



Cum să schimbați:  
bieleta antiruliu din spate  
la **Toyota Prado J120** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 (GRJ12), TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – TOYOTA PRADO  
J120. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №12
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №17
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

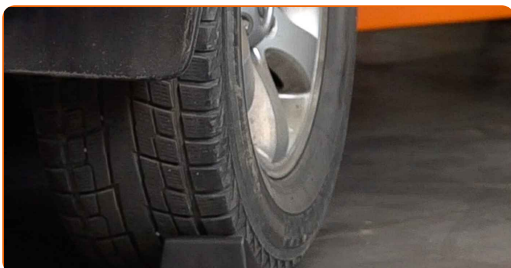
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe Toyota Prado J120 în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – TOYOTA PRADO J120.  
EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:**

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Toyota Prado J120

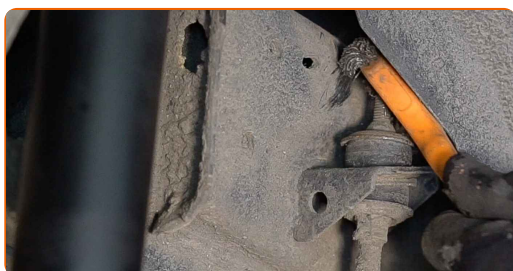
5

Scoateți roata.



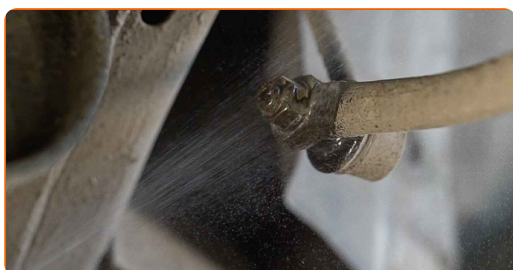
6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

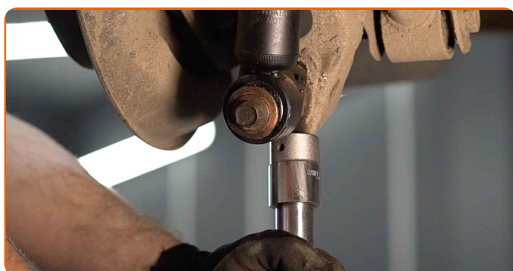


7

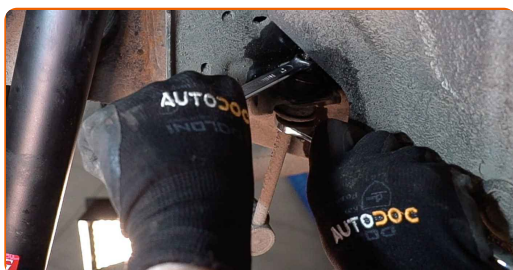
Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



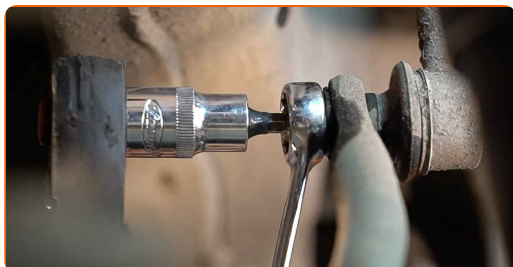
- 8** Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antirului cu puntea spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



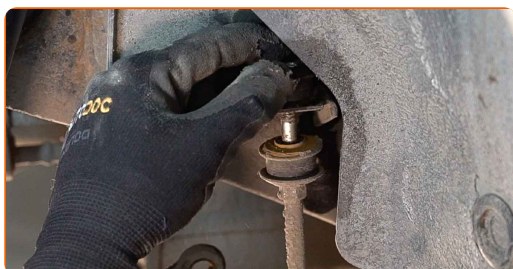
- 9** Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



- 10** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



- 11** Desfaceți bieleta antirului de la puntea spate.



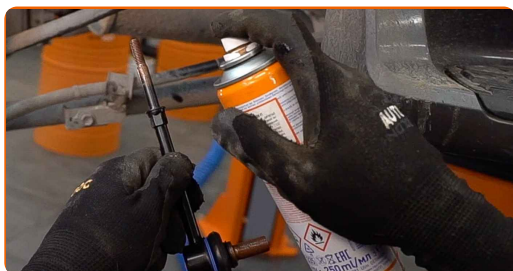
**Înlocuirea: bieleta antirului – Toyota Prado J120. Sfatul util:**

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.



