

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **Renault**
Kangoo KC01 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

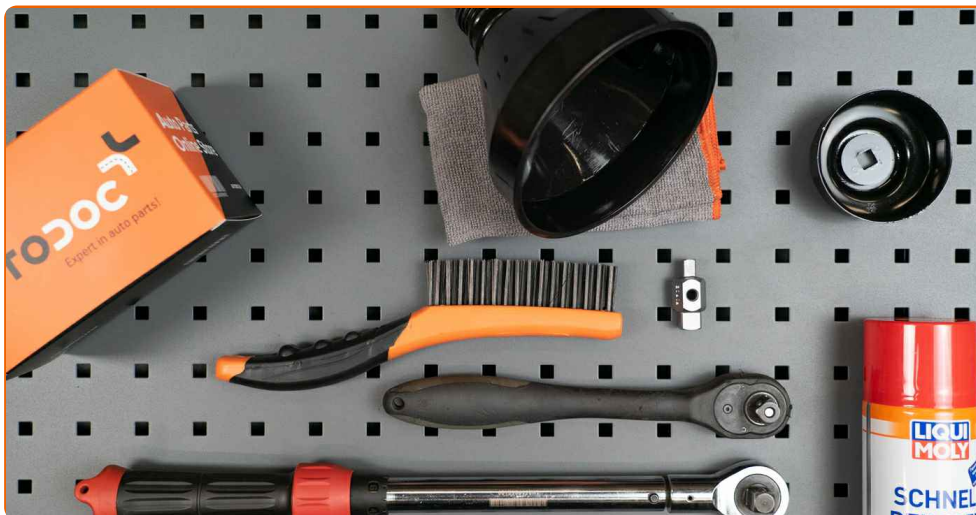
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.2, RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2, RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 TCe 100, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.0, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO_) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.2 16V, RENAULT LOGAN I (LS_) 1.0 Hi-Flex, RENAULT Thalia I (LB_) 1.0 Expression Hi-Flex, (+ 51)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – RENAULT KANGOO KC01. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie patrată pentru dop baie ulei nr.8
- Cheie filtru de ulei 76-14F
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

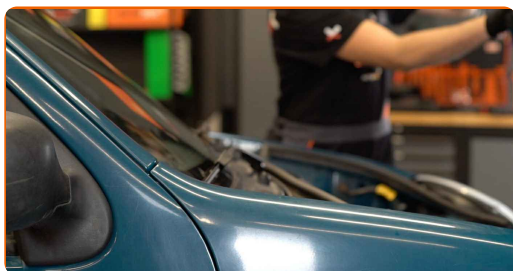
Înlocuirea: ulei motor și filtru – Renault Kangoo KC01 AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- În timpul instalării, folosiți doar inele de etanșare noi.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

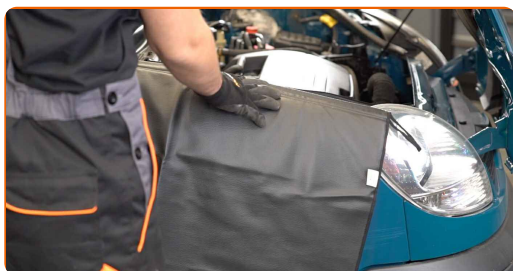
1

Deschideți capota.



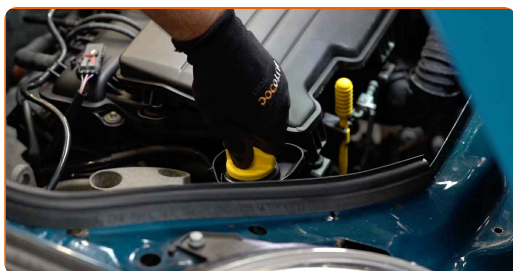
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



4

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

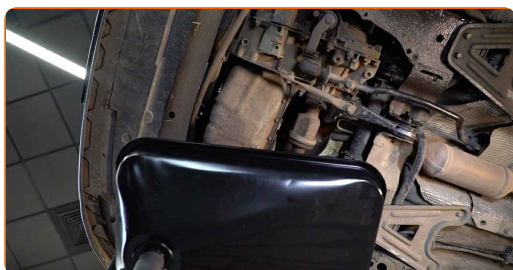


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Renault Kangoo KC01 Sfatul util de la AUTODOC:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

5

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 4 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



6

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă.



