractor cleme
- Șurubelniță Dreaptă
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – LEXUS GS II (S16). Experții AUTODOC recomandă:

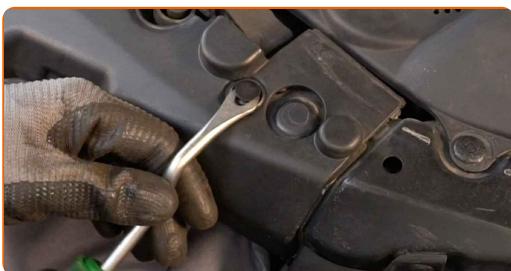
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - LEXUS GS II (S16) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

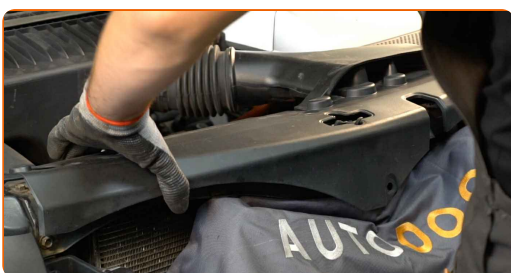
**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

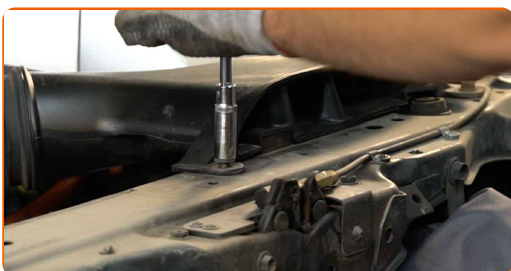
**3** Scoateți capacul suportului radiatorului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



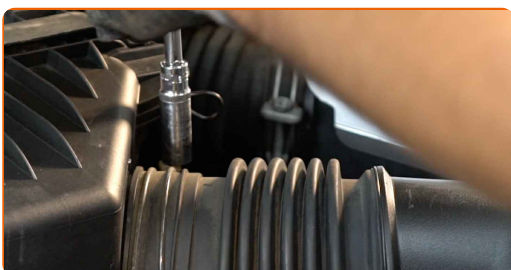
**4** Instalați capacul suportului radiatorului.



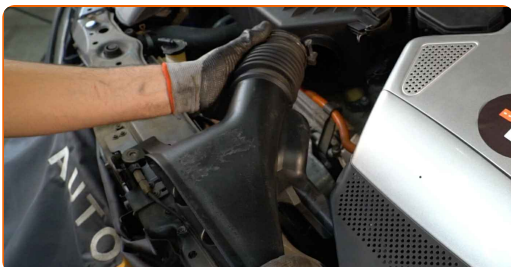
- 5** Slăbiți suportul de fixare al conductei de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



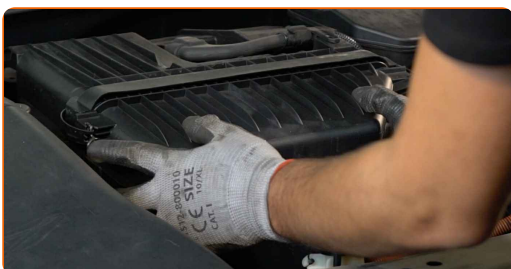
- 6** Slăbiți clema de fixare ce unește conducta de aer de carcasa filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



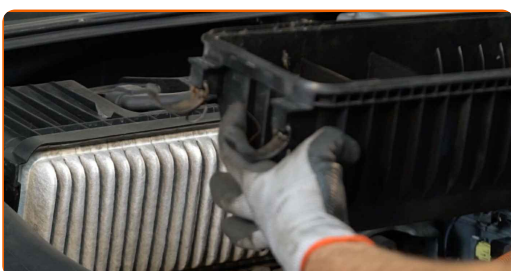
- 7** Desprindeți carcasa conductei de aer de la carcasa filtrului de aer.



- 8** Mișcați din loc clemele capacului filtrului de aer.



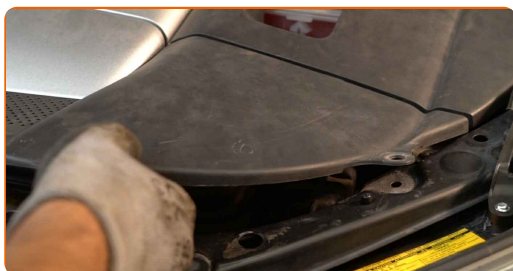
- 9** Demontați capacul filtrului de aer.



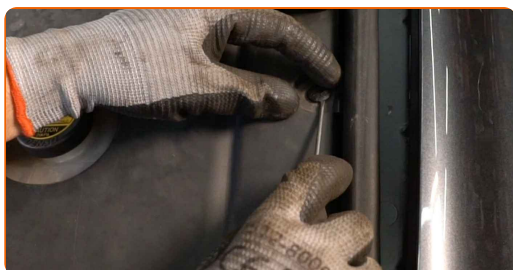
**10** Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit.



**11** Apăsați în jos clemele de la capacul de protecție. Scoateți capacul de protecție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**12** Scoateți clemele capacului motorului.



