



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**Seat Leon 1M1** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT, (+ 1)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – SEAT LEON 1M1.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie de amortizoare #DD5.2
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

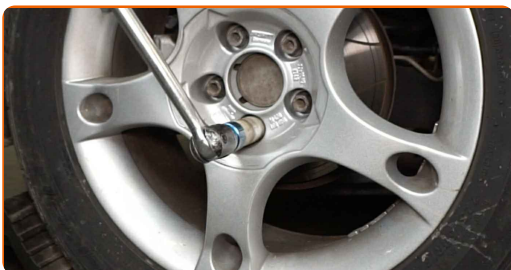
### Înlocuirea: amortizoare – Seat Leon 1M1. Profesioniștii recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – SEAT LEON 1M1. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.

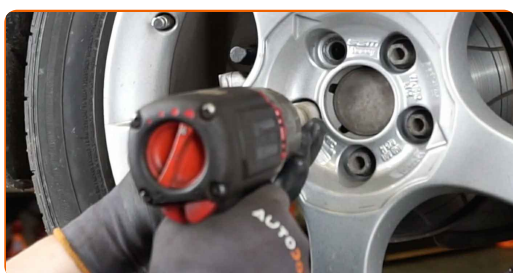


**AUTODOC recomandă:**

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

**4**

Deșurubați bolțurile roților.



**Înlocuirea: amortizoare – Seat Leon 1M1. AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

**5**

Scoateți roata.



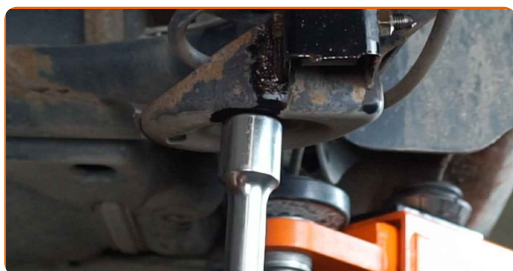
6

Curățați elementul de fixare inferior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



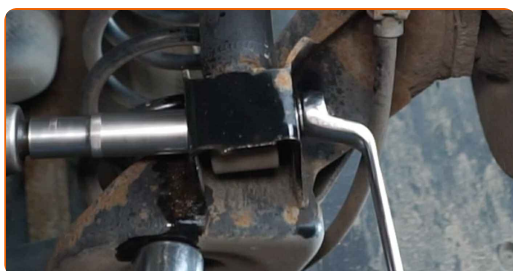
7

Fixați corpul axului din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



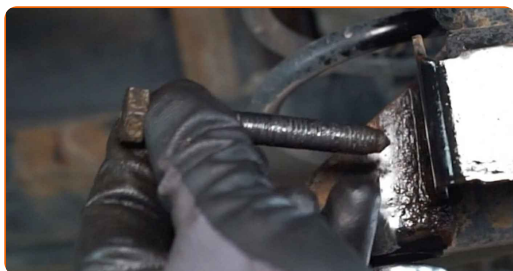
8

Deșurubați elementele de fixare inferioare ale amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

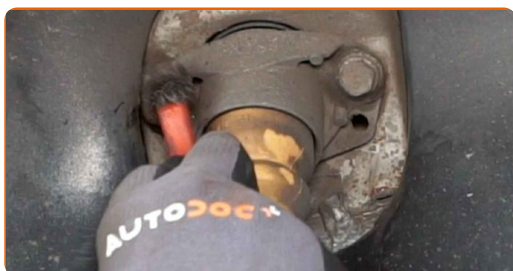


9

Scoateți șurubul de fixare.



- 10** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



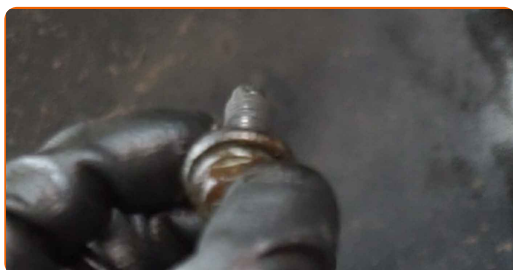
- 11** Deșurubați elementele de fixare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



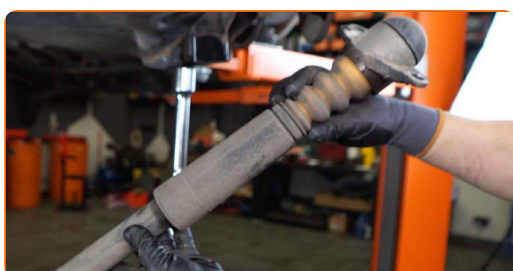
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Seat Leon 1M1

- 12** Scoateți șuruburile de fixare.



- 13** Scoateți amortizorul.



