



Cum să schimbați: arc  
spiral din față la **Nissan**  
**Leaf ZE0** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
NISSAN Leaf II (ZE1) Electric

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – NISSAN LEAF ZE0.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

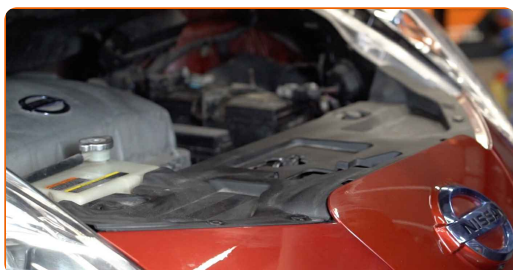
Înlocuirea: arc spiral – Nissan Leaf ZE0. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – NISSAN LEAF ZE0. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

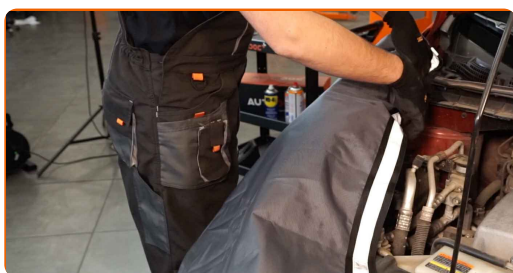
1

Deschideți capota motorului.



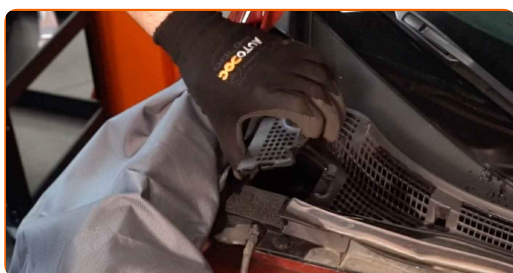
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Ridicați și scoateți grila de protecție.



4

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



5

Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



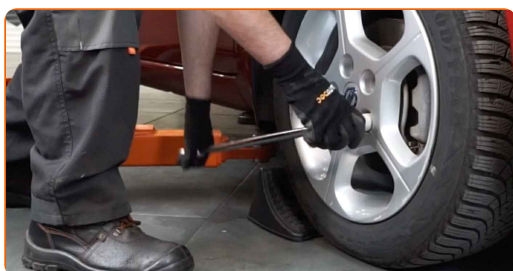
6

Securizați roțile cu un opritor de roată.



7

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



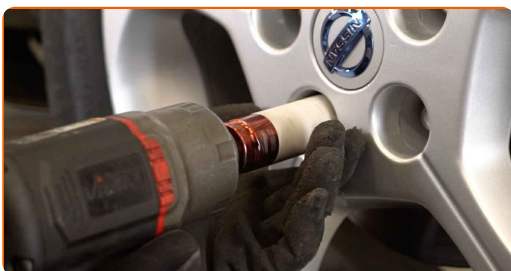
8

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



9

Deșurubați bolțurile roților.

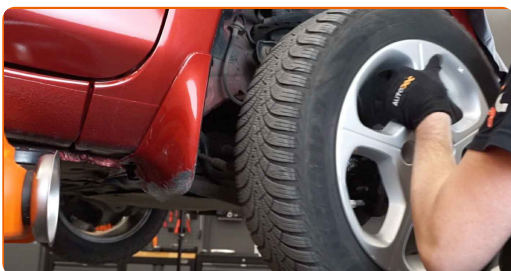


Înlocuirea: arc spiral – Nissan Leaf ZE0. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

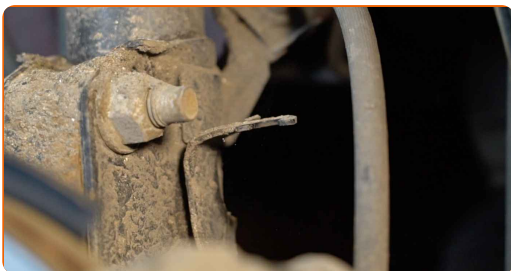
10

Scoateți roata.



