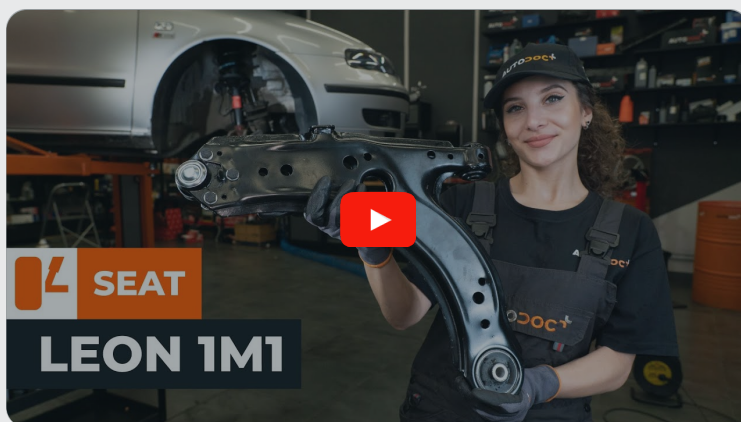




Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **Seat**
Leon 1M1 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 5)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – SEAT LEON 1M1. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Ciocan cu cap moale
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – Seat Leon 1M1. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

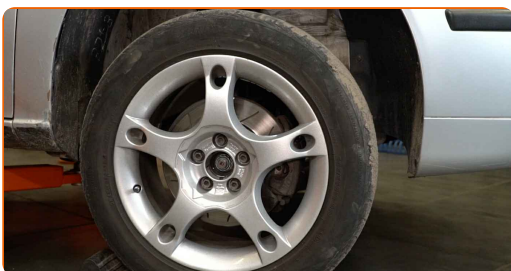
ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – SEAT LEON 1M1. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Seat Leon 1M1. Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.

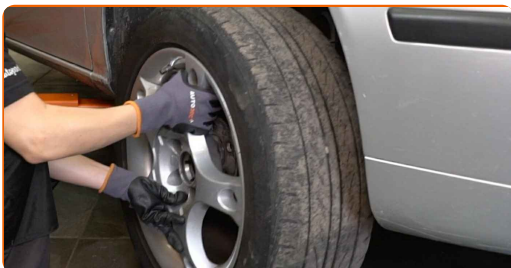


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

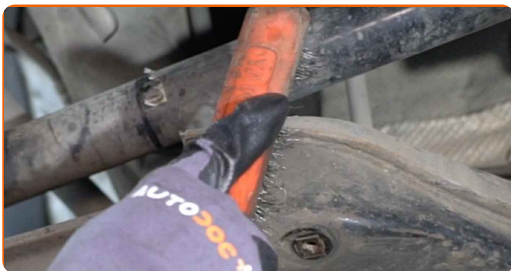
5

Scoateți roata.



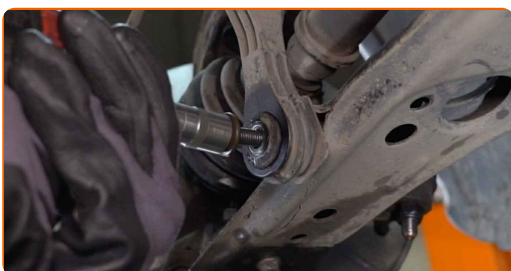
6

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



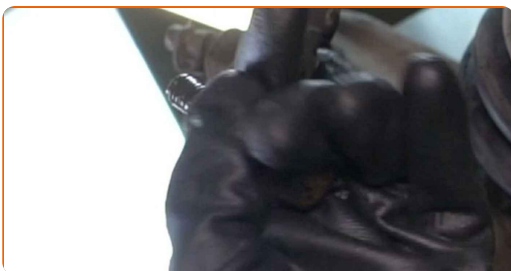
7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu la brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



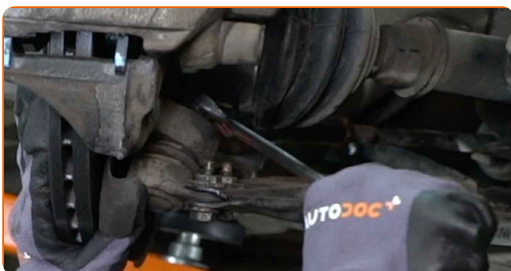
8

Scoateți șurubul de fixare.

