



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Seat Leon 1M1**
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



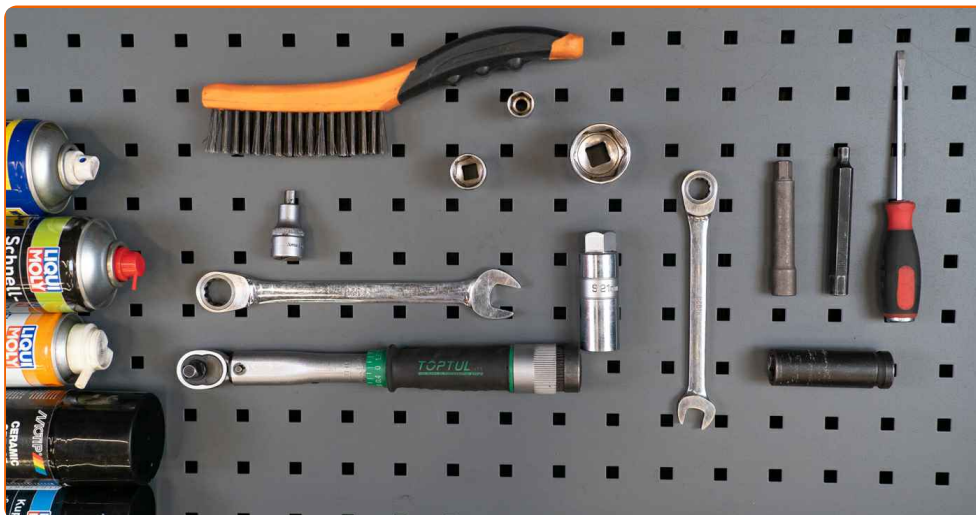
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – SEAT LEON
1M1. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray instalație electrică
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie de amortizoare #DD9
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- presă hidraulică pentru arcuri
- șurubelniță dreaptă
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Seat Leon 1M1. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Seat Leon 1M1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

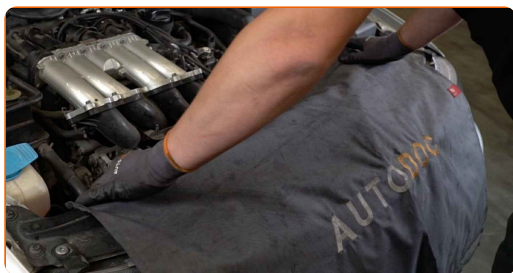
1

Deschideți capota motorului.



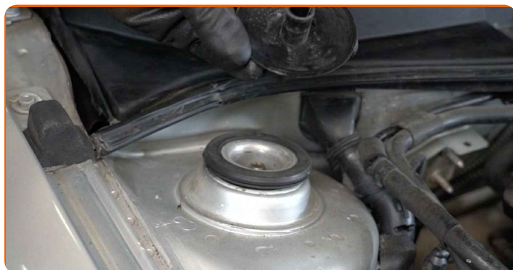
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

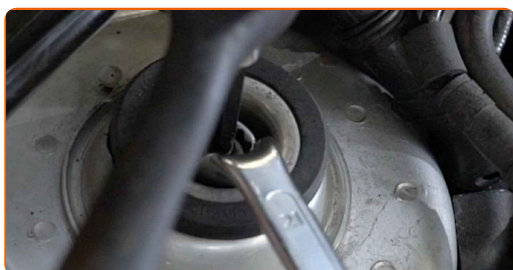
Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului.



- 4** Curățați dispozitivul de fixare superior al suportului brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 5** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



- 6** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 7** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.

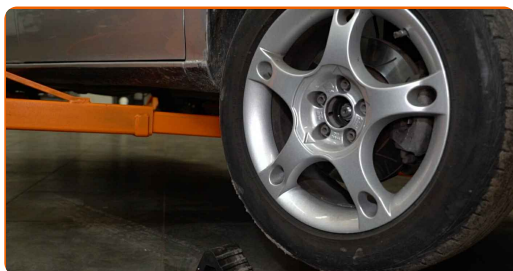


- 8** Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



9

Ridicați automobilul.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Seat Leon 1M1. Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

10

Deșurubați bolțurile roților.

