



Cum să schimbați:  
termostat lichid racire la  
**VW Golf 4** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

## ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – VW GOLF

### 4. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Material de etanșare
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Șurubelnițe Torx T25
- Bit HEX nr. H5
- Bit HEX nr. H6
- Cheie cu clichet
- Clești coliere Click-R
- Racletă pentru garnituri
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Rangă metalică
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

### Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf 4. AUTODOC recomandă:

- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Golf 4 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

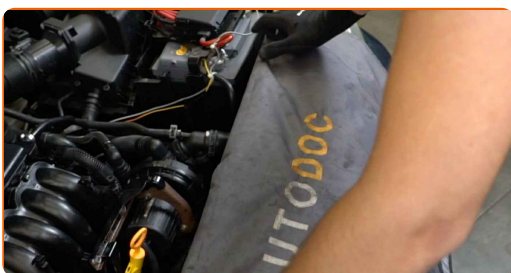
1

Deschideți capota.



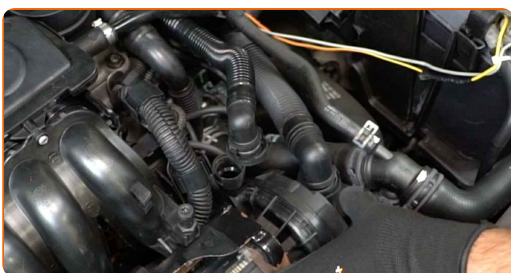
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

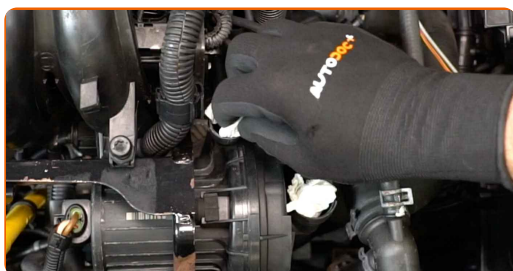


3

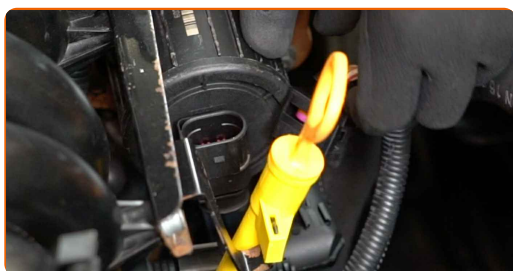
Deconectați furtunurile pompei de aer secundar.



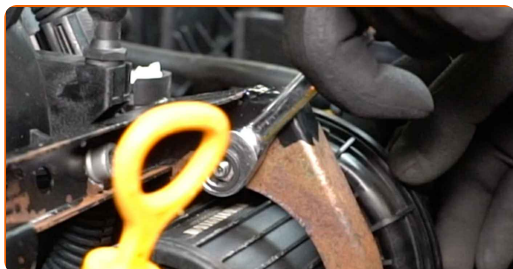
- 4 Acoperiți canalele pompei de aer secundar cu o cârpă din microfibră pentru a preveni pătrunderea prafului și a murdăriei în interior.



- 5 Decuplați conectorul pompei de aer secundar.



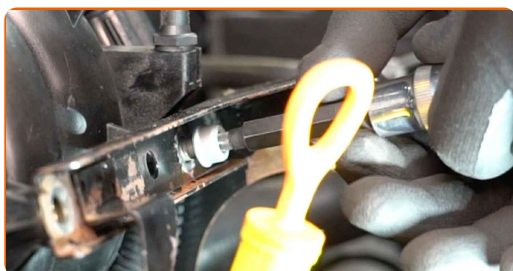
- 6 Deșurubați elementele de fixare care unesc pompa de aer secundar de suportul său. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



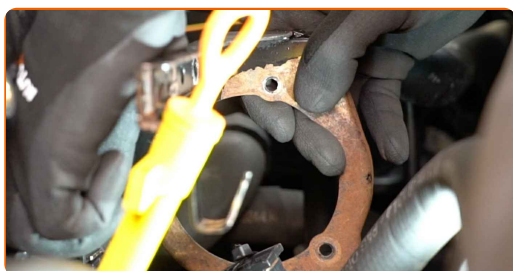
- 7 Scoateți pompa de aer secundar.



