



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Toyota Prado**
J120 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.4, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0 (GRJ12), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 2.7, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – TOYOTA PRADO J120. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Cheie reglabilă
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

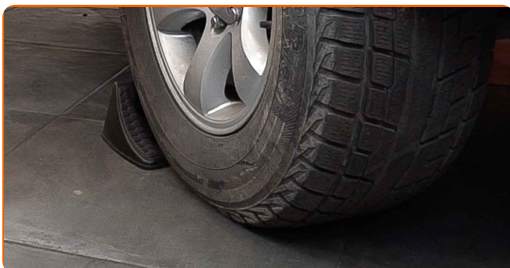
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota Prado J120. Profesioniștii recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – TOYOTA PRADO J120. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

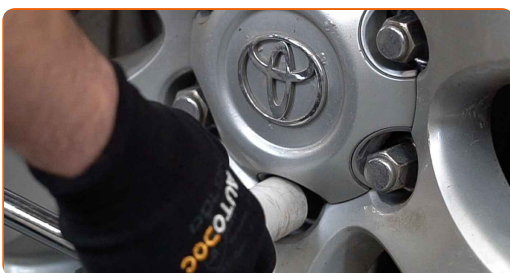
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

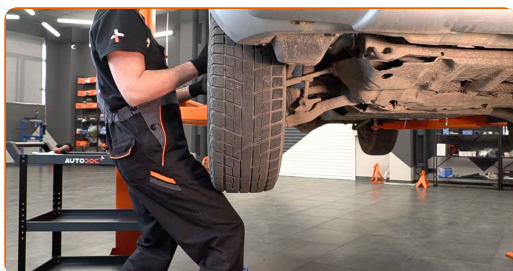


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota Prado J120. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

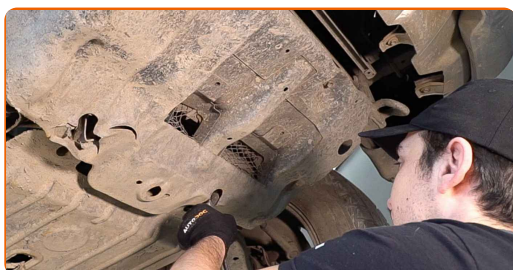
5

Scoateți roata.



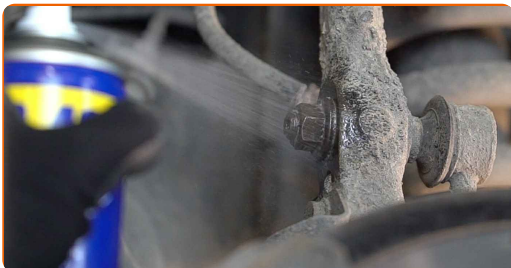
6

Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12.

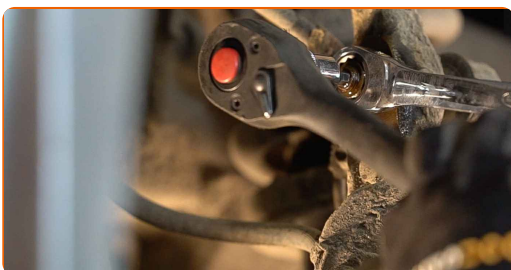


7 Îndepărtați capacul de la baia de ulei.

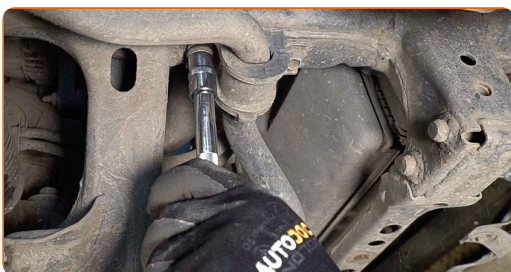
8 Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



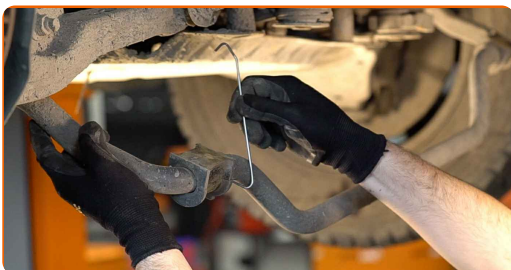
9 Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antiruliu la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



10 Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie tubulară №14.