**13** Scoateți capacul motorului.



**14** Deșurubați elementele de fixare ale rezonatorului filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.





**15** Scoateți rezonatorul filtrului de aer.



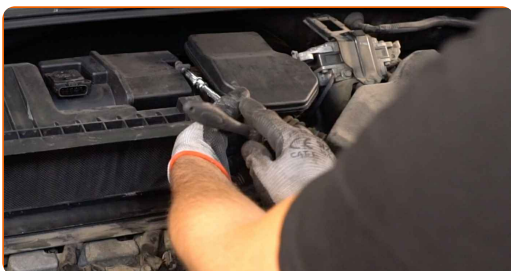
**16** Deconectați conectorul senzorului de debit de aer. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



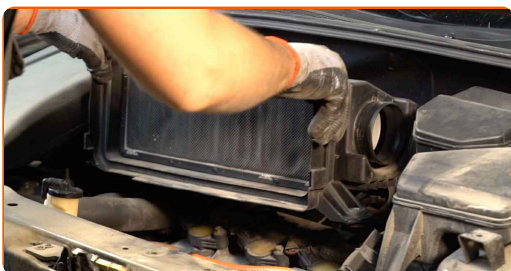
**17** Deșurubați clema de rezonanare a admisiei de aer de carcasa filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



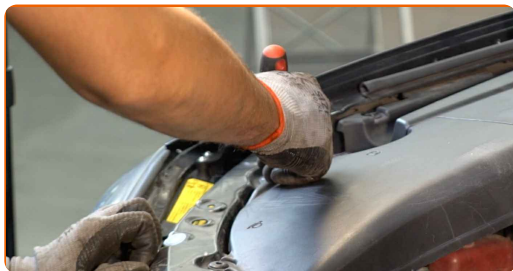
**18** Deșurubați șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



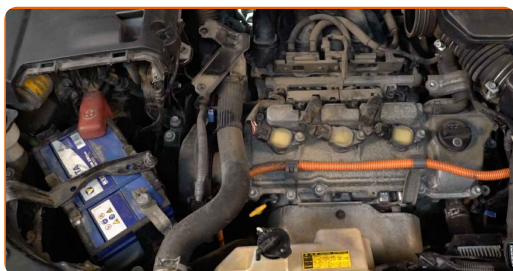
**19** Extrageți carcasa filtrului de aer.



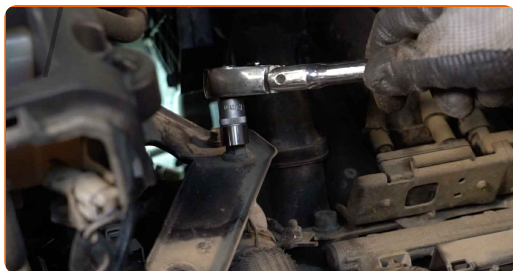
**20** Scoateți clemele capacului bateriei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



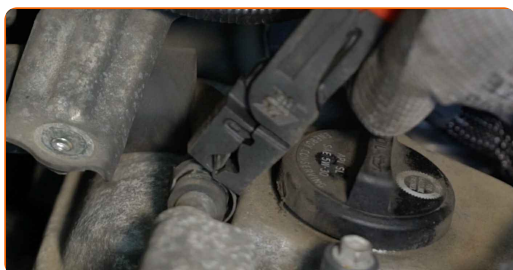
**21** Scoateți capacul acumulatorului.



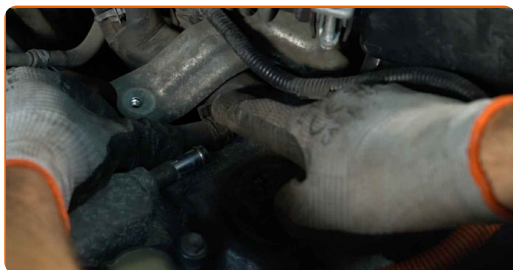
**22** Deșurubați suportul carcasei filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



**23** Desfaceți clema furtunului de ventilare a carterului. Folosiți clești pentru coliere Click-R.

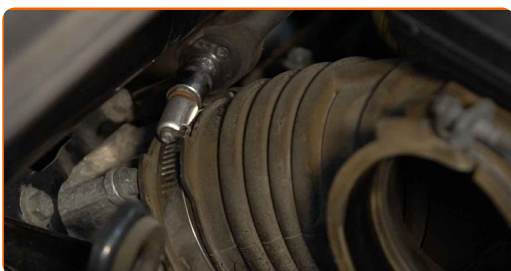


**24** În partea dreaptă, scoateți furtunul supapei de ventilare forțată a carterului de la capacul motorului.

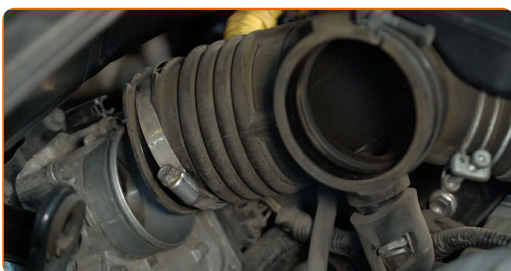




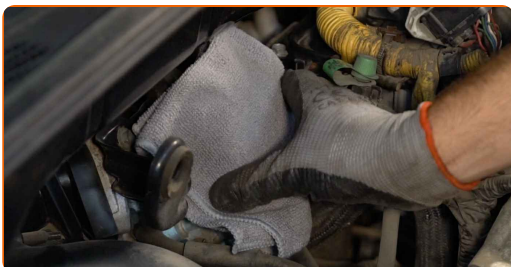
- 25** Deșurubați colierul care fixează furtunul filtrului de aer pe corpul clapetei de accelerație. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



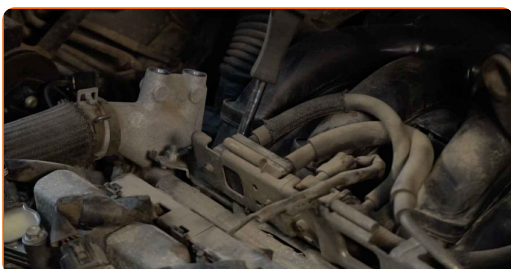
- 26** Demontați fittingul filtrului de aer.



