



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**Seat Leon 1P1** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Alhambra (710, 711) 1.4 TSI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 TDI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TSI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TDI 4Drive, SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.6, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 FSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.9 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6, (+ 43)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – SEAT LEON 1P1.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Lubrifiant ceramic
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată N°21
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie de amortizoare DD nr. 5,2
- Cheie de amortizoare DD nr. 6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Menghină
- rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

Înlocuirea: amortizoare – Seat Leon 1P1. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Seat Leon 1P1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

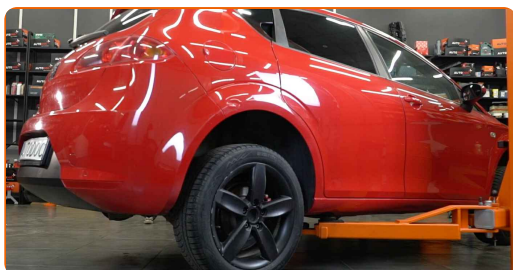
## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați automobilul.

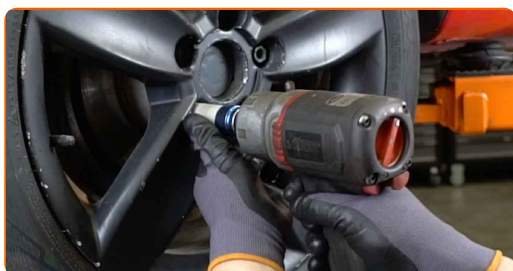


**AUTODOC recomandă:**

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

**4**

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

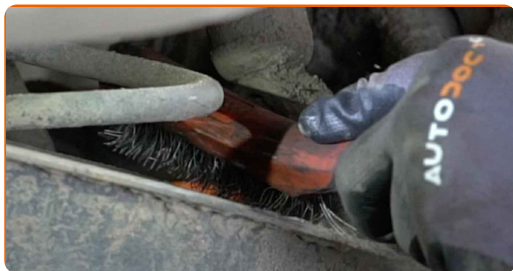
- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Seat Leon 1P1

**5**

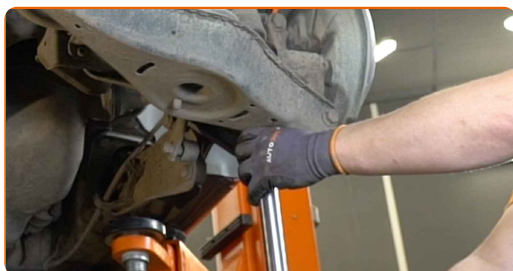
Scoateți roata.



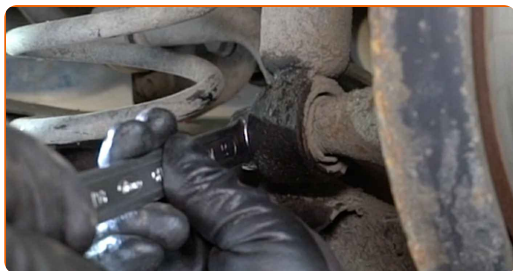
**6** Curățați elementul de fixare inferior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**7** Sprijiniți pârghia de comandă. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



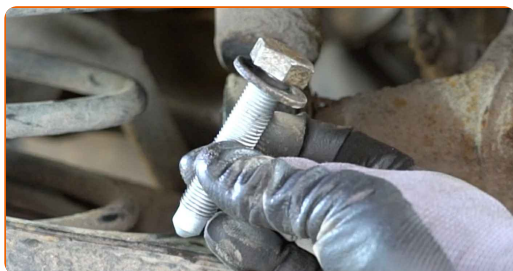
**8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



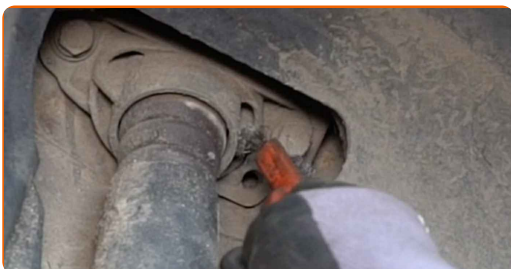
**AUTODOC recomandă:**

- Seat Leon 1P1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

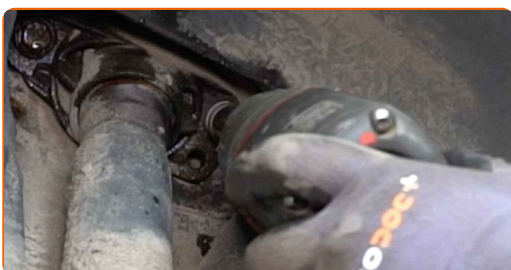
**9** Scoateți șurubul de fixare.



