



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **Seat**
Leon 1M1 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

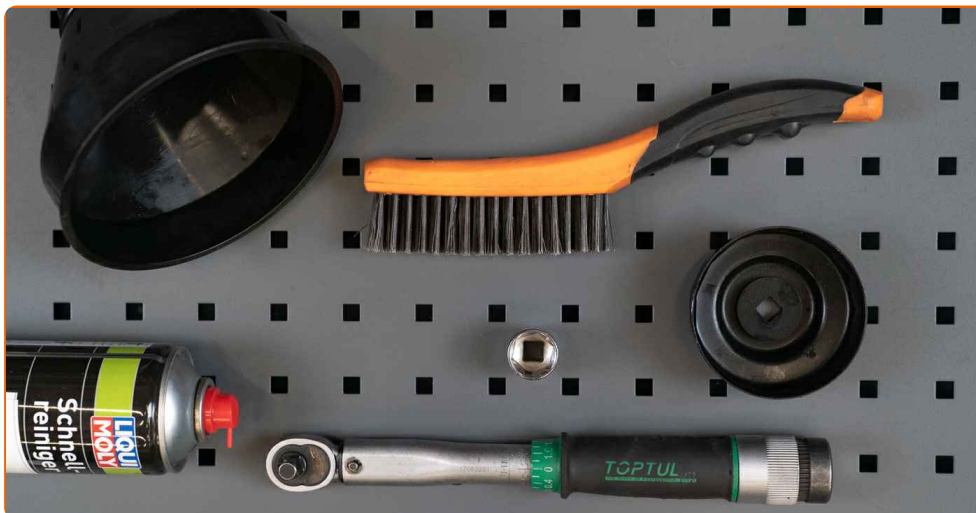
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 i, SEAT Ibiza II (6K1) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.8 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.8 i 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 1.4 i, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 i 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V, SEAT Inca (6K9) 1.6 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.6 i, (+ 31)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – SEAT LEON
1M1. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie filtru de ulei 76-14F
- Cheie cu clichet
- Pâlnie
- Vas de scurgere a uleiului
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ulei motor și filtru – Seat Leon 1M1. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Seat Leon 1M1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

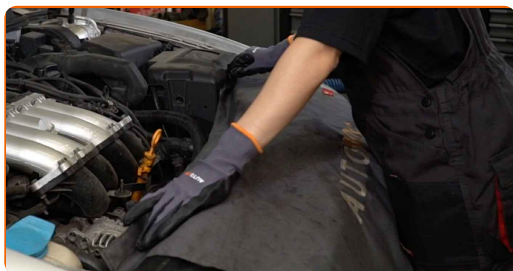
1

Deschideți capota motorului.



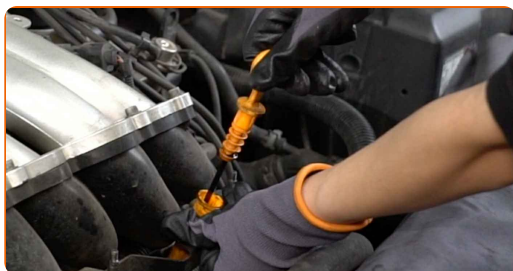
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

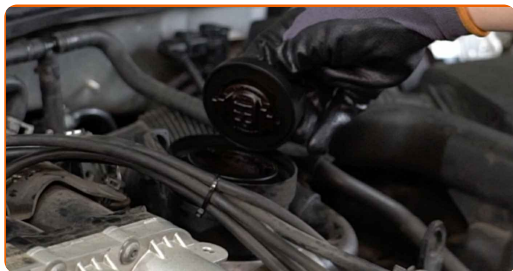


3

Ridicați în sus joja de ulei.



4 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



5 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

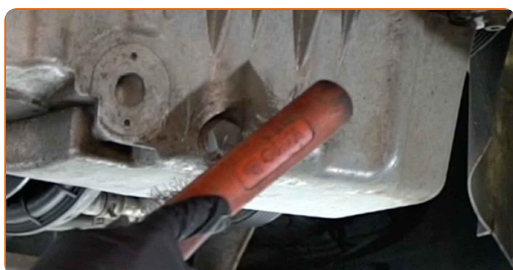
Înlocuirea: ulei motor și filtru – Seat Leon 1M1. Sfatul util:

- Vehiculul trebuie să fie amplasat pe o suprafață plană, dar dacă acesta este înclinat, bușonul de golire trebuie să fie în punctul cel mai de jos.