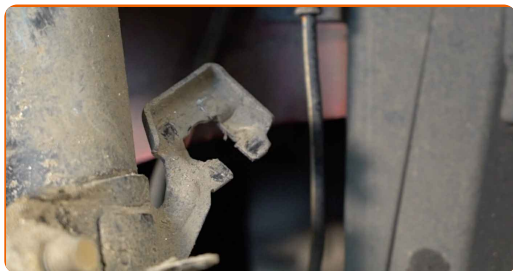
11

Scoateți clama de fixare a furtunului de frână.



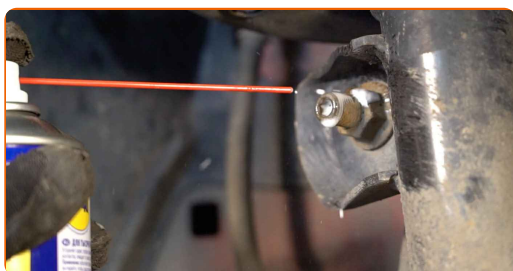
12

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



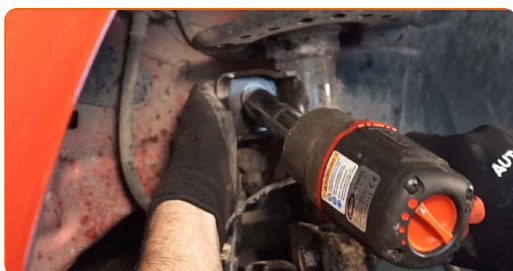
13

Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



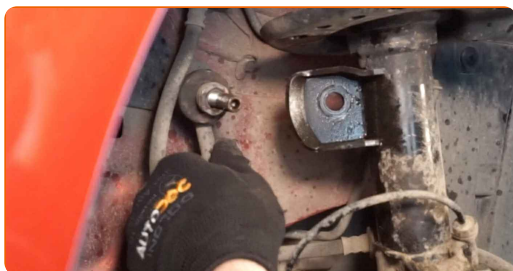
14

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18.



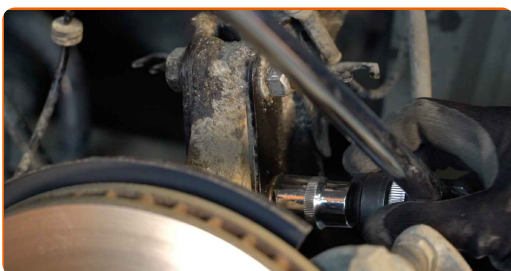
15

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

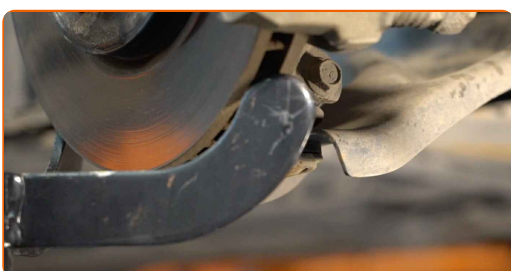




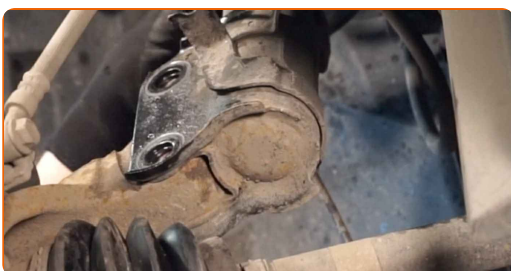
- 16** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



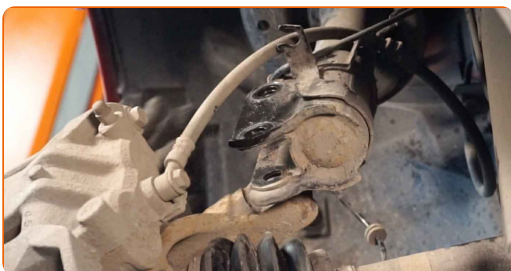
- 17** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 18** Scoateți șuruburile de fixare.