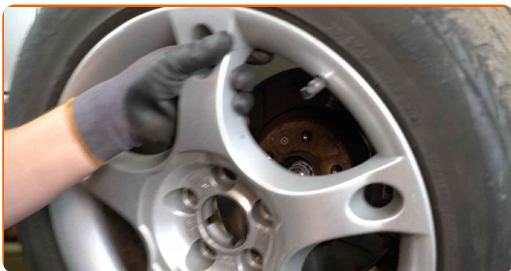


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Seat Leon 1M1

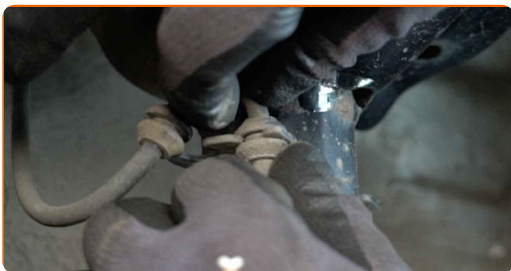
11

Scoateți roata.



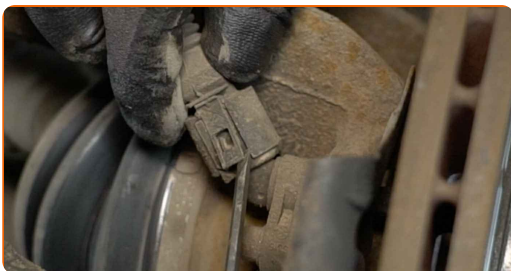
12

Decuplați cablajul senzorului ABS.



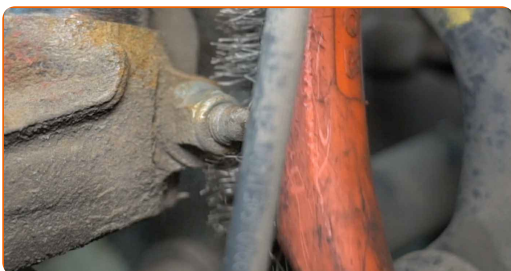
13

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



14

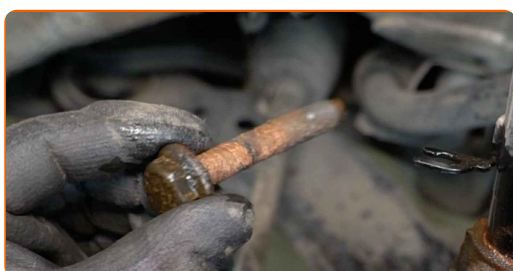
Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



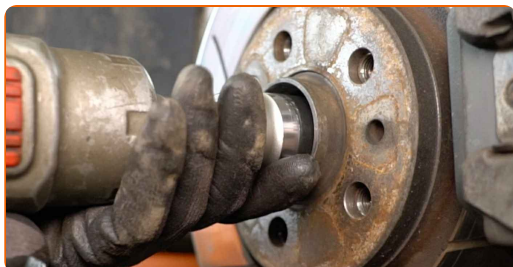
- 15** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie cu clichet.



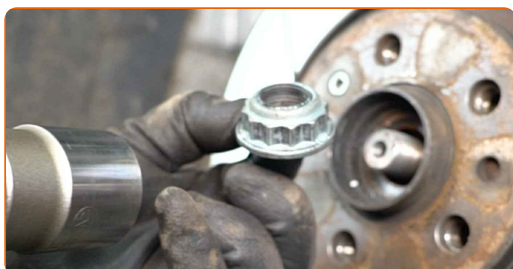
- 16** Scoateți șurubul de fixare.



