



Cum să schimbați: cap de
bara la **Seat Leon 1M1** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: CAP DE BARA – SEAT LEON 1M1. LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Șubler
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: cap de bara – Seat Leon 1M1. AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți capetele barei de direcție transversale în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru capetele din dreapta și cele din stânga a barei de direcție transversale.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Seat Leon 1M1.

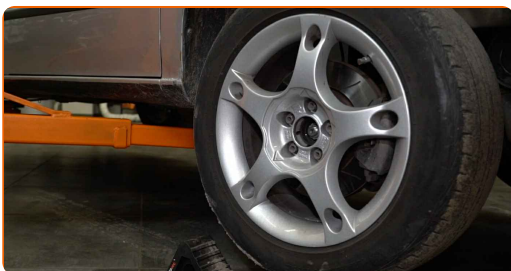
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.



Înlocuirea: cap de bara – Seat Leon 1M1. Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

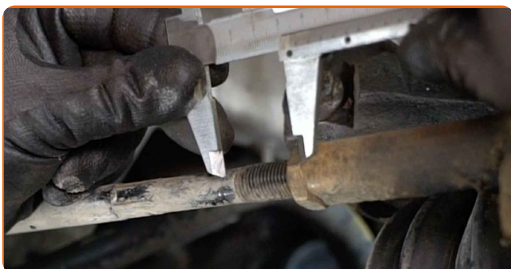
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Seat Leon 1M1

5

Scoateți roata.



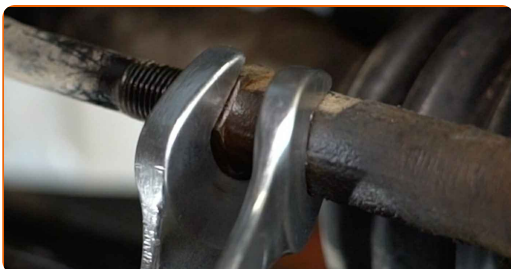
- 6** Măsurați și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărați rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.



- 7** Curățați toate conexiunile capetelor barei de direcție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 8** Slăbiți contrapiulița care fixează capătul barei de direcție de bara de direcție. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.

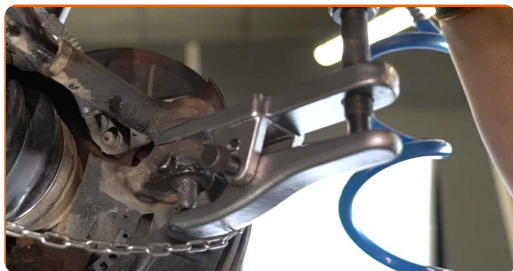


- 9** Deșurubați piulița de fixare care unește capătul barei de direcție de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



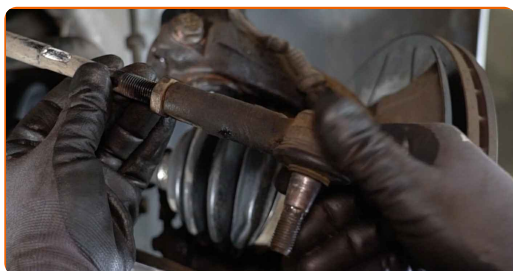
10

Decuplați capătul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



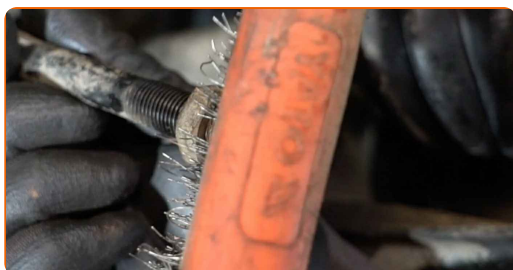
11

Deșurubați capătul barei de direcție de la bara de direcție.



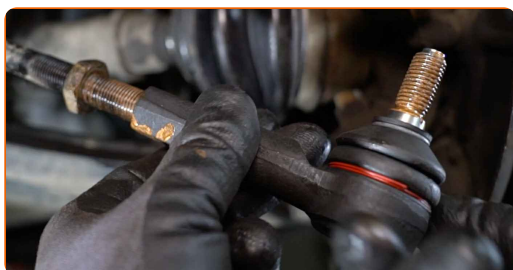
12

Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Înșurubați un capăt nou al barei de direcție.