14

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



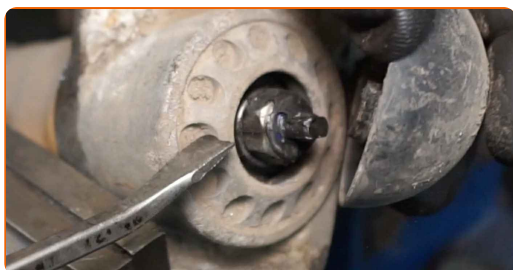
15

Prindeți amortizorul într-o menhină.



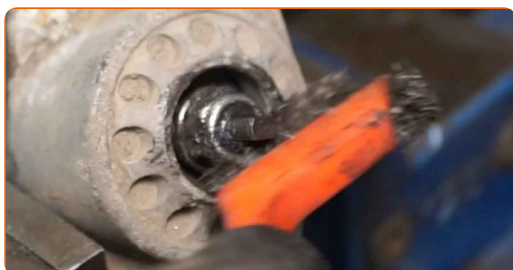
16

Scoateți capacul protector al amortizorului. Folosiți o rangă.



17

Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

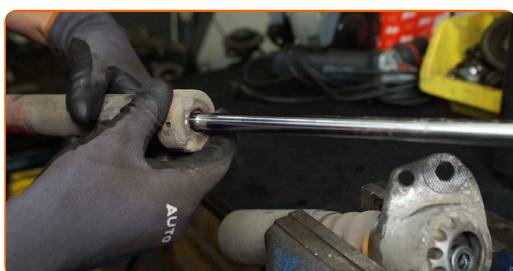




- 18** Deșurubați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD5.2. Folosiți o cheie cu clichet.



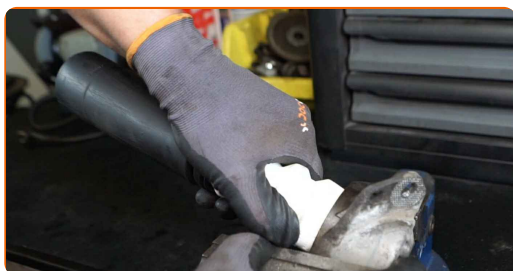
- 19** Demontați suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului.



### Înlocuirea: amortizoare – Seat Leon 1M1. Sfatul util:

- Examinați burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului. Înlocuiți-le dacă este necesar.

- 20** Instalați suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator pe amortizorul nou.



### AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalarea vreunui amortizor nou, ar trebui să-l pompați manual de 3-5 ori.

- 21** Strângeți piulița tijei amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD5.2. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

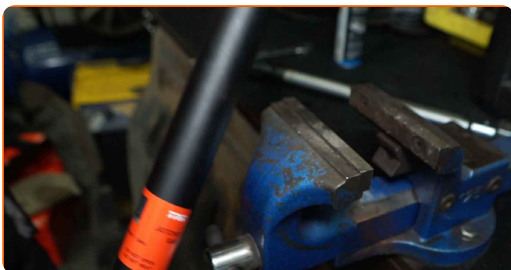


- 22** Tratați elementul de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

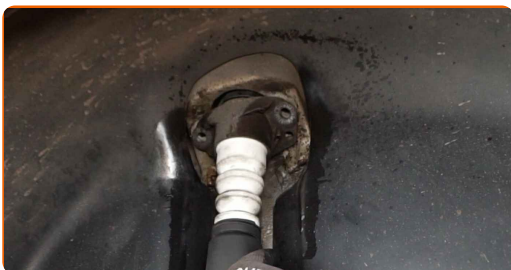
- 23** Instalați capacul protector al amortizorului.



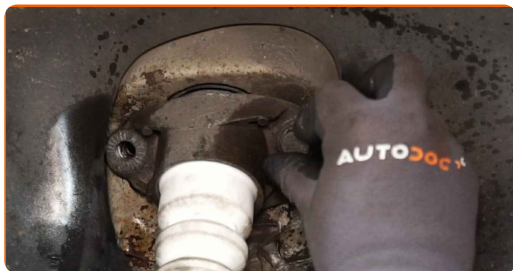
- 24** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



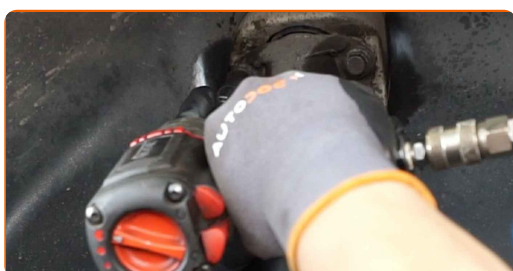
- 25** Plasați amortizorul în pasajul roții și fixați-l.



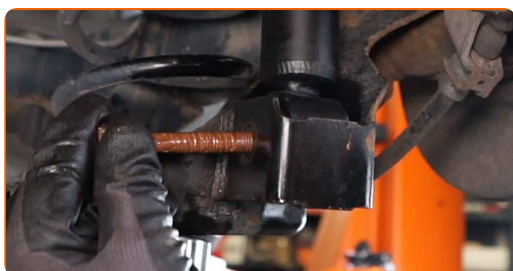
**26** Instalați șuruburile de fixare.