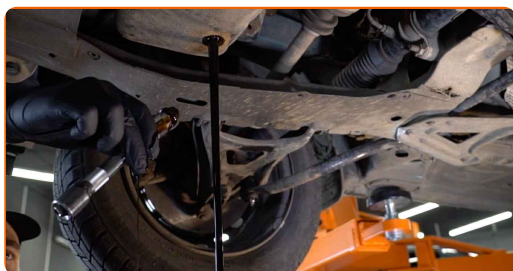
7

Deșurubați dopul de golire. Folosiți o cheie patrată pentru dop baie ulei nr. 8. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Scurgeți uleiul uzat.

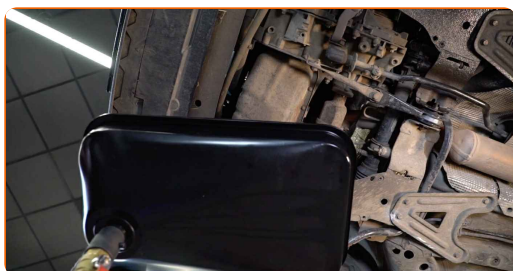


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Renault Kangoo KC01 Sfatul util de la experții AUTODOC:

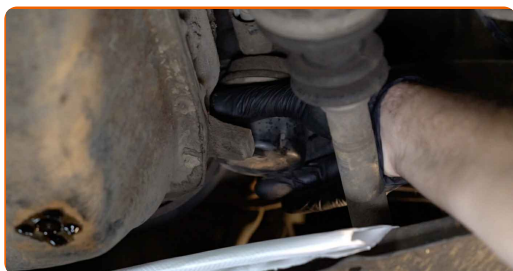
- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

9

Mutați containerul sub filtrul de ulei.



10 Deșurubați filtrul de ulei.



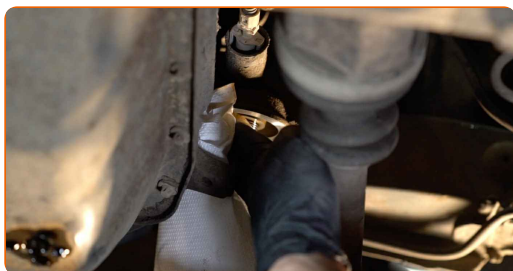
11 Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat. Puneți filtrul de ulei uzat, în vas.



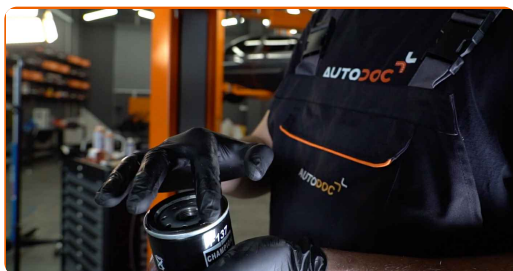
Înlocuirea: ulei motor și filtru – Renault Kangoo KC01. Experții AUTODOC recomandă:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

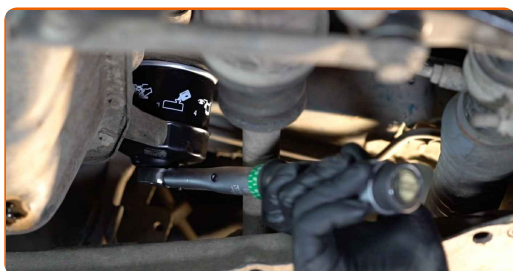
12 Curățați locul unde se instalează filtrul.