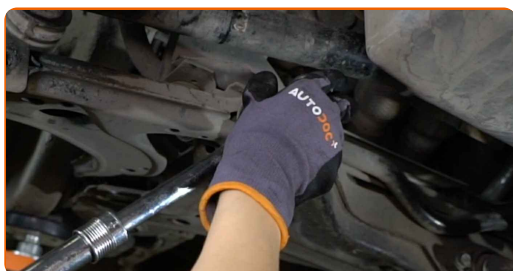


9

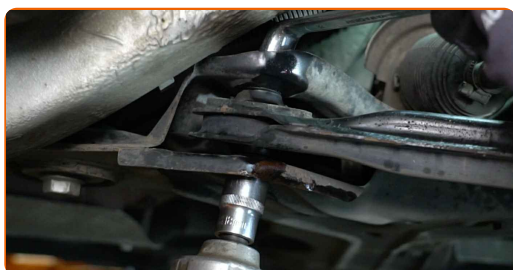
Deșurubați elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



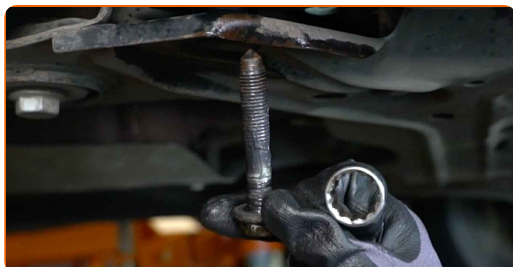
- 10** Deșurubați dispozitivul de fixare din față al pârghiei de comandă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



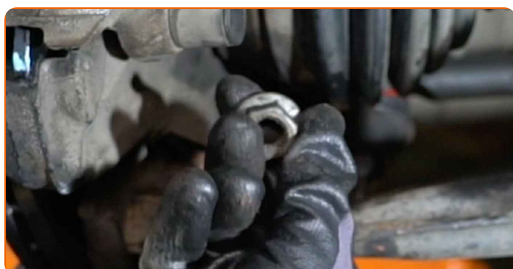
- 11** Deșurubați dispozitivul de fixare din spate al pârghiei de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 12** Scoateți șuruburile de fixare.



- 13** Scoateți piulița de fixare.



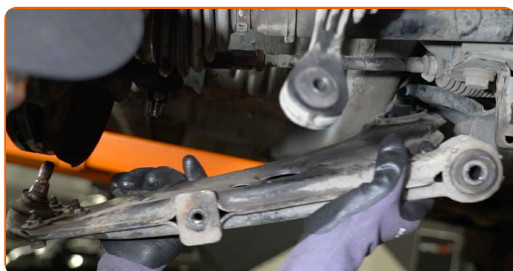
14

Decuplați articulația sferică de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți o rangă.



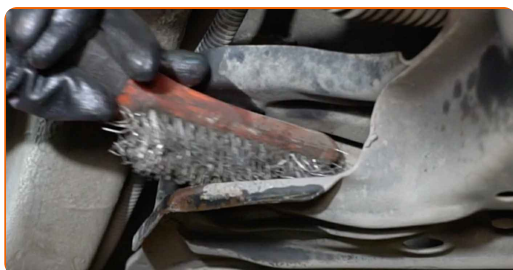
15

Scoateți pârghia de comandă. Folosiți o rangă.



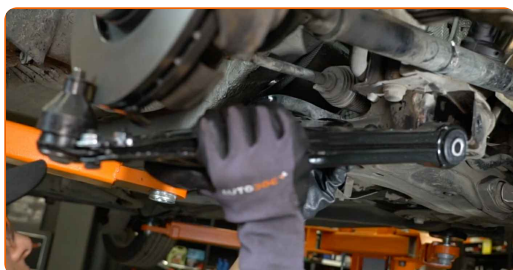
16

Curățați locurile de montare ale brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



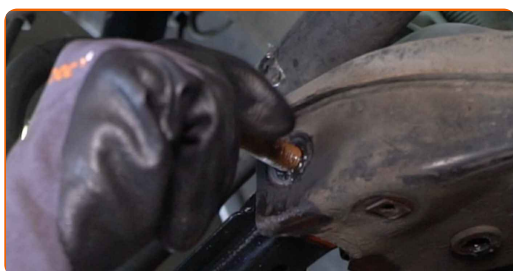
17

Instalați pârghia nouă de comandă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



18

Instalați șuruburile de fixare.



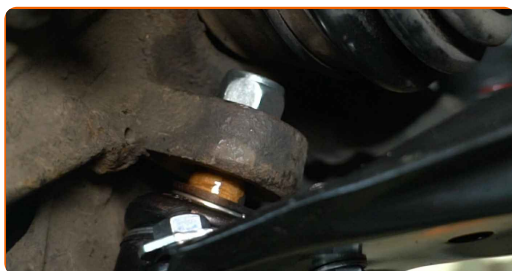
19

Cuplați articulația sferică la fuzetă.



20

Instalați piulița de fixare.