- 27** Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



- 28** Deșurubați suportul sistemului de vid. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



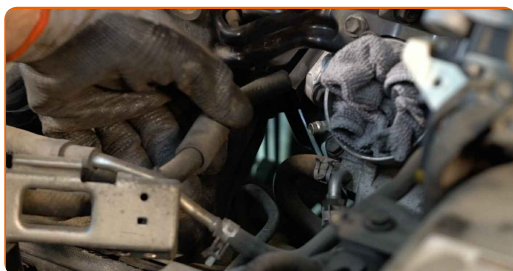
29

Desprindeți conectorul senzorului de vid. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



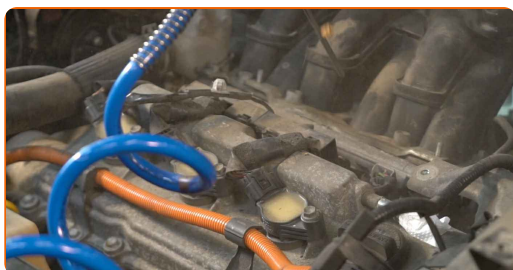
30

Desprindeți furtunul senzorului de vid.



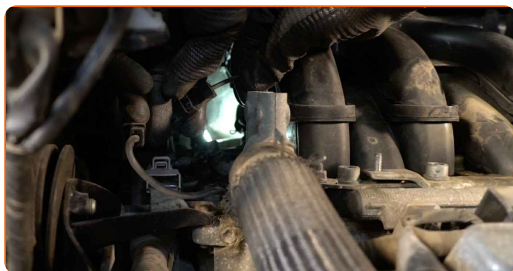
31

Curățați elementele de fixare ale galeriei de admisie. Folosiți spray de curățare universal.



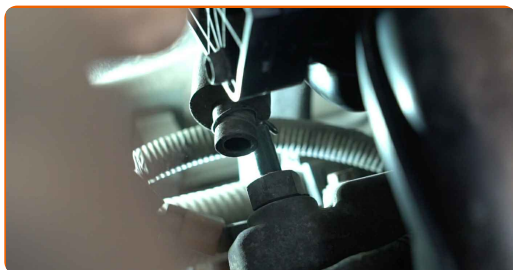
32

Desprindeți conectorul cablului de masă.



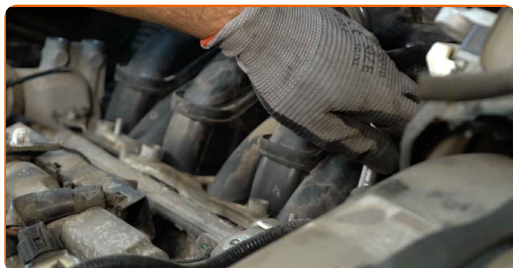
33

Desfaceți clema furtunului de ventilare a carterului.

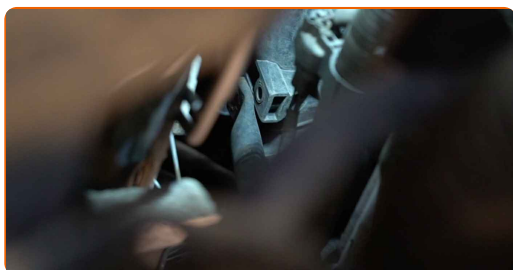


**34** Desprindeți din partea stângă furtunul de ventilare al carterului de la capacul motorului.

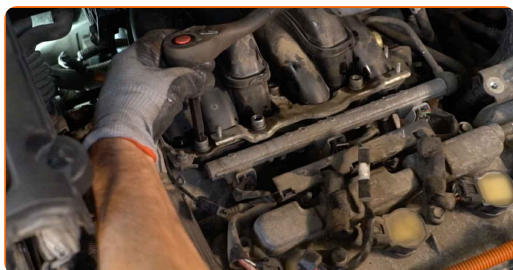
**35** Deșurubați elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



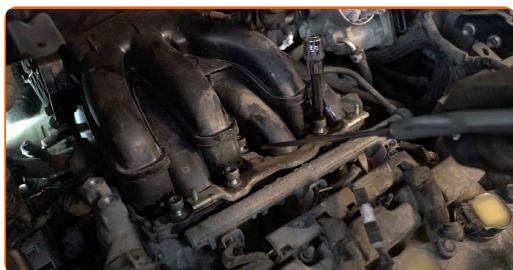
**36** Desprindeți conectorii clapetei de accelerație.



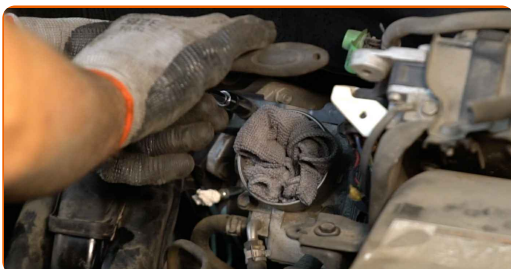
**37** Deșurubați elementele de fixare ale colectorului de admisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



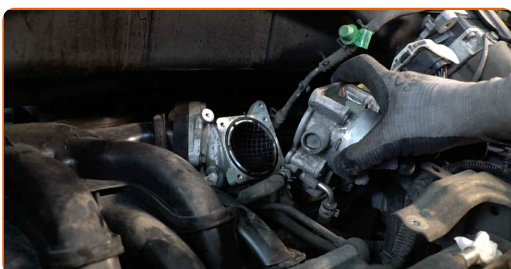
**38** Curățați elementele de fixare ale galeriei de admisie.