11 Scoateți bara de stabilizare.

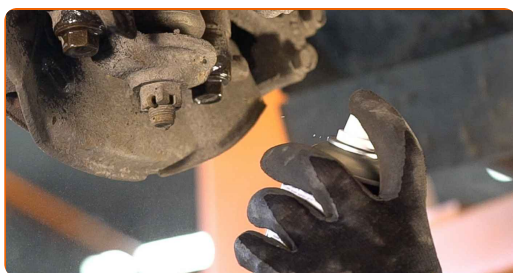


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota Prado J120. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că bara de stabilizare este sprijinită.

12

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19.



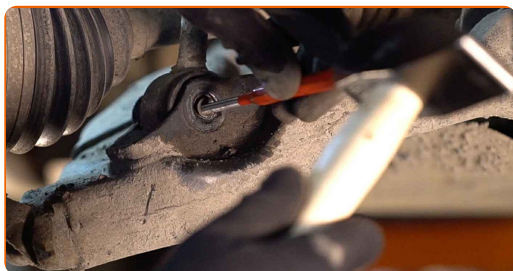
14

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



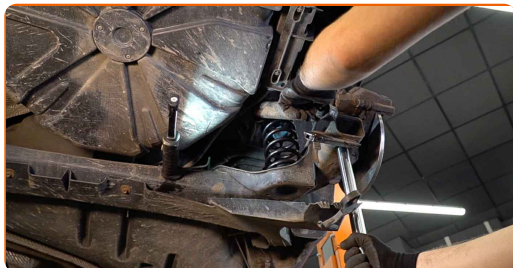
15

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

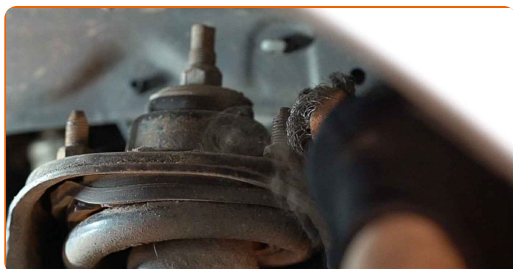


16 Decuplați brațul inferior de la fuzetă.

17.1 Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului.



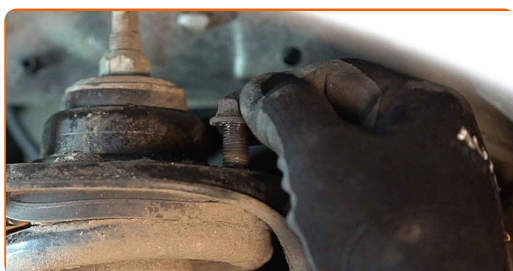
17.2 Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18 Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



19 Scoateți șurubul de fixare.



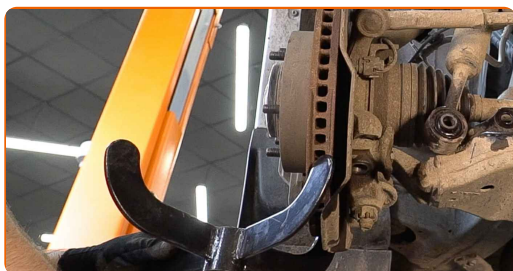
20

Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă.