- 17** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



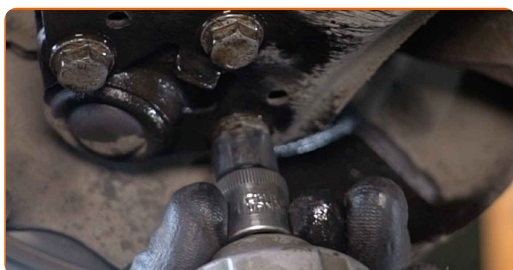
- 18** Scoateți piulița de fixare.



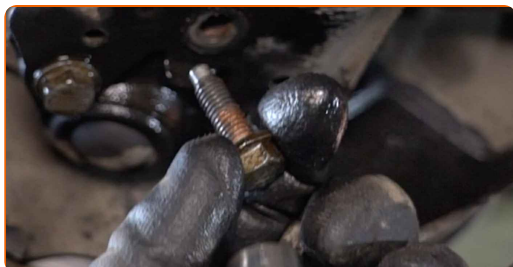
- 19** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



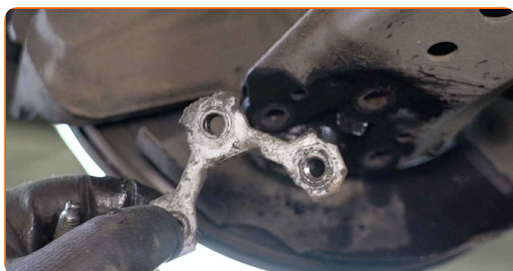
- 20** Deșurubați elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



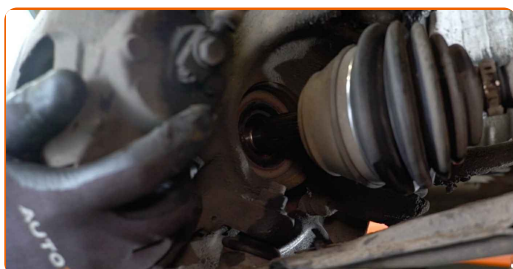
- 21** Scoateți șuruburile de fixare.



- 22** Decuplați articulația sferică de la pârghia de comandă.



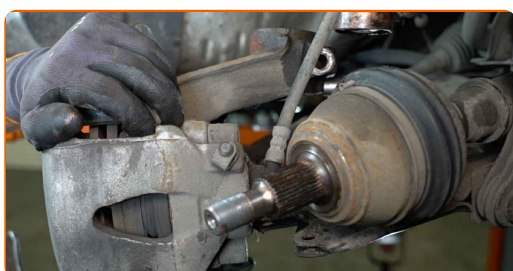
- 23** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



- 24** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.

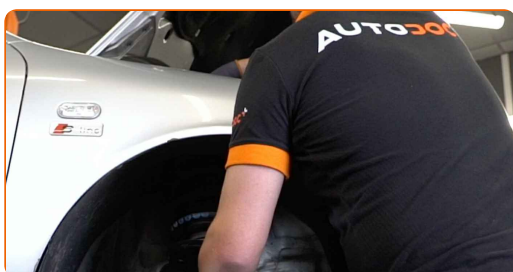


- 25** Decuplați fuzeta de la suportul amortizorului.



- 26** Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

- 27** Deșurubați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului.

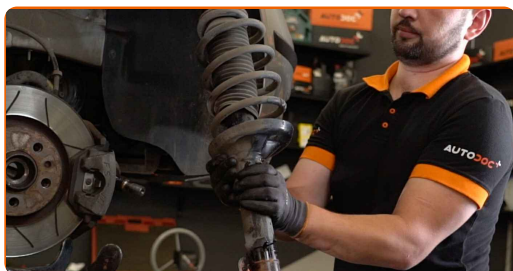


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

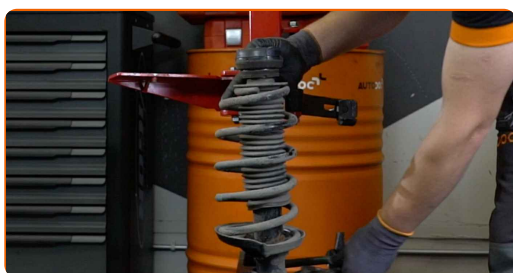
28

Demontați jamba suspensiei.