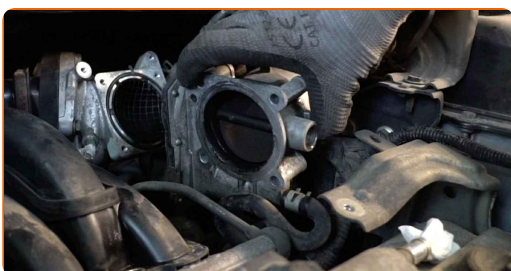
- 39** Deșurubați elementele de fixare ce conectează clapeta de accelerație la colectorul de admisie. Utilizați o cheie tubulară N°12. Folosiți o cheie cu clichet.



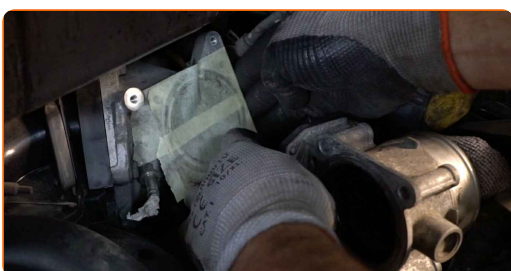
- 40** Desprindeți corpul clapetei de la galeria de admisie.



- 41** Curățați elementele de fixare ale clapetei de accelerație. Folosiți spray de curățare universal.

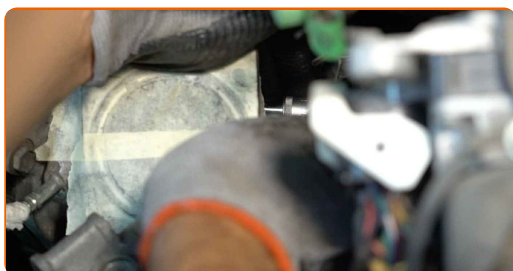


- 42** Acoperiți canalele colectorului de admisie cu o lavetă de microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și prafului în interior.

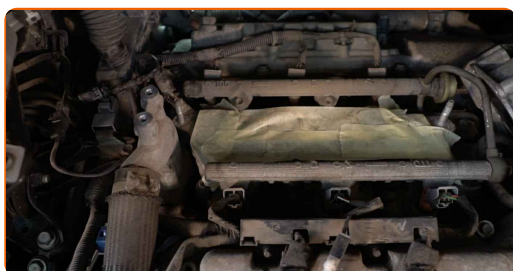




- 43** Deșurubați elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



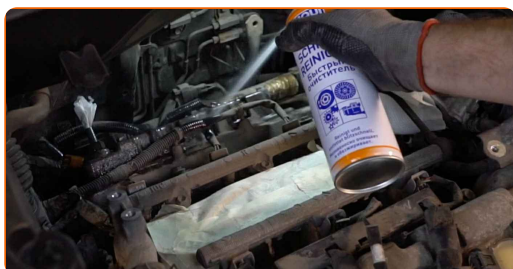
- 44** Scoateți colectorul de admisie.



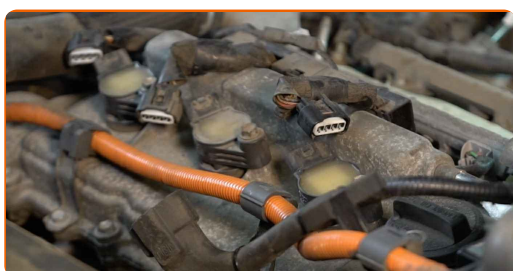
- 45** Acoperiți canalele de admisie ale motorului cu o cârpă din microfibră pentru a împiedica praful și murdăria să intre înăuntru.



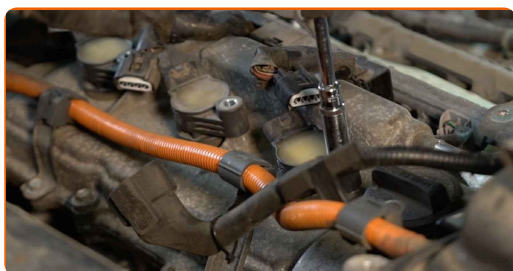
- 46** Curățați bobinele de aprindere. Folosiți spray de curățare universal.



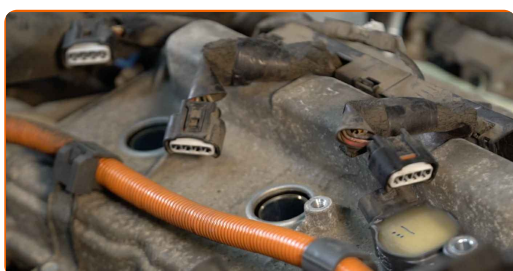
- 47** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 48** Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 49** Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.



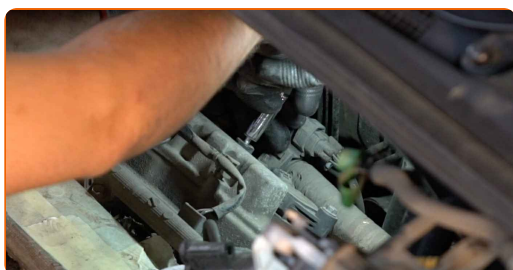
**Înlocuirea: bujii – LEXUS GS II (S16). Sfatul util:**

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

- 50** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



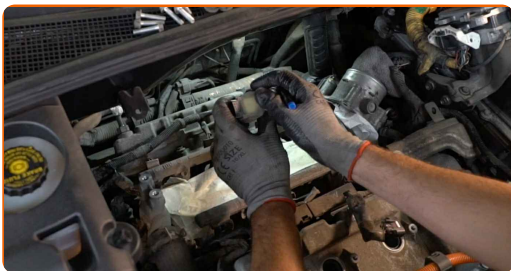
- 51** Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.