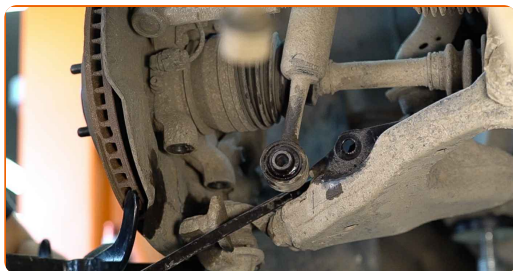
21

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



22

Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Extrageți bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



23

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

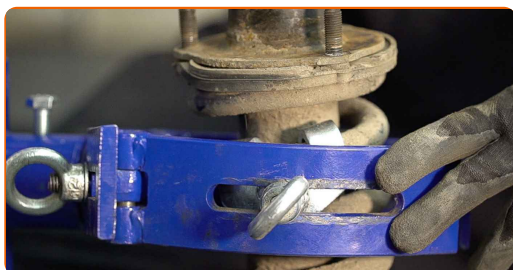


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota Prado J120. Sfatul util:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

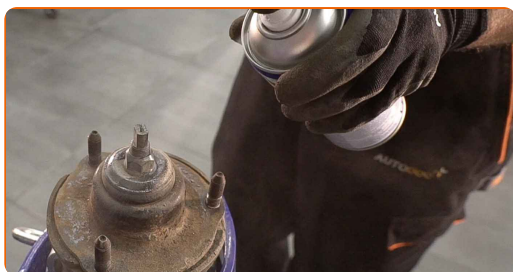
24

Comprimați arcul.



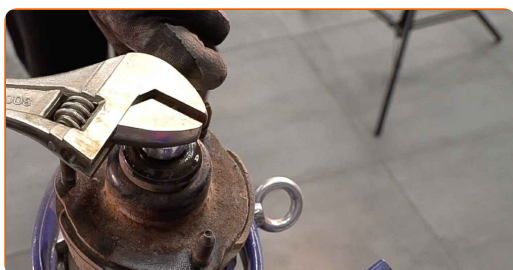
25

Curățați tija amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

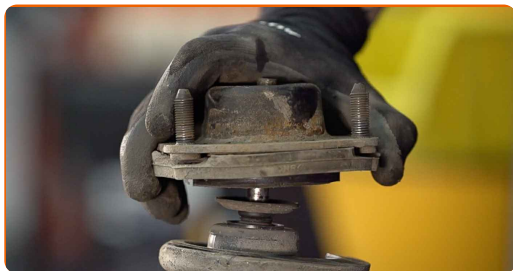


26

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie reglabilă.



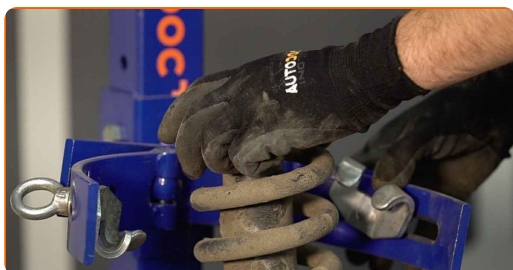
27 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



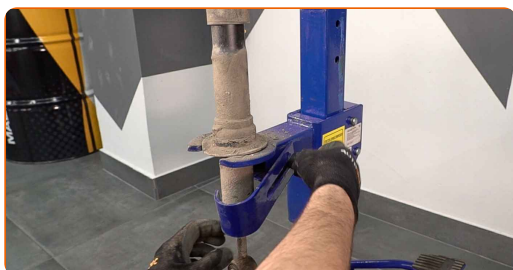
28 Slăbiți arcul elicoidal.



29 Îndepărtați arcul.



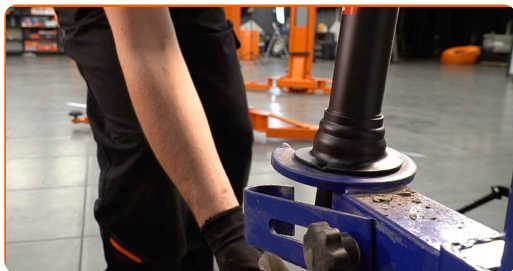
30 Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



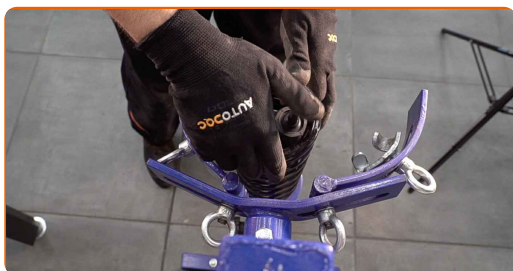
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota Prado J120. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