29

Fixați suportul amortizorului pe dispozitivul de compresare a arcului.

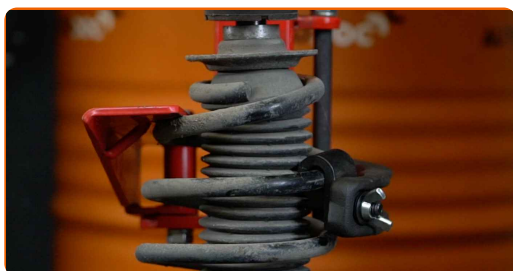


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Seat Leon 1M1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați un compresor de arcuri, spirele arcului trebuie să fie strânse în siguranță, comprimându-l pe ambele capete.
- Asigurați poziția corectă a arcului în maneta de strângere.
- Asigurați-vă că spirele arcului se ajustează aderent de manetele de strângere.

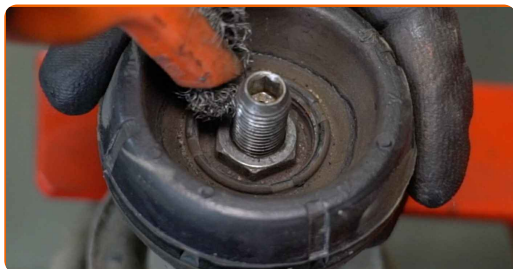
30

Compresați arcul.



31

Curățați tija pistonului jambei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



32

Deșurubați piulița tije pistonului jambei suspensiei. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



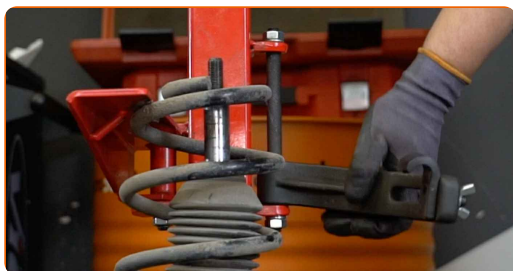
33

Scoateți suportul superior al jambei suspensiei.



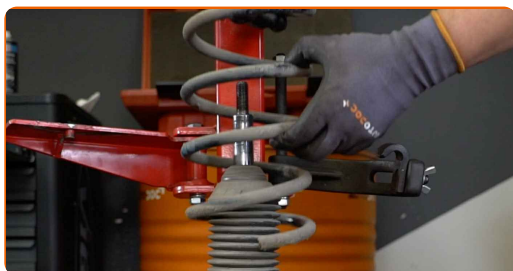
34

Decompresați arcul.



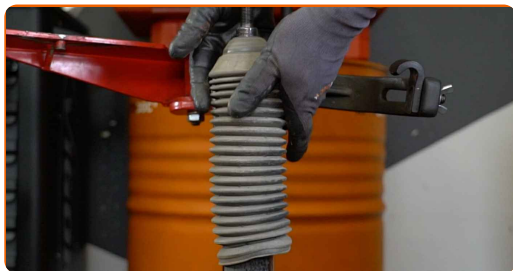
35

Scoateți arcul.



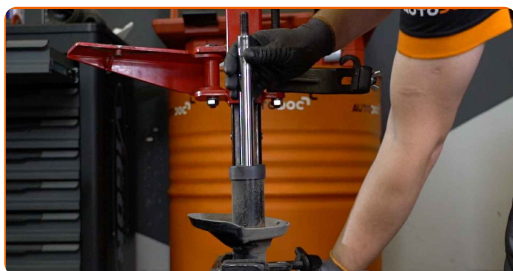
36

Scoateți burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului.