52

Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.

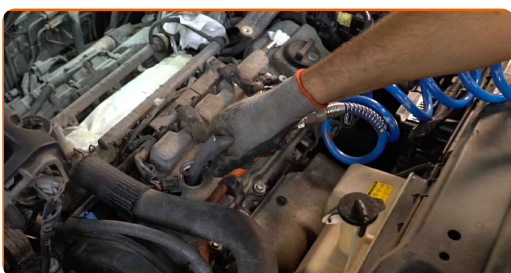


Înlocuirea: bujii – LEXUS GS II (S16). AUTODOC recomandă:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

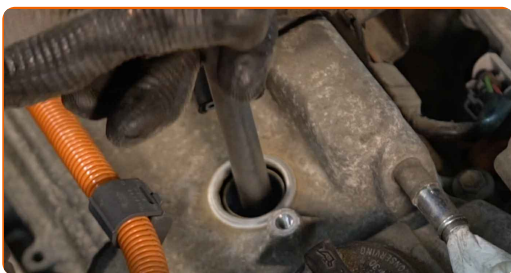
53

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



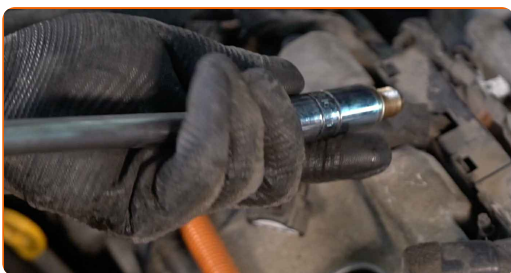
54

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.

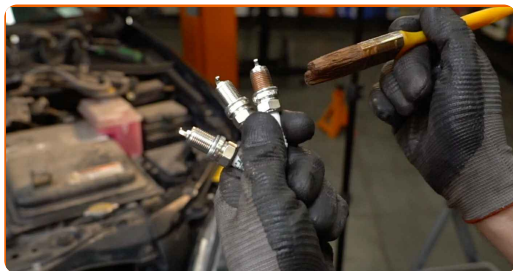


55

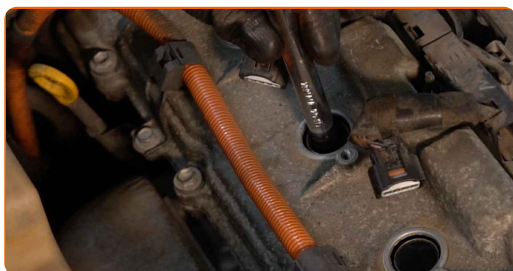
Scoateți bujiile.



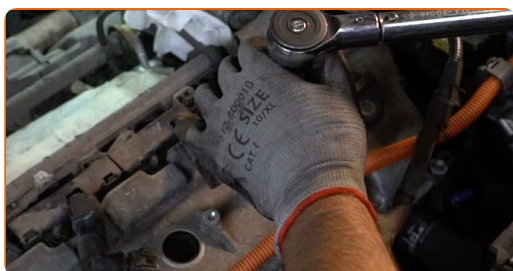
**56** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



**57** Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



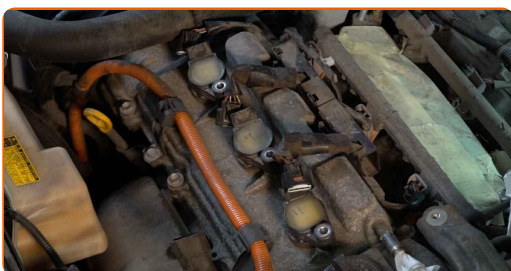
**58** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți până la cuplul de 26 Nm.



**Înlocuirea: bujii – LEXUS GS II (S16). Profesioniștii recomandă:**

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

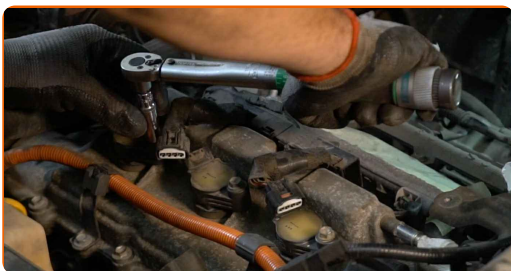
- 59** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



Înlocuirea: bujii – LEXUS GS II (S16). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Respectați procedura de instalare.

- 60** Strângeți elementele de fixare ale bobinei de inducție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



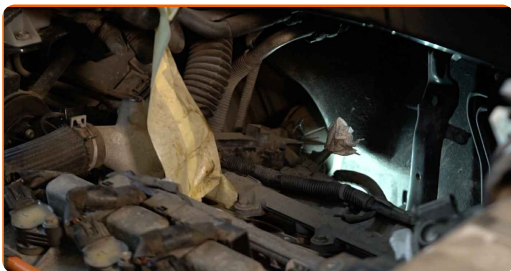
- 61** Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



- 62** Curățați locurile de montare ale galeriei de admisie. Folosiți spray de curățare universal.

63

Scoateți cârpa microfibră din canalele de admisie a motorului.



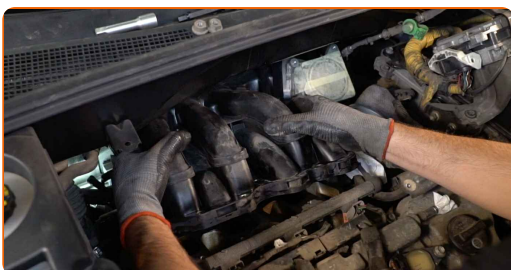
64

Curățați galeria de admisie. Folosiți spray de curățare universal.