21

Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

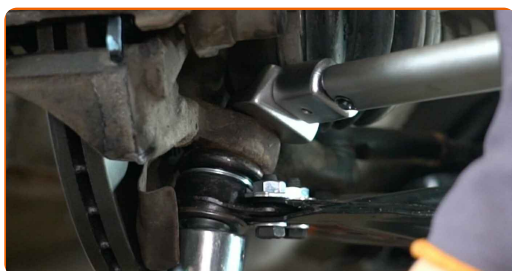


Înlocuirea: brațul inferior din față – Seat Leon 1M1. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

22

Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

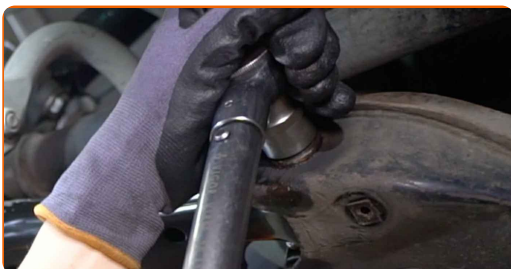


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

23

Strângeți elementul de fixare din față al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°

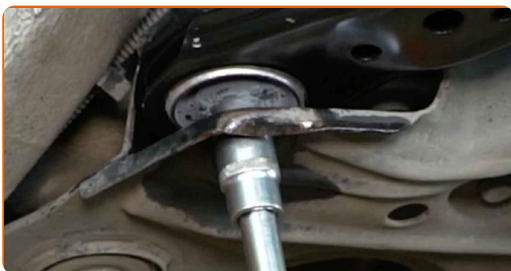


Înlocuirea: brațul inferior din față – Seat Leon 1M1. AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

24

Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°

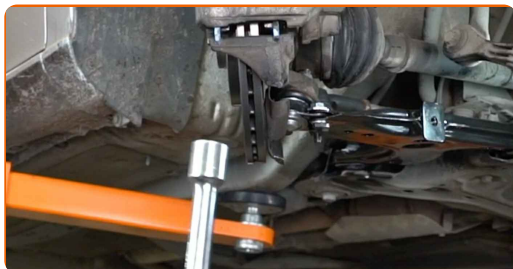


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

25

Scoateți suportul de sub fuzetă.

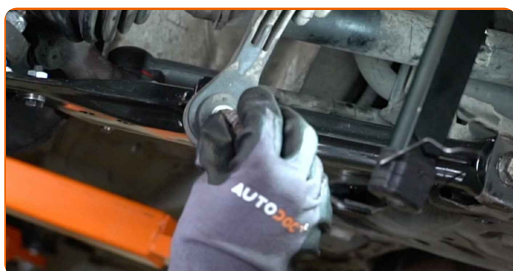


Înlocuirea: brațul inferior din față – Seat Leon 1M1. Profesioniștii recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

26

Instalați șurubul de fixare.



27

Strângeți elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 28** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°

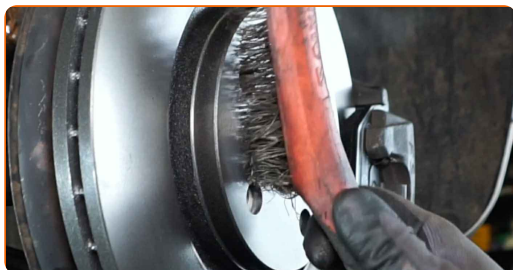


Înlocuirea: brațul inferior din față – Seat Leon 1M1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

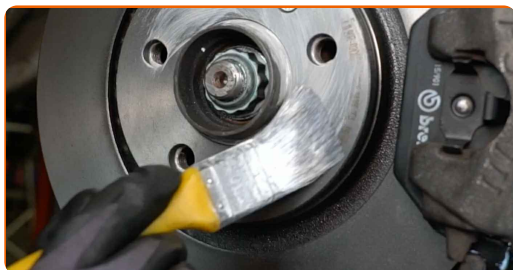
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 29** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

- 30** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 31** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



32

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



33

Instalați roata.

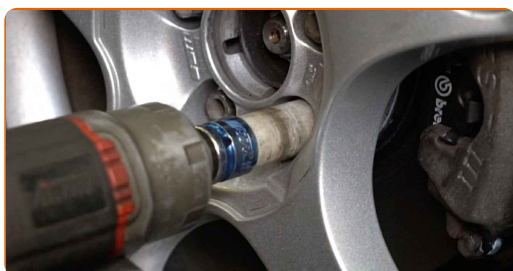


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Seat Leon 1M1

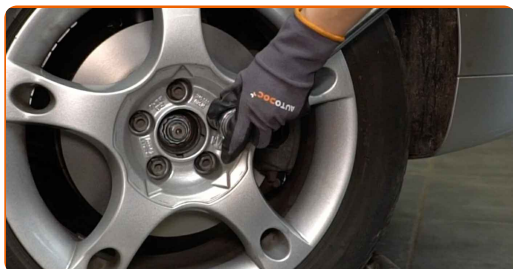
34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SEAT

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SEAT LEON 1M1

BRAT SUSPENSIE PENTRU SEAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**BRAT SUSPENSIE PENTRU SEAT LEON 1M1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.