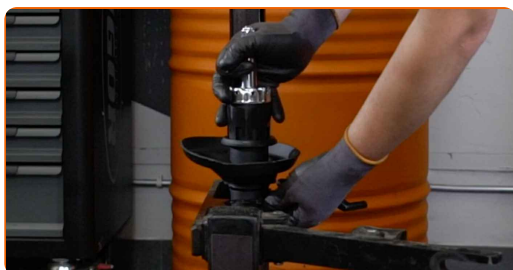
37

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



38

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

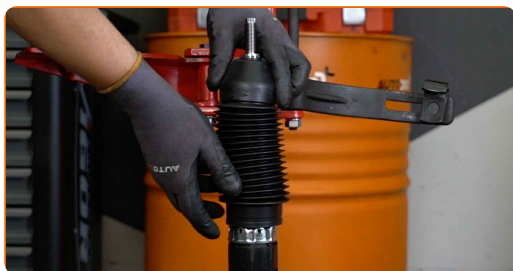


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Seat Leon 1M1. Profesioniștii recomandă:

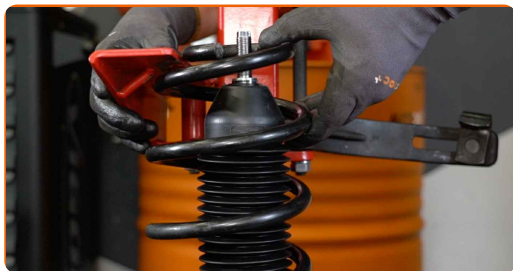
- Înainte de instalarea vreunui amortizor nou, ar trebui să-l pompați manual de 3-5 ori.

39

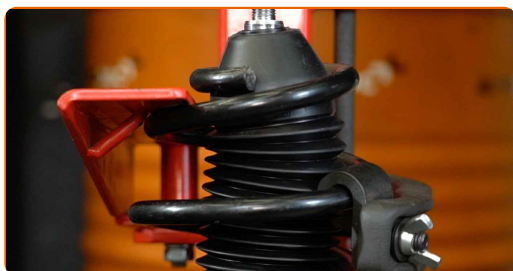
Instalați burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator pe amortizorul nou.



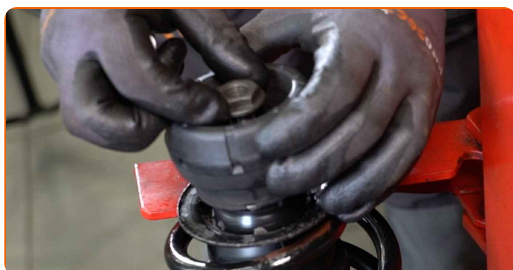
40 Instalați arcul pe amortizor.



41 Com presați arcul.



42 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



43 Strângeți piulița tije pistonului suportului amortizorului. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD9. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

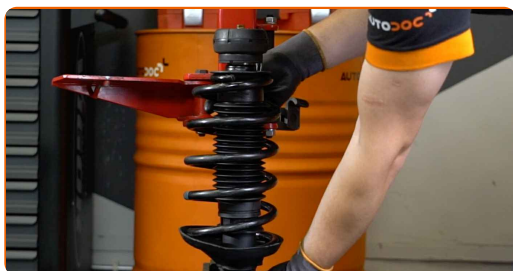


44 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

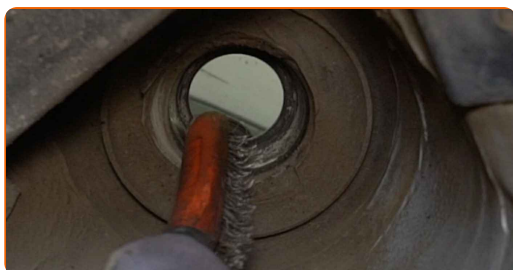
45 Decompresați arcul.



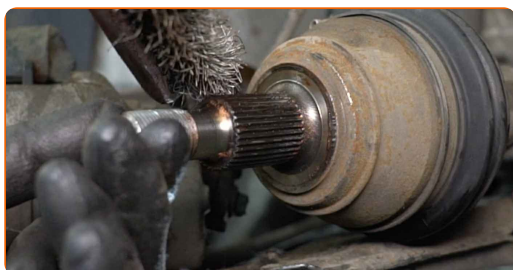
46 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



47 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



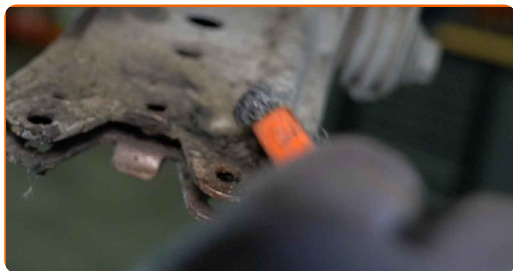
48 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



49 Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.