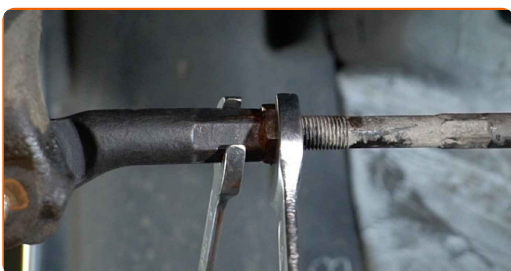
Înlocuirea: cap de bara – Seat Leon 1M1. Sfatul util de la AUTODOC:

- În timpul instalării barei de direcție, amintiți-vă să faceți același număr de rotații sau să mențineți aceeași lungime a firului ca înainte.

14 Cuplați capătul barei de direcție la fuzetă.



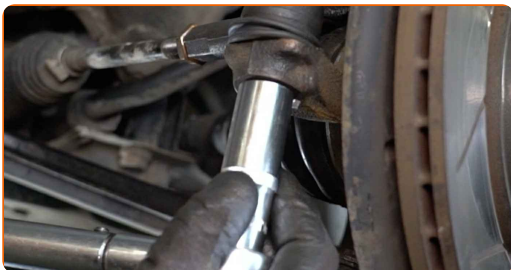
15 Reglați capătul barei de direcție în poziția corectă și fixați-l cu contrapiulița. Folosiți un șubler cu vernier. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



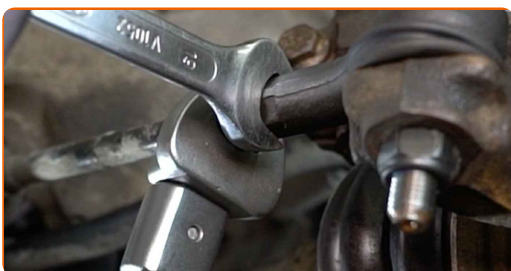
16 Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



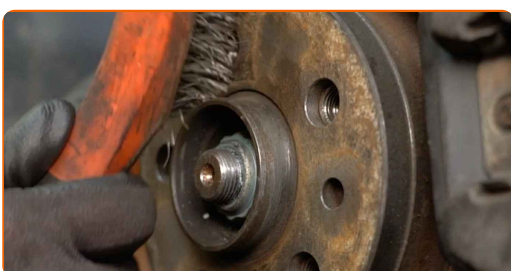
17 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



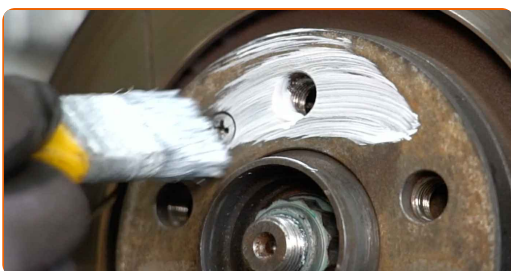
- 18** Strângeți contrapiulița capului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



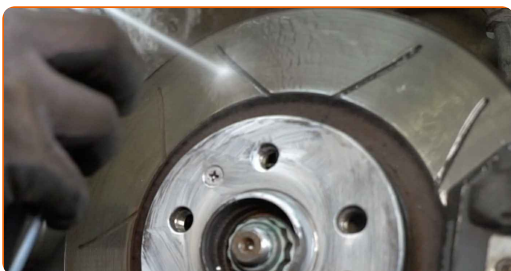
- 19** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 20** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.

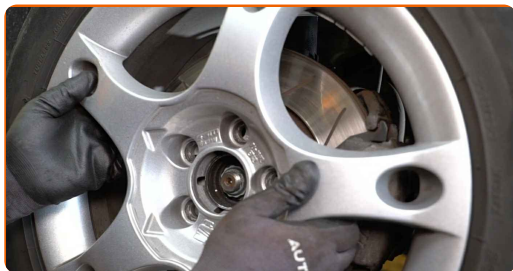


- 21** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



22

Instalați roata.

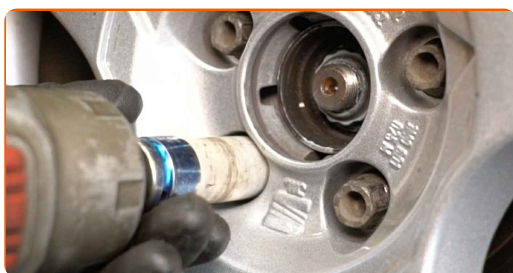


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

23

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



24

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



25

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: cap de bara – Seat Leon 1M1. Profesioniștii recomandă:

- După înlocuirea componentei, este recomandabil să realiniați roțile cu ajutorul unui dispozitiv de aliniere a roților.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SEAT

CAP DE BARA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SEAT LEON 1M1

CAP DE BARA PENTRU SEAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**CAP DE BARA PENTRU SEAT LEON 1M1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.