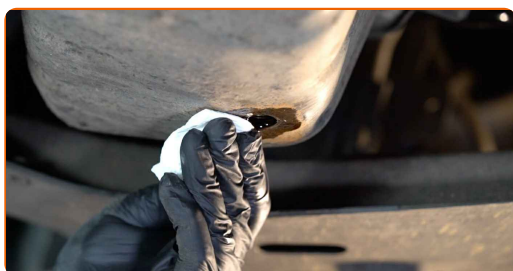
13 Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



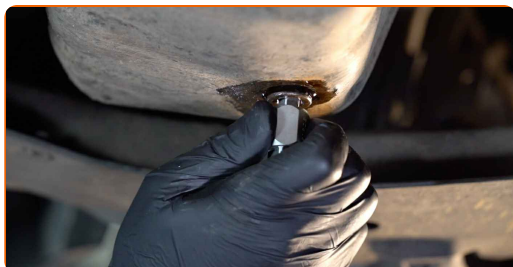
- 14** Înșurubați noul filtru în poziția de lucru. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76/14-F. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 19 Nm.



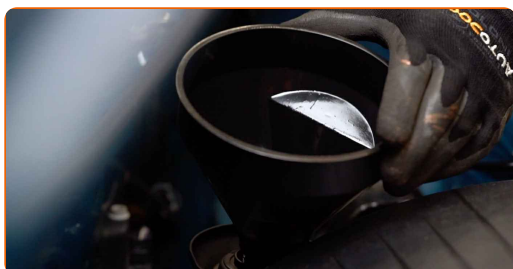
- 15** Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



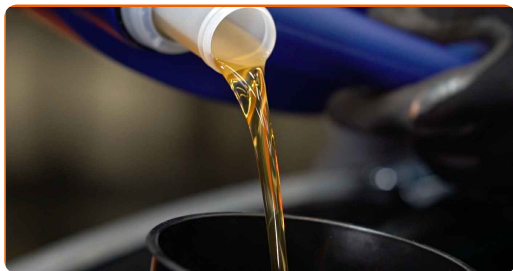
- 16** Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Folosiți o cheie patrată pentru dop baie ulei nr. 8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



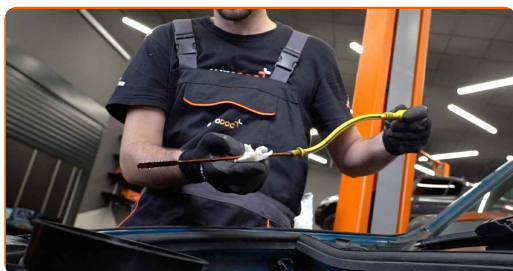
- 17** Coborâți autovehiculul.



18 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.



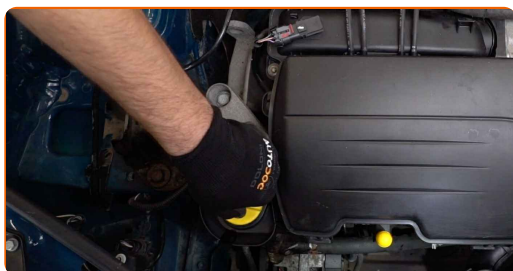
19 Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 3.8 l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Renault Kangoo KC01 Sfatul util:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

20 Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

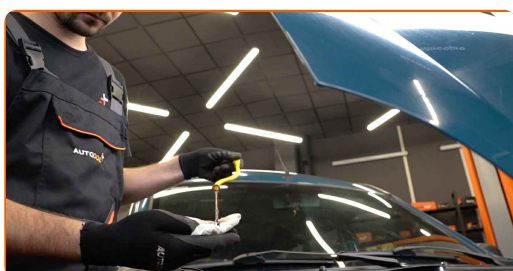
21

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



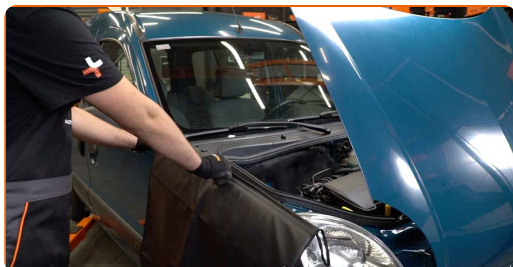
22

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



23

Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

24

Îndepărtați husa de protecție.



25

Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT KANGOO KC01

FILTRU ULEI PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM

FILTRU ULEI PENTRU RENAULT KANGOO KC01: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.