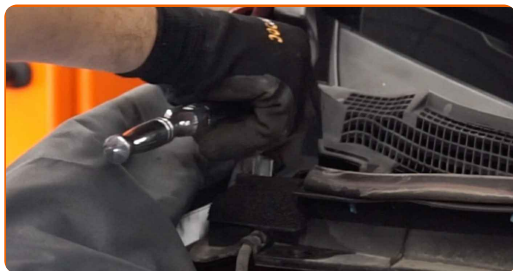


- 19** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.





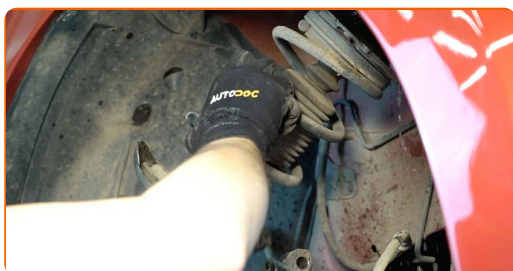
**20** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13.



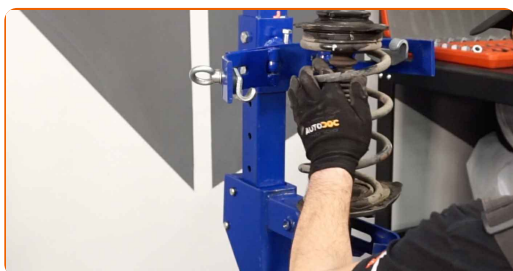
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Nissan Leaf ZE0

**21** Extrageți bara de sprijin amortizor.



**22** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

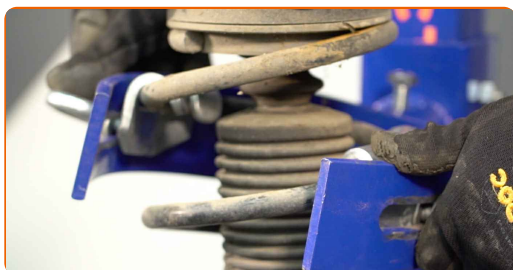


**Înlocuirea: arc spiral – Nissan Leaf ZE0. Profesioniștii recomandă:**

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

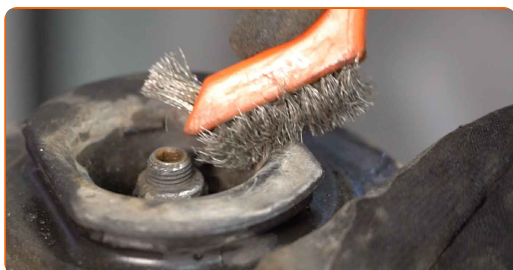
23

Comprimați arcul.



24

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



25

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



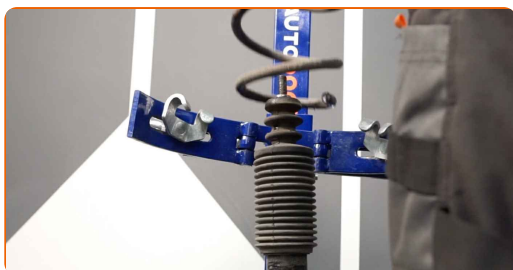
26 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



27 Slăbiți arcul elicoidal.



28 Îndepărtați arcul.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Nissan Leaf ZE0. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

29 Montați arcul pe amortizor.



**30** Comprimați arcul.



**31** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



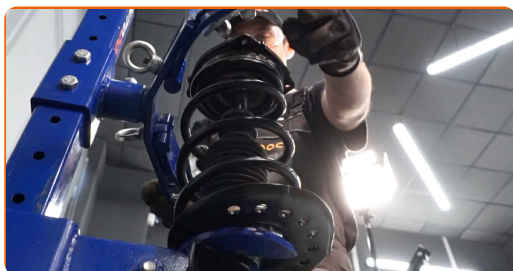
**32** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 68 Nm.