- 10** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



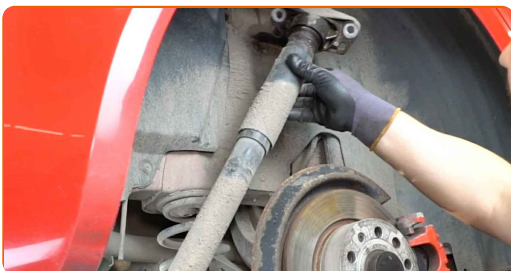
- 11** Deșurubați elementele de fixare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



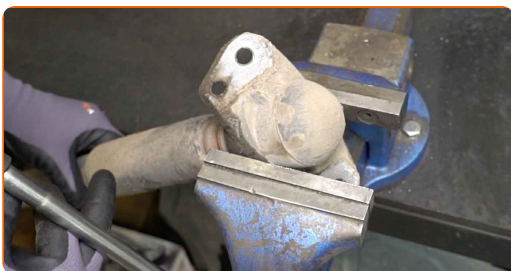
**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

- 12** Îndepărtați amortizorul.

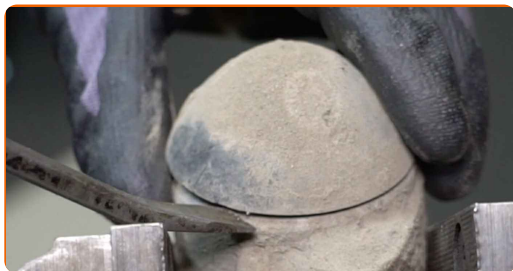


- 13** Prindeți amortizorul într-o menhină.

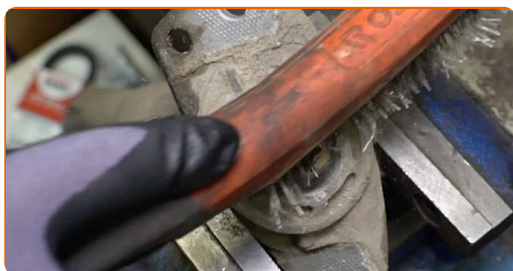




**14** Scoateți capacul protector al amortizorului. Folosiți o rangă.



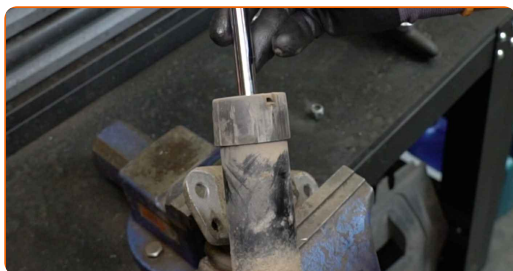
**15** Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**16** Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№5,2. Folosiți o cheie cu clichet.



**17** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – Seat Leon 1P1. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.



18

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.

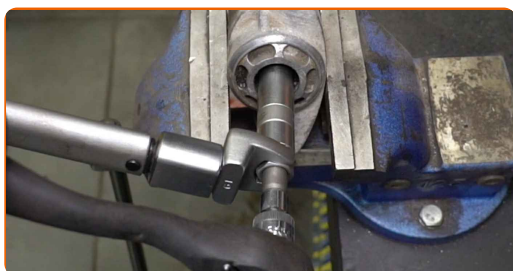


**Înlocuirea: amortizoare – Seat Leon 1P1. Efectuați următorii pași:**

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

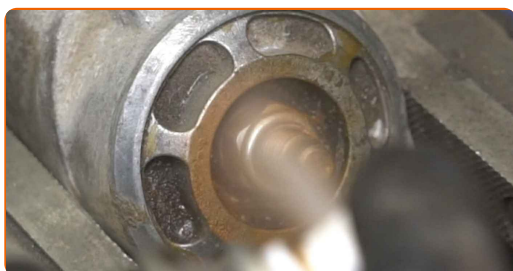
19

Strângeți piulița tijei amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



20

Tratați elementul de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**21** Montați capacul de protecție al bieletei antirului.

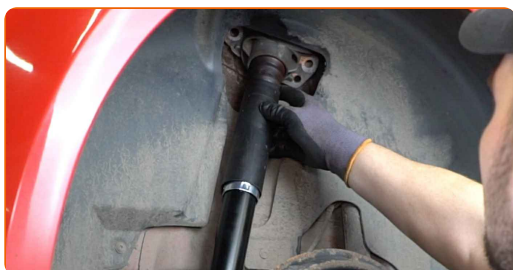


**22** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.

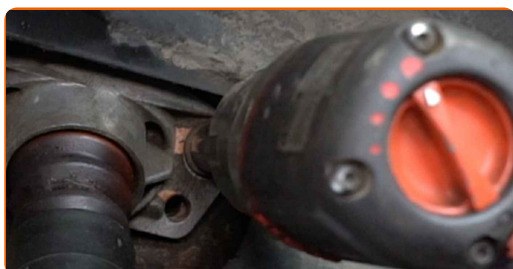
**23** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**24** Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



**25** Înșurubați elementele de fixare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



**AUTODOC recomandă:**

- Seat Leon 1P1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

**26**

Instalați șurubul de fixare.