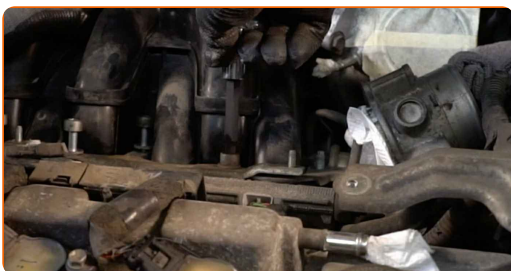
65

Instalați colectorul de admisie.

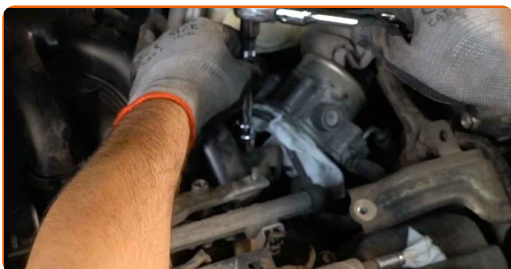


66

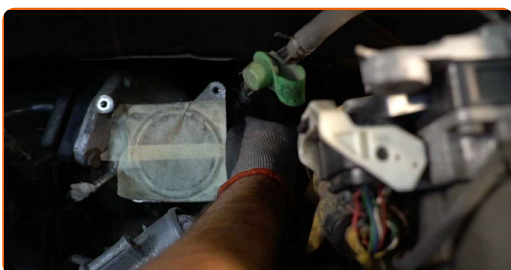
Strângeți elementele de fixare ale colectorului de admisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



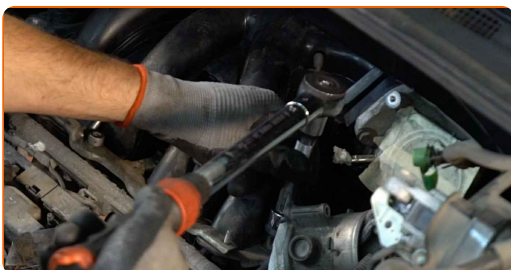
- 67** Strângeți elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



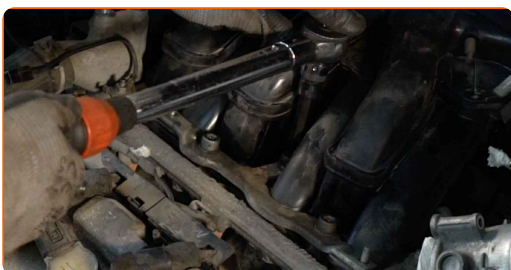
- 68** Strângeți elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



- 69** Strângeți elementele de fixare pentru galeria de admisie. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.

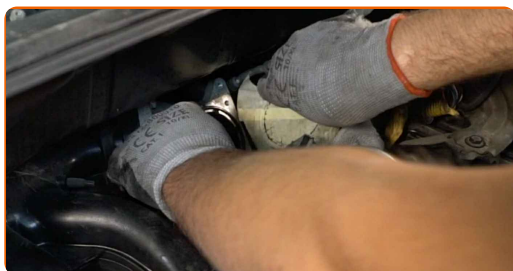


- 70** Strângeți elementele de fixare pentru galeria de admisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.

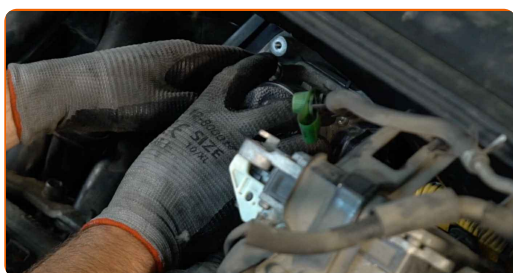




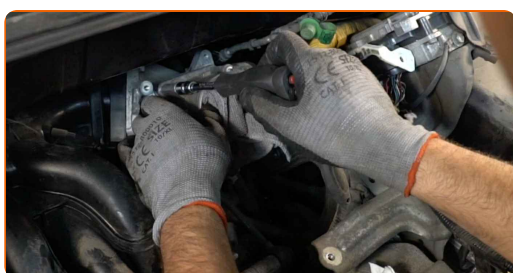
**71** Scoateți laveta din microfibră de la colectorul de admisie.



**72** Atașați corpul clapetei de accelerație la galeria de admisie.



**73** Strângeți elementele de fixare ale clapetei de accelerație. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



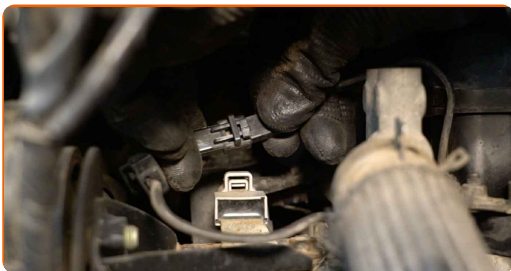
**74** Atașați în partea stângă furtunul de ventilare al carterului la capacul motorului.



**75** Instalați clema furtunului de ventilare a carterului.



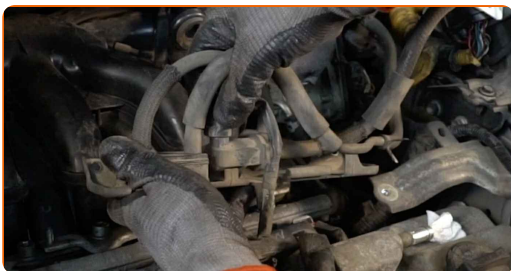
**76** Ataşați conectorul cablului de masă.