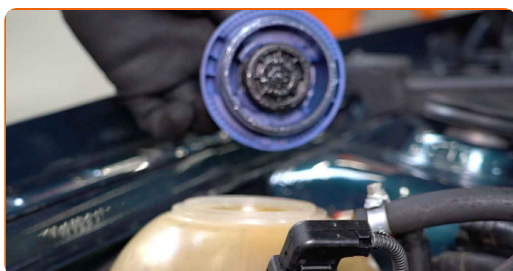
- 8** Deșurubați elementul de fixare al suportului pompei de aer secundar. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Scoateți suportul pompei de aer secundar.



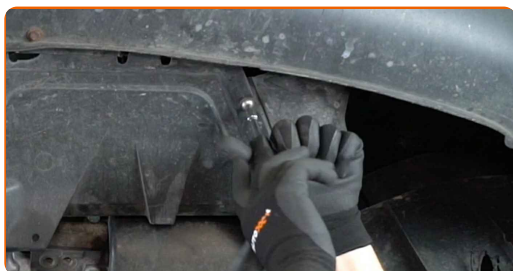
- 10** Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



- 11** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.



- 12** Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.





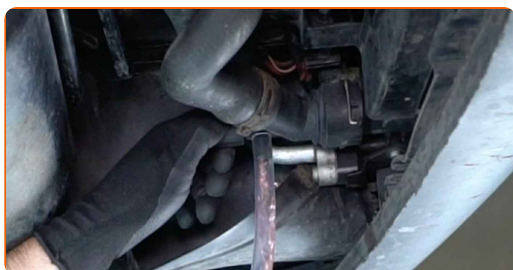
**13** Îndepărtați capacul de la baia de ulei.



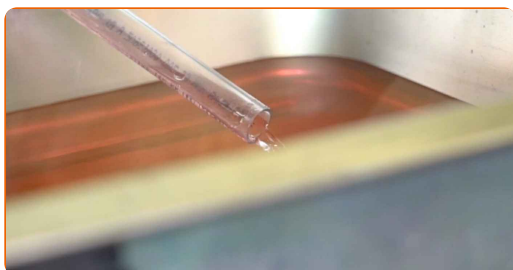
**14** Pregătiți un container pentru lichide.



**15** Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire.



**16** Scurgeți lichidul de răcire al motorului.

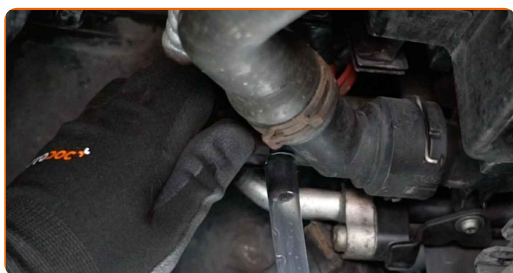


## Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf 4. Sfatul util de la AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

17

Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire.



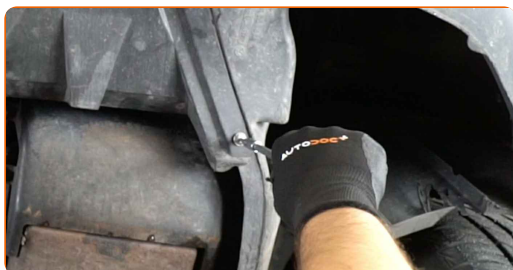
18

Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



19

Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.

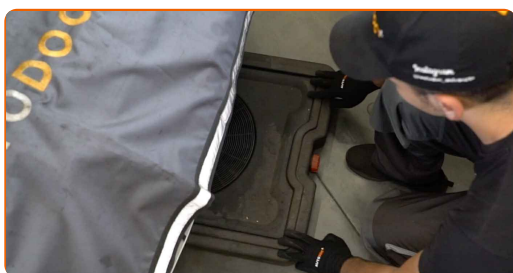




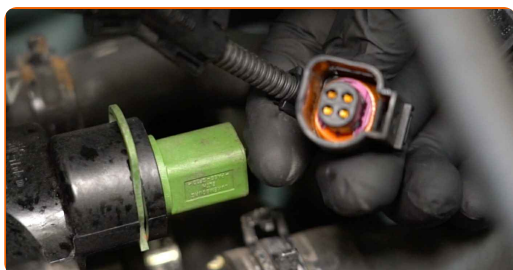
20 Coborâți autovehiculul.