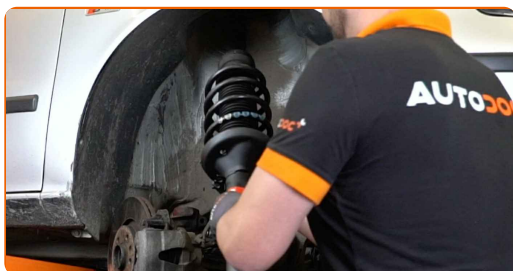
50

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



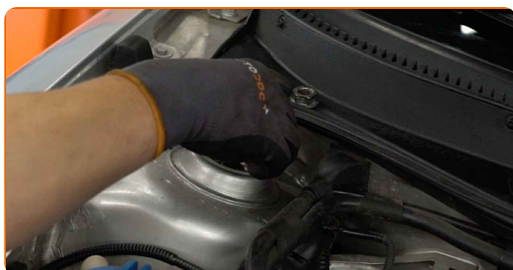
51

Instalați suportul amortizorului în pasajul roții.



52

Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului jambei amortizorului.

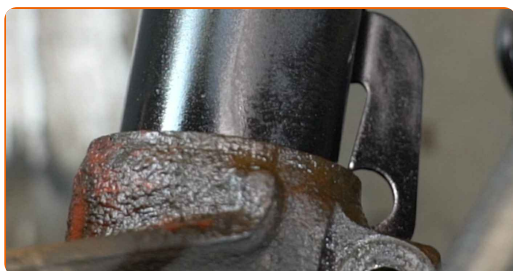


AUTODOC recomandă:

- Nu îl strângeți.

53

Fixați suportul amortizorului pe fuzetă.



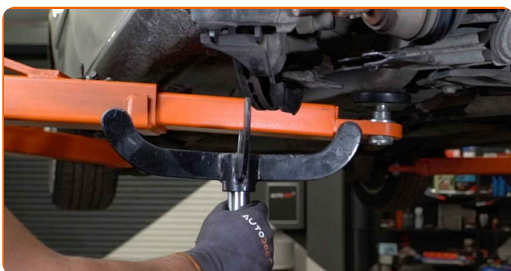
54

Instalați șurubul de fixare.



55

Scoateți suportul de sub fuzetă.

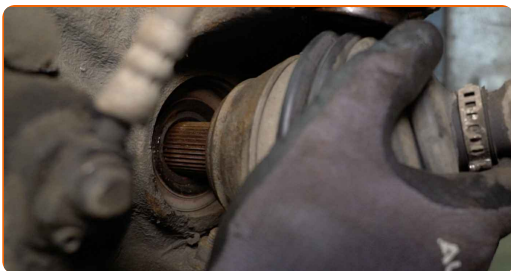


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Seat Leon 1M1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

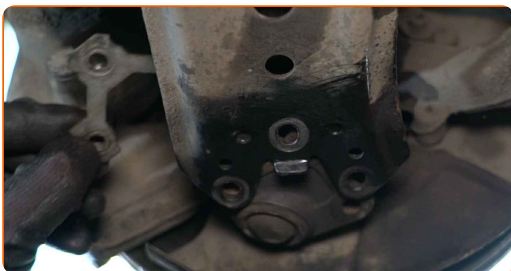
56

Instalați arborele de acționare.