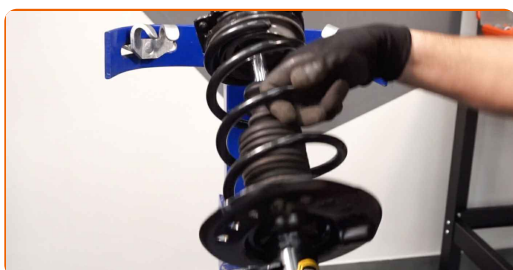
Înlocuirea: arc spiral – Nissan Leaf ZE0. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

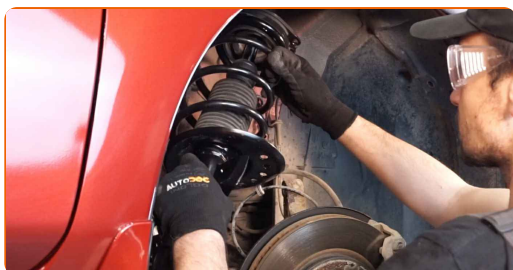
**33** Decomprimați arcul.



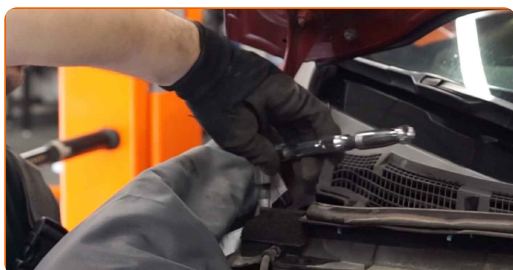
**34** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**35** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



**36** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

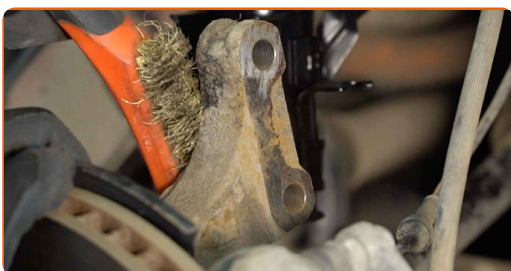


Înlocuirea: arc spiral – Nissan Leaf ZE0. Sfatul util de la experții AUTODOC:

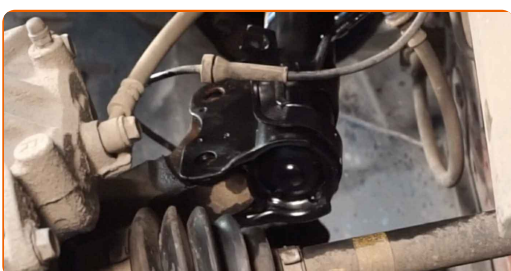
- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.



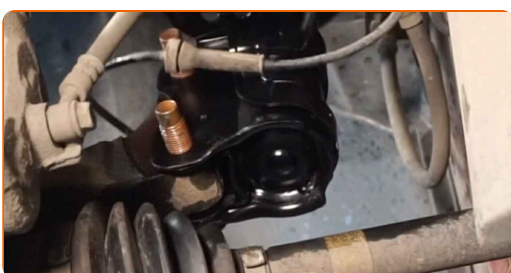
- 37** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



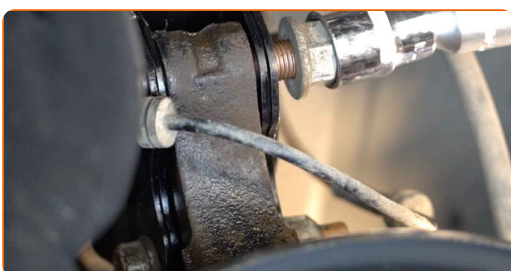
- 38** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



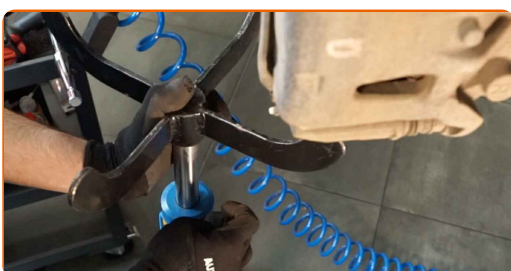
- 39** Instalați șuruburile de fixare.