6 Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.

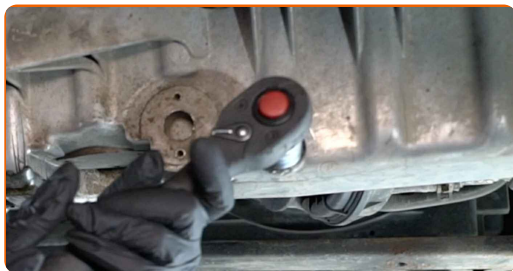


7 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



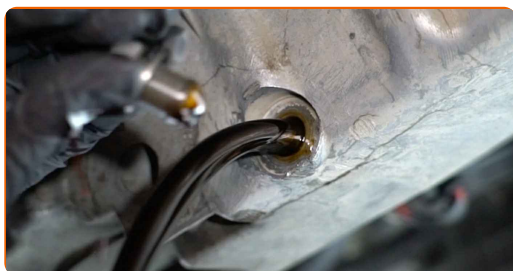
8

Deșurubați bușonul de golire. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Scurgeți uleiul uzat.

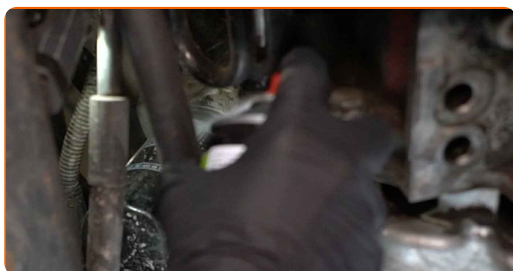


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!.
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

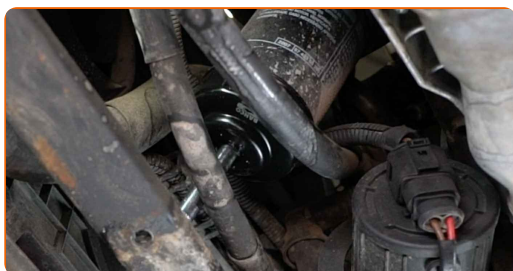
10

Curățați filtrul de ulei. Folosiți spray de curățare universal.

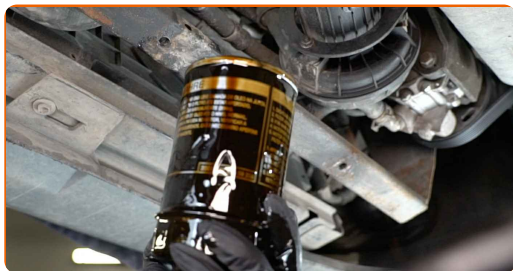


11

Deșurubați filtrul de ulei. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76-14F. Folosiți o cheie cu clichet.

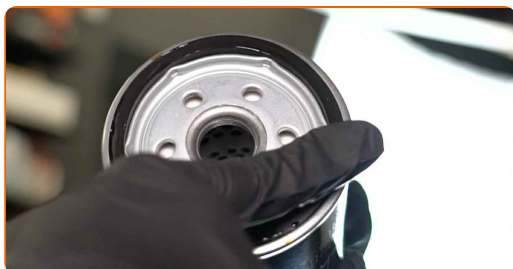


12 Scoateți filtrul de ulei.

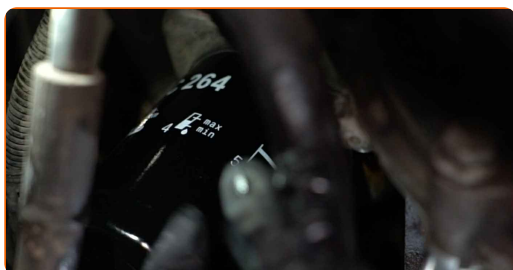


13 Curățați locul unde se instalează filtrul. Folosiți spray de curățare universal.

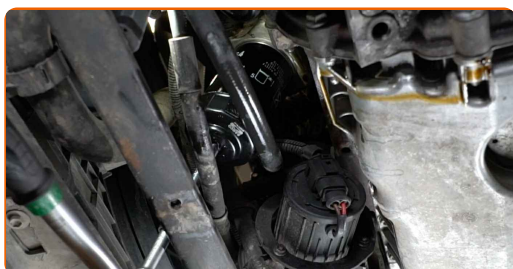
14 Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



15 Instalați un filtru de ulei nou.



16 Strângeți filtrul de ulei. Nu uitați să respectați cuplul de strângere recomandat. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76-14F. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 24 Nm.