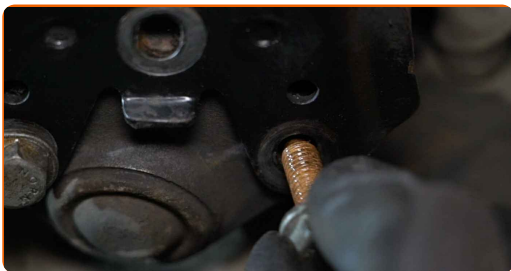
57

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



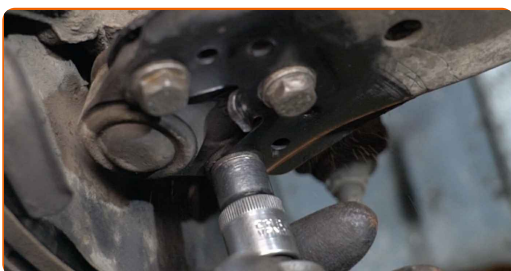
58

Instalați șuruburile de fixare.



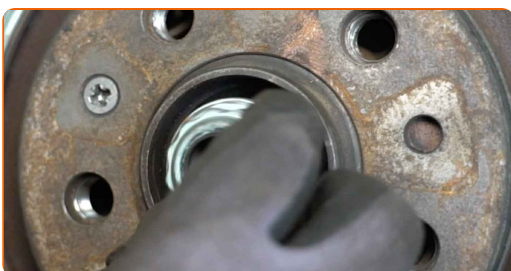
59

Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



60

Instalați piulița de fixare.

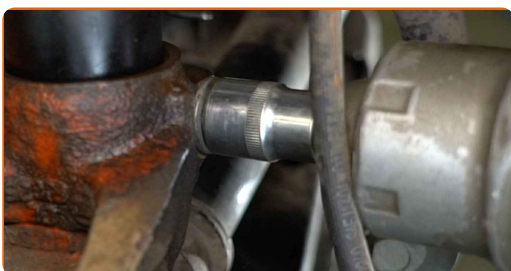


61

Înșurubați elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



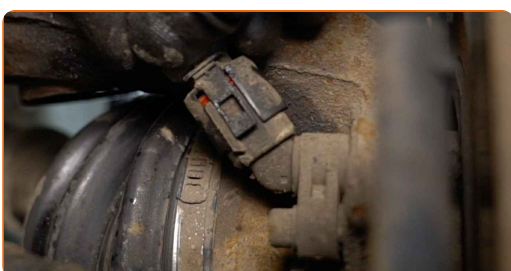
- 62** Înșurubați elementul de fixare de jos al ansamblului amortizor-arc. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



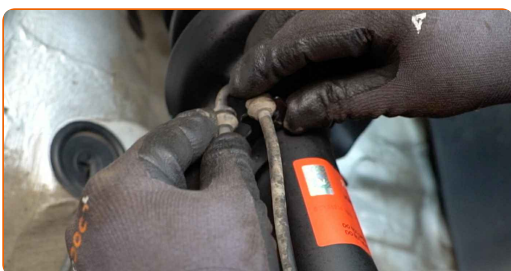
- 63** Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



- 64** Atașați conectorul senzorului ABS.



- 65** Conectați cablajul senzorului ABS.



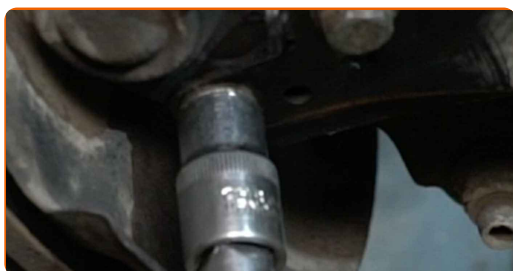
- 66** Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 67** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



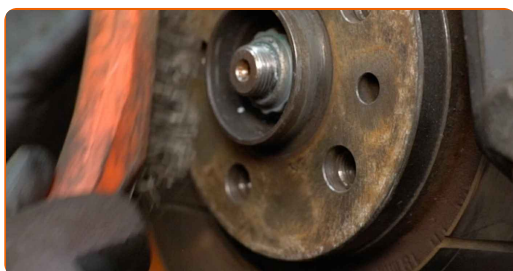
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Seat Leon 1M1. AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 68** Tratați elementul de fixare care unește suportul amortizorului cu fuzeta. Folosiți unsoare de cupru.