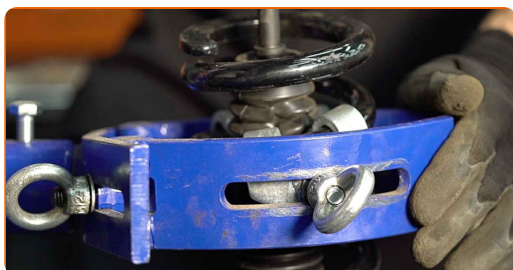
31 Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



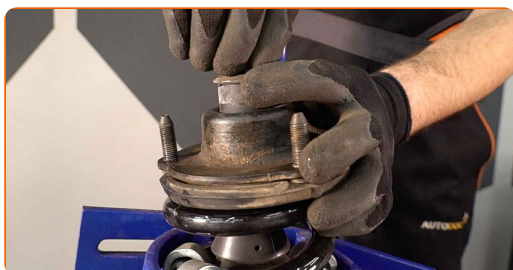
32 Montați arcul pe amortizor.



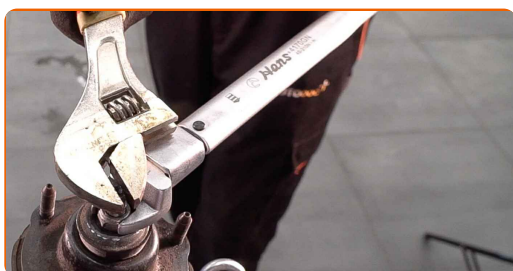
33 Comprimați arcul.



34 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



35 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie reglabilă. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

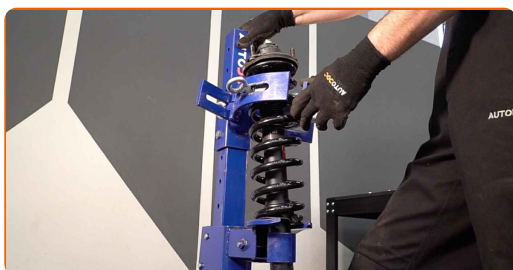


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

36

Decomprimați arcul.



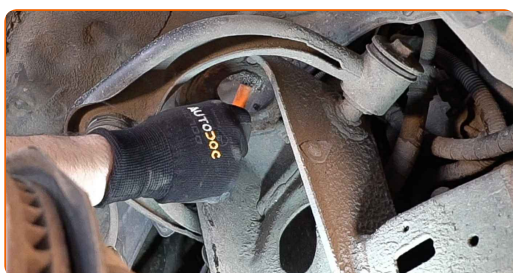
37

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



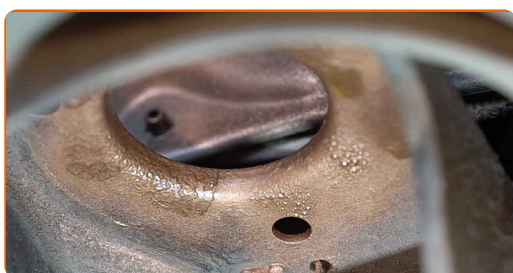
38

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă.

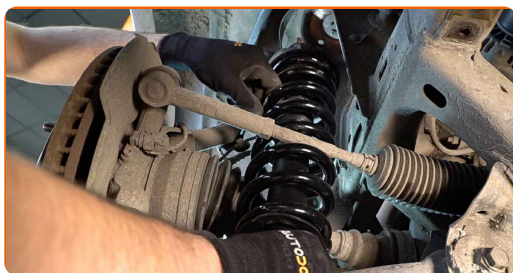


39

Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți unsoare de cupru.