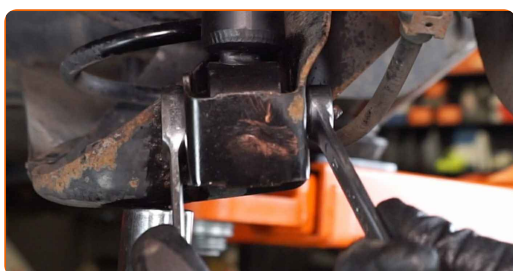
**27** Înșurubați elementele de fixare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



**28** Instalați șurubul de fixare.

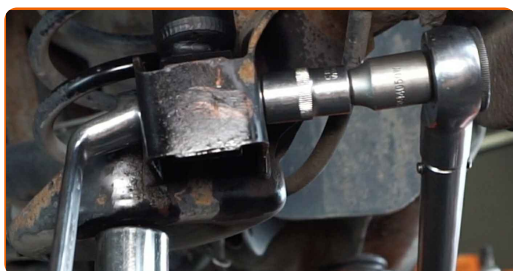


**29** Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16 (2 bucăți). Folosiți o cheie cu clichet.



**30** Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

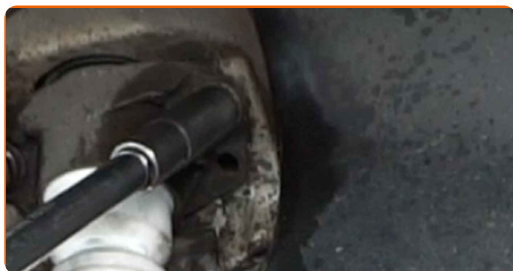
- 31** Strângeți dispozitivul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.+90°



**Înlocuirea: amortizoare – Seat Leon 1M1. AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 32** Strângeți elementele de fixare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 33** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

- 34** Scoateți suportul de sub corpul osiei din spate.

**AUTODOC recomandă:**

- Seat Leon 1M1 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

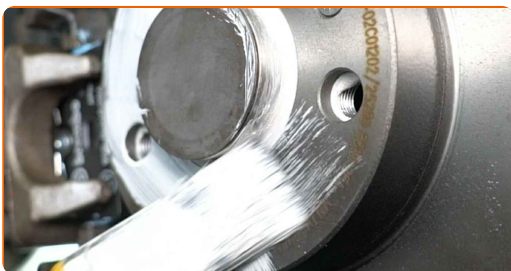
**35**

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



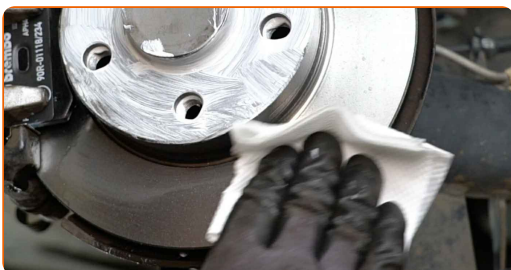
**36**

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



**37**

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**38**

Instalați roata.

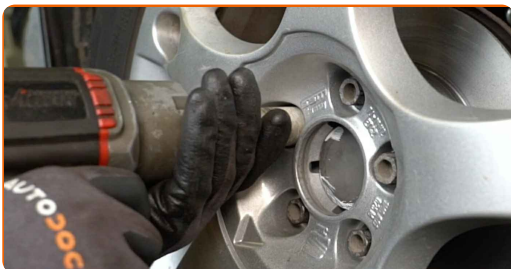


Înlocuirea: amortizoare – Seat Leon 1M1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

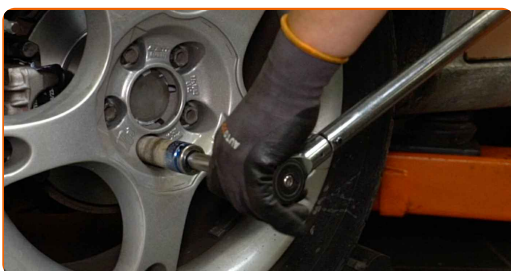
39

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



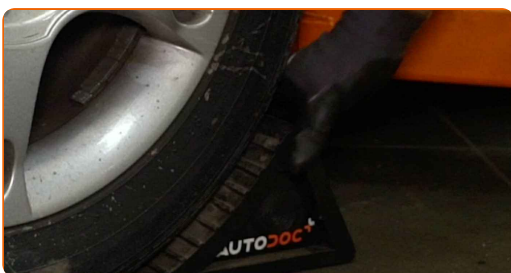
40

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



41

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SEAT**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SEAT LEON 1M1**

**AMORTIZOARE PENTRU SEAT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**AMORTIZOARE PENTRU SEAT LEON 1M1: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.