- 69** Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.

- 70** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



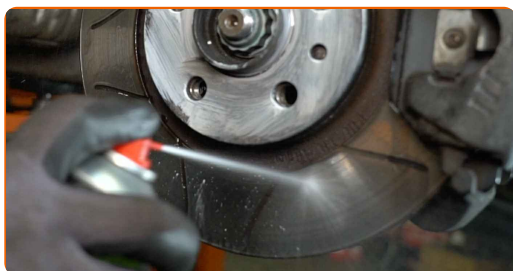
71

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



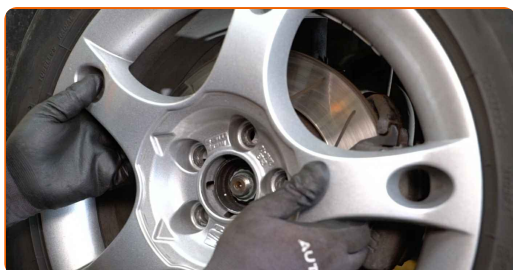
72

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



73

Instalați roata.

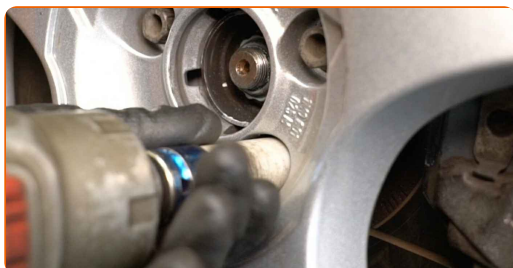


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Seat Leon 1M1

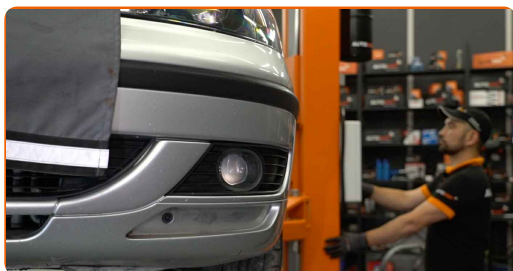
74

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



75

Coborâți automobilul.



76

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.



77

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

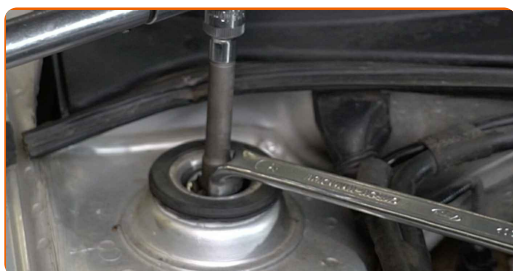


78

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

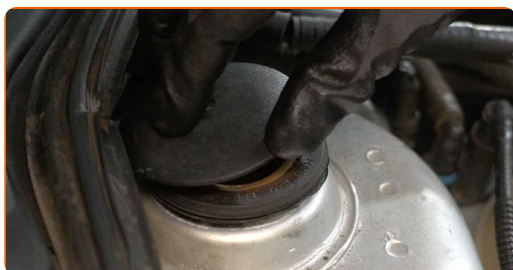


- 79** Strângeți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD9. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

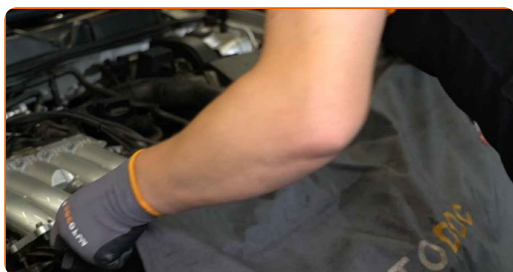


- 80** Tratați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

- 81** Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



- 82** Îndepărtați husa de protecție.



83

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SEAT

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SEAT LEON 1M1

AMORTIZOARE PENTRU SEAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU SEAT LEON 1M1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.