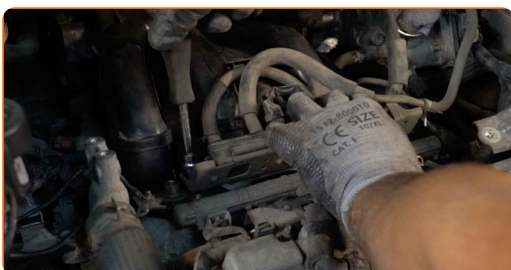
**77** Ataşați conectorii clapetei de accelerație.



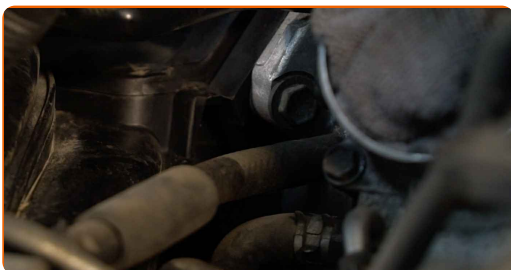
**78** Ataşați conectorul senzorului de vid.



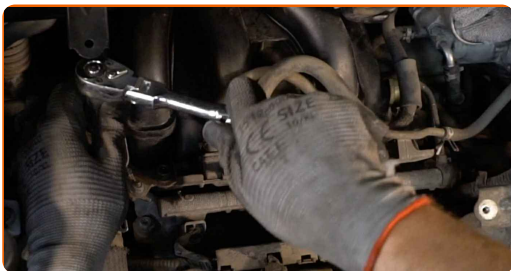
**79** Înşurubați suportul sistemului de vid. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



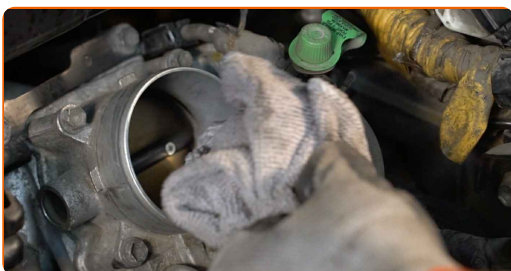
**80** Ataşați furtunul senzorului de vid.



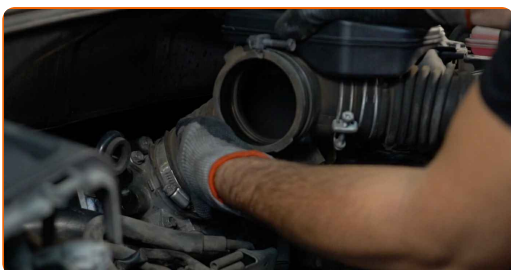
**81** Înșurubați suportul carcasei filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



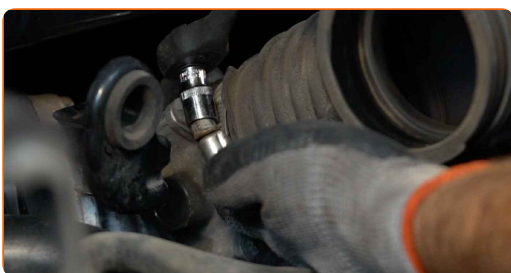
**82** Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.



**83** Instalați fittingul filtrului de aer.

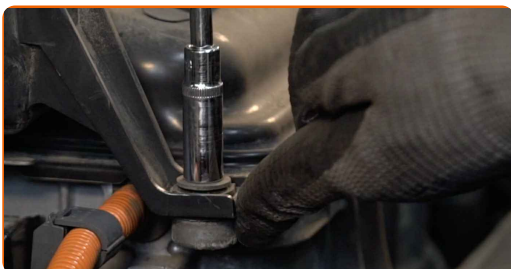


**84** Înșurubați clema care conectează furtunul filtrului de aer la corpul clapetei de accelerație. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

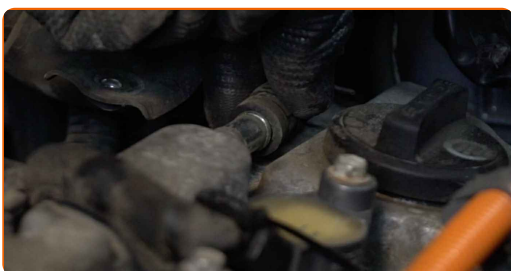


**85** Instalați rezonatorul filtrului de aer.

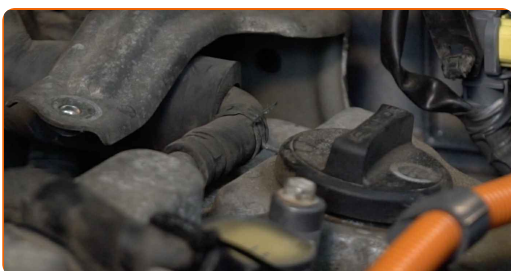
- 86** Înșurubați elementele de fixare ale rezonatorului filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.



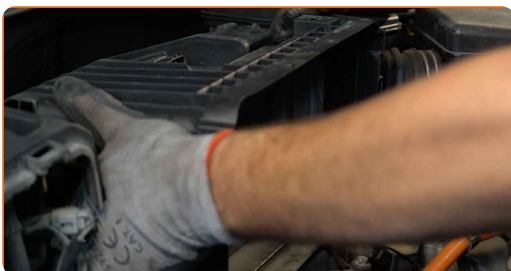
- 87** În partea dreaptă, atașați furtunul supapei de ventilare forțată a carterului la capacul motorului.