- 40** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



- 41** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



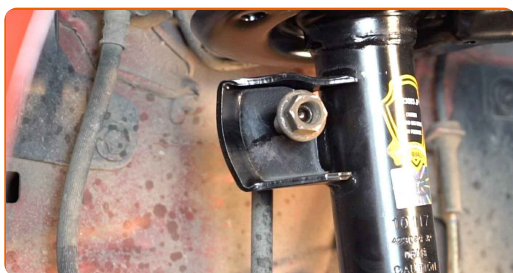


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Nissan Leaf ZE0. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

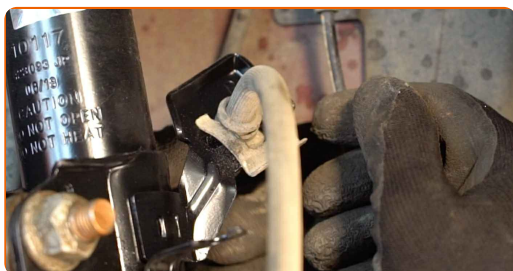
**42**

Montați bieleta antiruliu transversală. Utilizați o cheie tubulară №18.



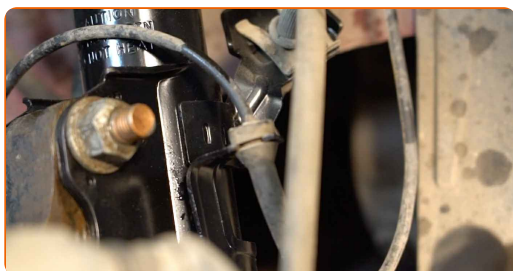
**43**

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.

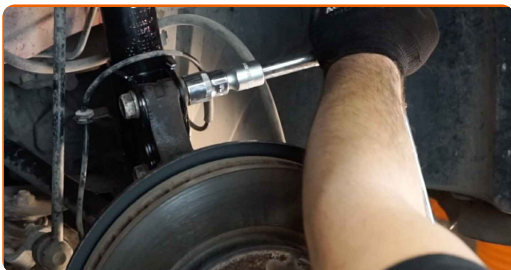


**44**

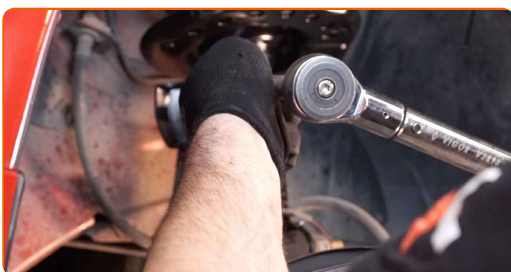
Instalați clama de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



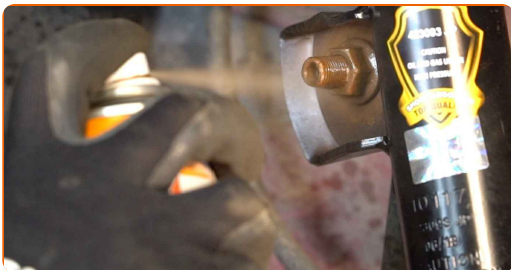
- 45** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.