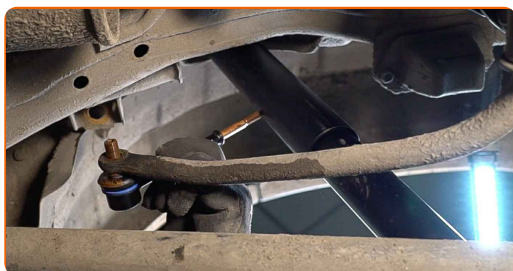
12

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



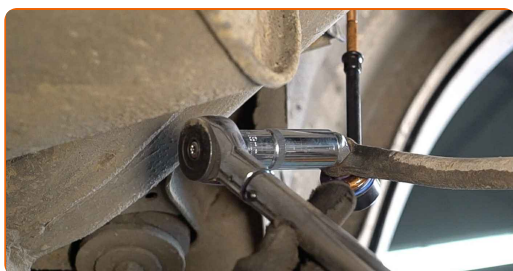
13

Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare.



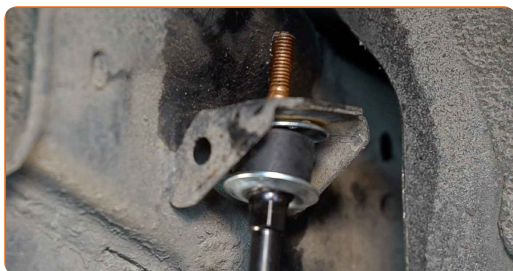
14

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

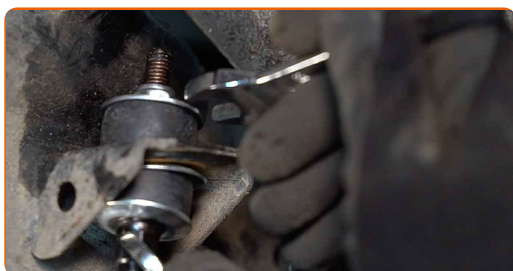


15

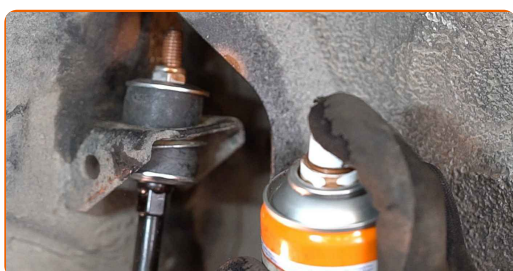
Atașați bieleta antirului la puntea spate.



- 16** Înșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antirului la puntea spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



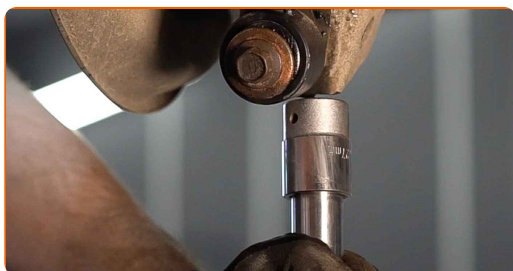
- 17** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



**Înlocuirea: bieleta antirului – Toyota Prado J120. AUTODOC recomandă:**

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 18** Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.

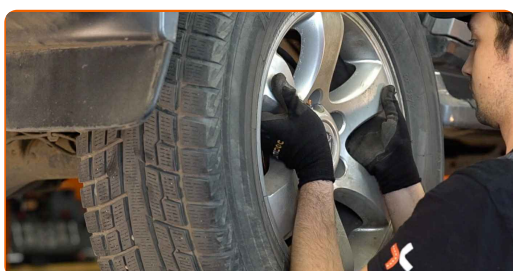




- 19** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



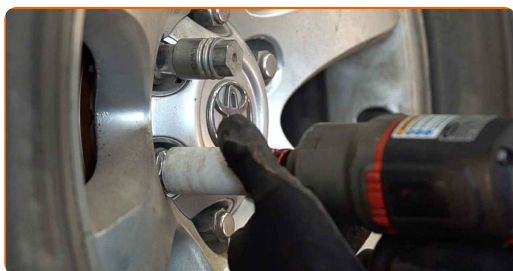
- 20** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Toyota Prado J120

- 21** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



22

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



23

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA**

**BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA PRADO J120**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU TOYOTA PRADO J120: CELE  
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.