40 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

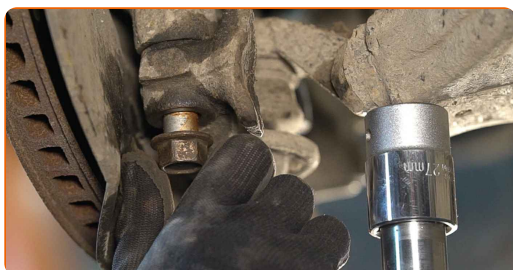


41 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



42 Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți spray WD-40.

43 Conectați brațul inferior la fuzetă.



44 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Toyota Prado J120. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

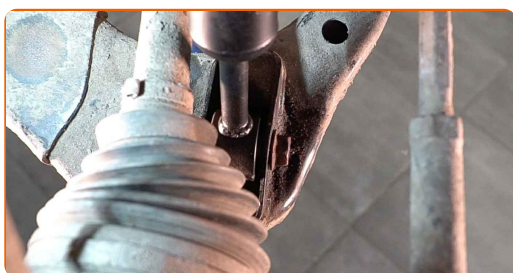
45

Ataşați partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă. Folosiți un punctator.



46

Instalați șurubul de fixare.

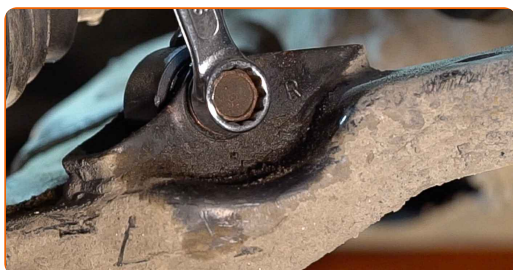


47

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

48

Instalați șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №19.

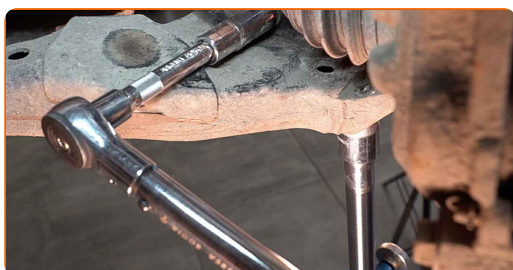


49

Înșurubați elementul de fixare de jos al ansamblului amortizor-arc. Utilizați o cheie tubulară №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.

50

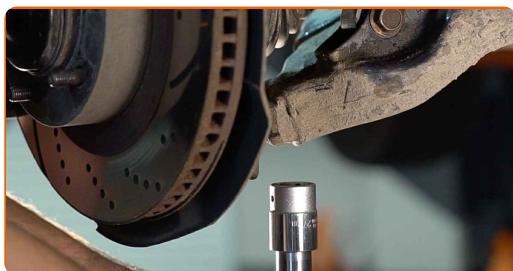
Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



51

Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 135 Nm.

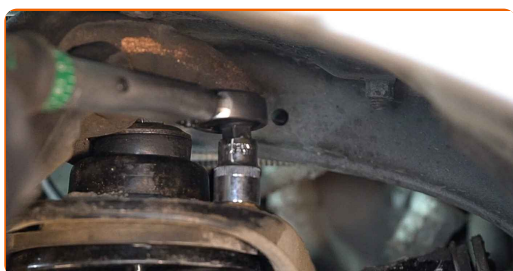
52 Îndepărtați suportul de sub braț.



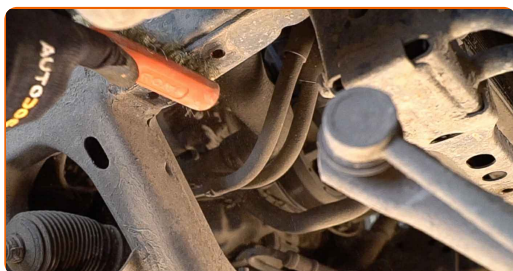
AUTODOC recomandă:

- Toyota Prado J120 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

53 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 54 Nm.