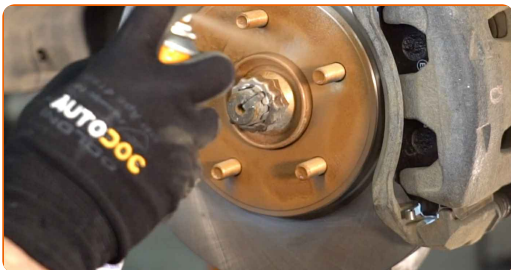
- 46** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 47** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

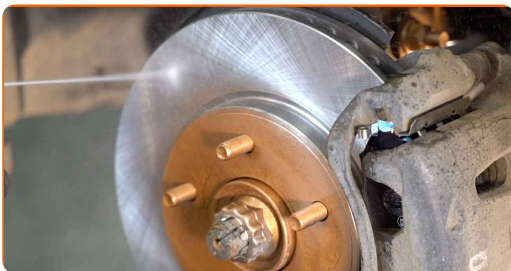


- 48** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



49

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: arc spiral – Nissan Leaf ZE0. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

50

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.

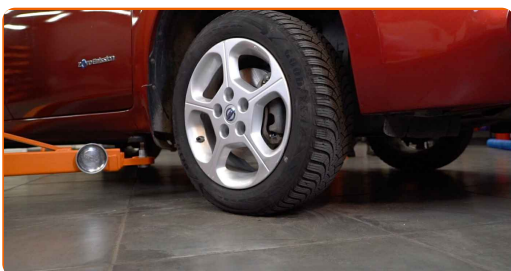


AUTODOC recomandă:

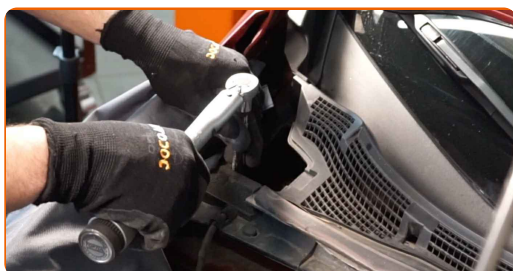
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Nissan Leaf ZE0

51

Coborâți autovehiculul.



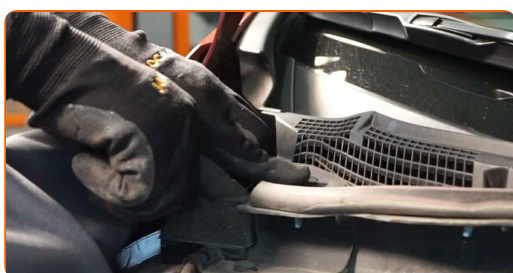
- 52** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 16 Nm.



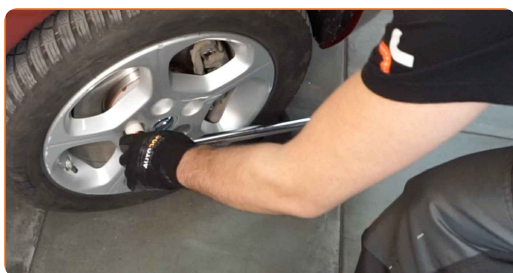
- 53** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



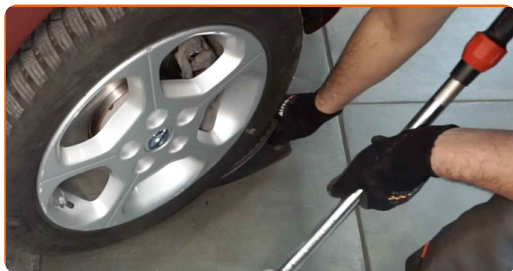
- 54** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



- 55** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



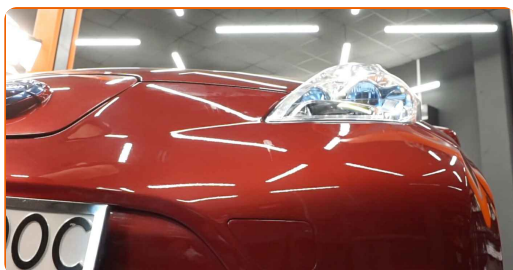
56 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



57 Îndepărtați husa de protecție.



58 Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU NISSAN**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU NISSAN LEAF ZE0**

**ARC SPIRAL PENTRU NISSAN: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU NISSAN LEAF ZE0: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.