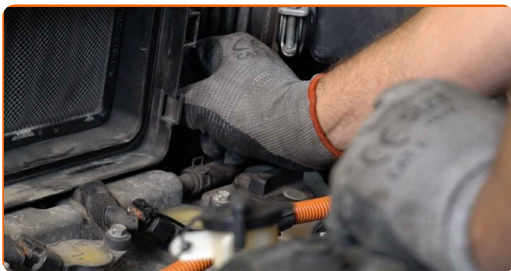
- 88** Instalați clema furtunului de ventilare a carterului. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



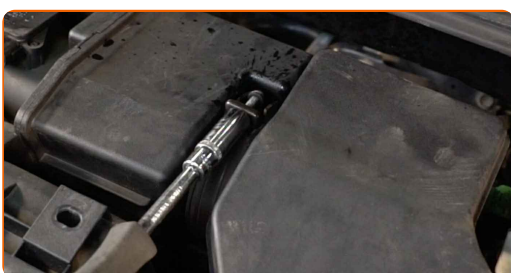
- 89** Montați carcasa filtrului de aer.



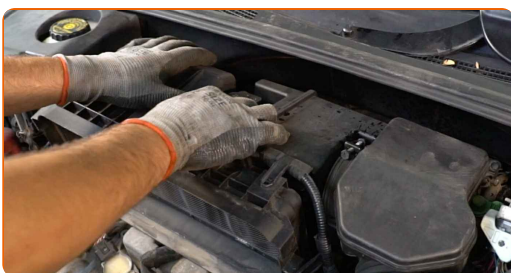
**90** Strângeți șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**91** Înșurubați clema de rezonanare a admisiei de aer la carcasa filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**92** Conectați conectorul senzorului de debit de aer.



**93** Instalați capacul acumulatorului. Reinstalați clemele capacului bateriei.

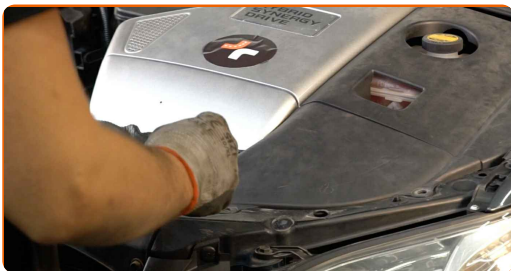


**94** Instalați capacul motorului. Reinstalați clemele capacului motorului.



95

Instalați capacul de protecție. Reinstalați clemele de la capacul de protecție.



96

Introduceți elementul de filtrare în carcasa filtrului. Asigurați-vă ca toate părțile filtrului se potrivesc cu carcasa unde se instalează acesta.



Înlocuirea: bujii – LEXUS GS II (S16). AUTODOC recomandă:

- Verificați dacă elementul de filtrare se află în poziția corectă. Evitați denivelările.
- În timpul montării, asigurați-vă că în carcasa filtrului de aer nu pătrunde murdărie sau praf.

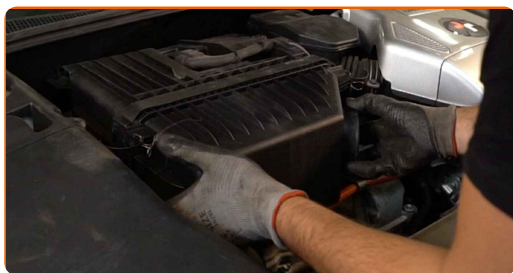
97

Curățați capacul filtrului de aer și carcasa lui.





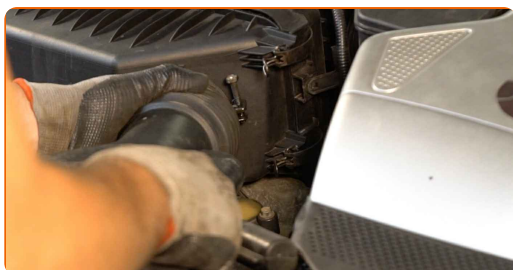
**98** Montați capacul filtrului de aer. Fixați-l.



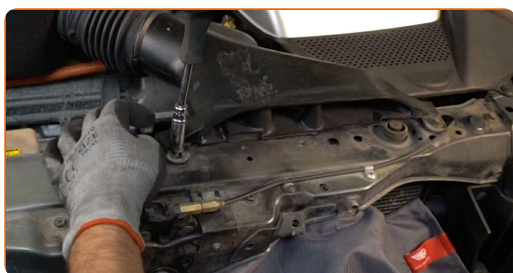
**99** Apăsați la loc clemele capacului filtrului de aer.



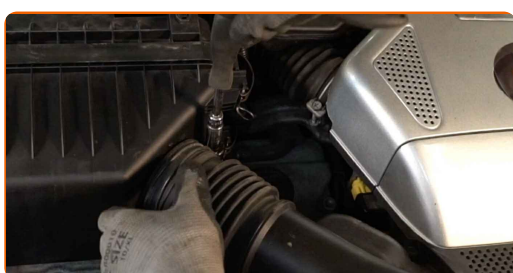
**100** Instalați carcasa conductei de aer.



**101** Securizați elementul de fixare al conductei de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**102** Înșurubați clema de fixare ce unește conducta de aer de carcasa filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

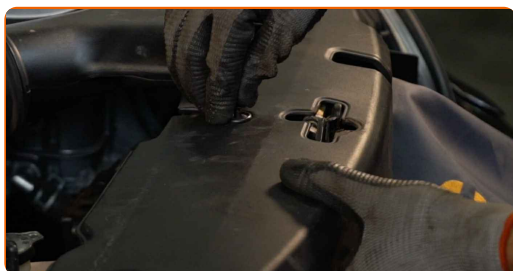




103 Instalați capacul suportului radiatorului.



104 Instalați clemele de pe capacul suportului radiatorului.



105 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

106 Opriți motorul.

107 Îndepărtați husa de protecție.

108 Închideți capota.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.