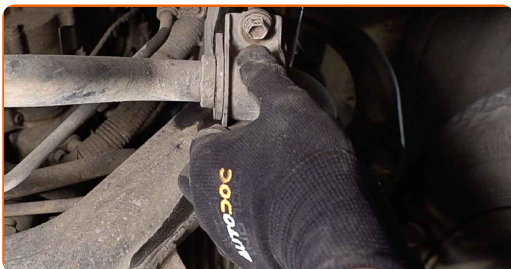


54 Curățați locurile de montare ale bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



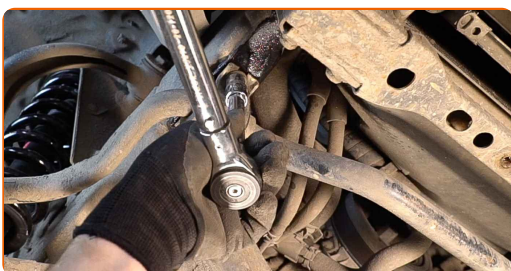
55

Instalați bara stabilizatoare.



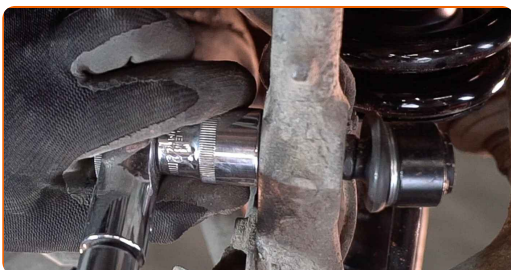
56

Înșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



57

Strângeți elementele de fixare ce unesc bieleta antiruliu la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



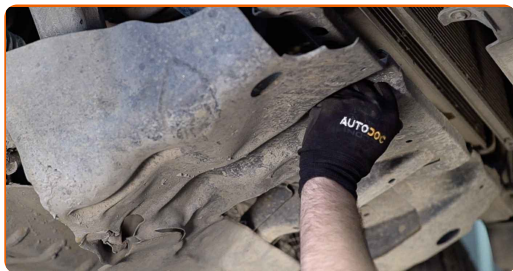
58

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



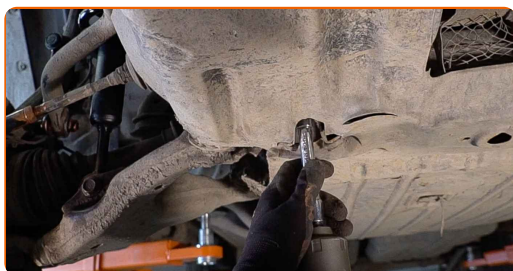
59

Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



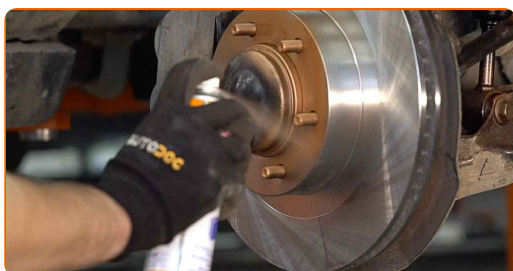
60

Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12.



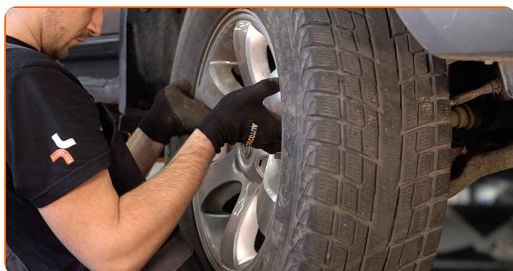
61

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



62

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Toyota Prado J120

63

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



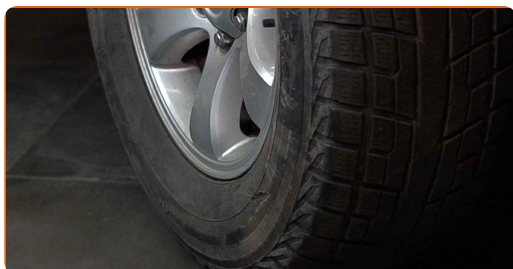
64

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



65

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA PRADO J120

AMORTIZOARE PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM

AMORTIZOARE PENTRU TOYOTA PRADO J120: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.