**27**

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



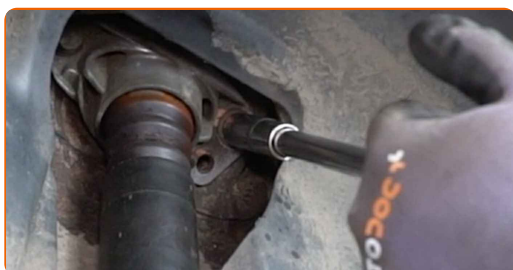
**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

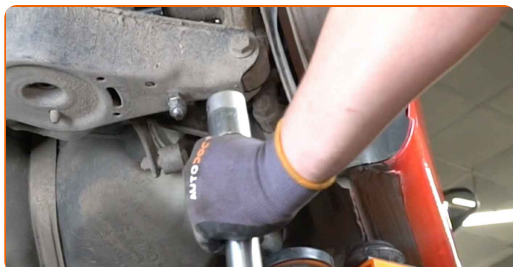
- 28** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



- 29** Strângeți elementele de fixare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+45°



- 30** Scoateți suportul de sub pârghia de comandă.

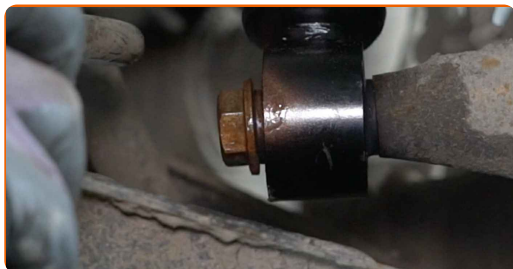


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Seat Leon 1P1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

31

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



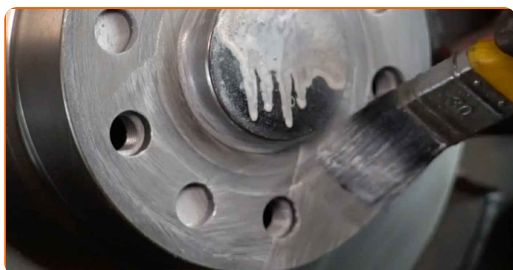
32

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



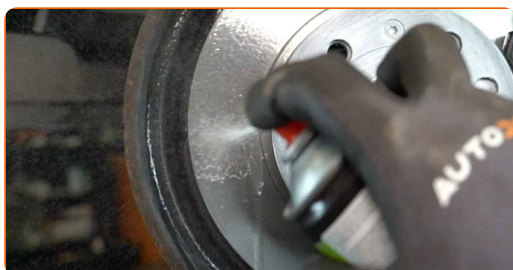
33

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



34

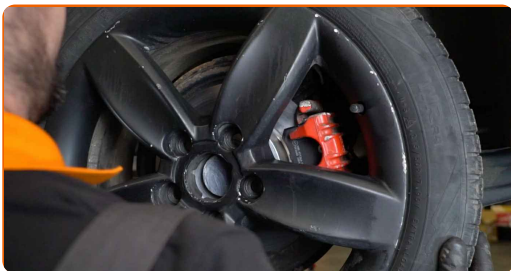
Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Seat Leon 1P1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**35** Montați roata.



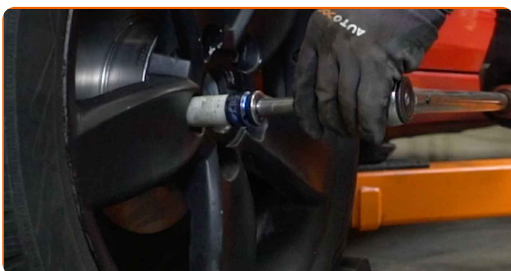
**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Seat Leon 1P1

**36** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

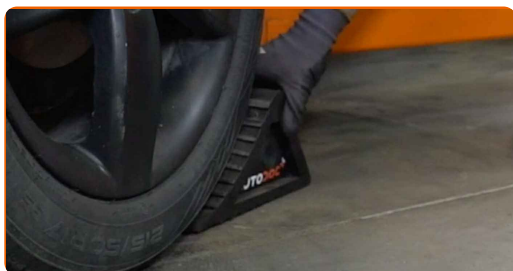


**37** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



38

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SEAT**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SEAT LEON 1P1**

**AMORTIZOARE PENTRU SEAT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**AMORTIZOARE PENTRU SEAT LEON 1P1: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.