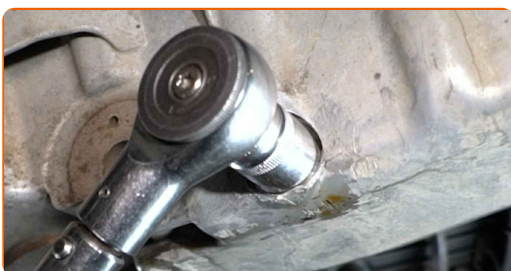
17

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



18

Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



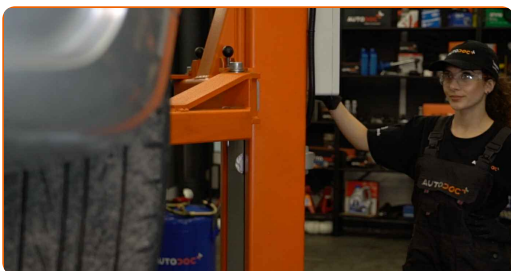
19

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.

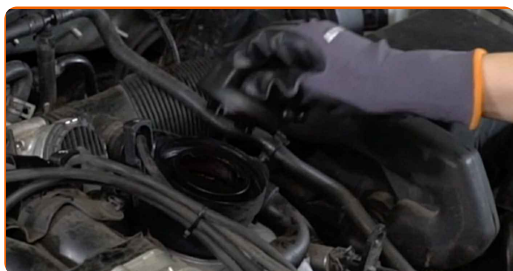


20

Coborâți automobilul.



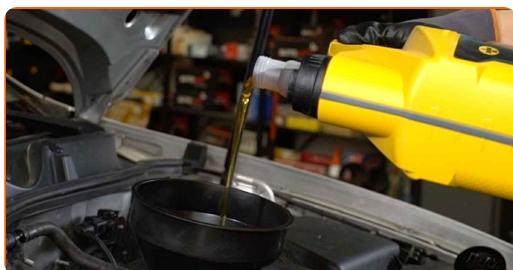
21 Scoateți capacul gurii de umplere cu ulei.



22 Introduceți pâlnia.



23 Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4,5 l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Seat Leon 1M1. Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de către producător.

24 Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei.



AUTODOC recomandă:

- Adăugați ulei în caz de necesitate.
- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

25

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



26

Porniți motorul timp de câteva minute.



27

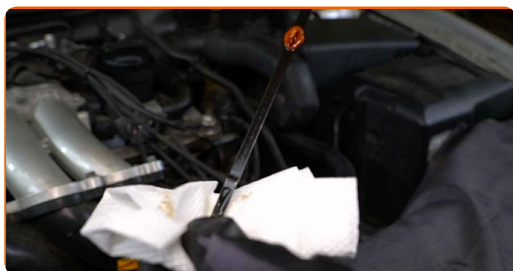
După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – Seat Leon 1M1. Profesioniștii recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.

28

Verificați nivelul uleiului cu o jojă la 5 minute după oprirea motorului și adăugați ulei dacă este necesar.

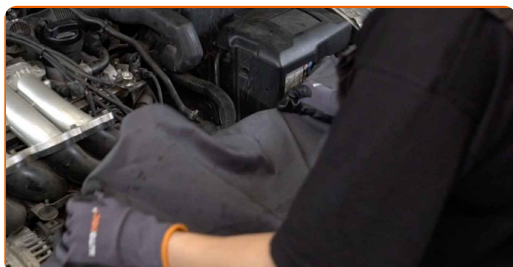


Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcasele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

29

Îndepărtați husa de protecție.



30

Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Seat Leon 1M1. AUTODOC recomandă:

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SEAT

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SEAT LEON 1M1

FILTRU ULEI PENTRU SEAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU SEAT LEON 1M1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.