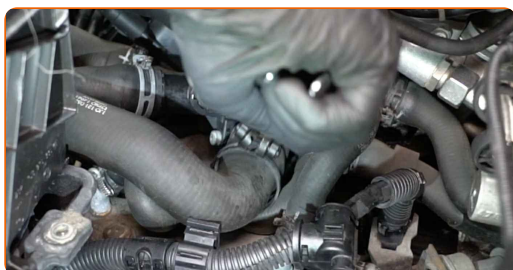
21 Pregătiți un container pentru lichide.



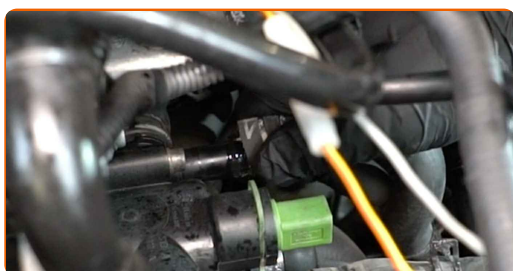
22 Deconectați conectorul senzorului de temperatură al lichidului de răcire.



23 Decuplați colierele furtunurilor lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



24 Decuplați furtunurile lichidului de răcire de la carcasa termostatlui.



25

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



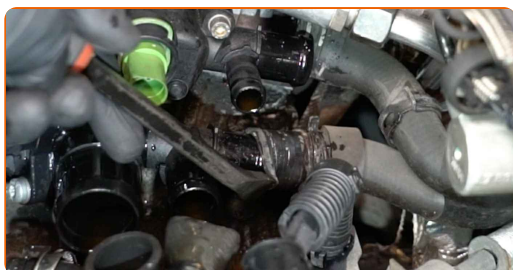
26

Decuplați colierele furtunurilor lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



27

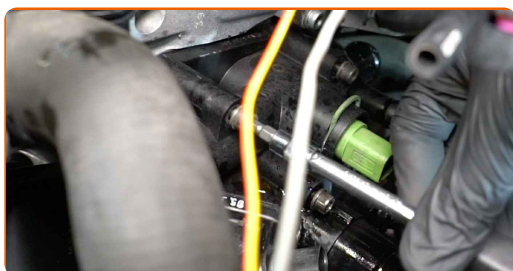
Decuplați furtunurile lichidului de răcire de la carcasa termostatlui. Folosiți o rangă.



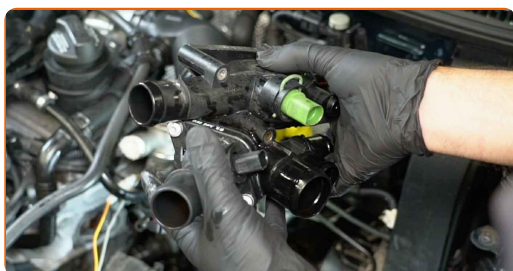
**Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf 4. Experții AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatlui.

- 28** Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



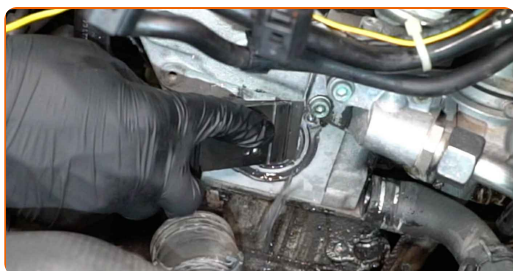
- 29** Scoateți carcasa termostatului.



### AUTODOC recomandă:

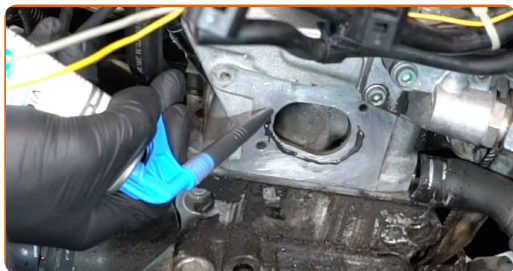
- Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf 4. Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.
- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

- 30** Curățați locul de montare al carcasei termostatului. Folosiți o racletă pentru garnituri. Folosiți spray de curățare universal.



31

Tratați locul de montare al carcasei termostatlui. Utilizați un agent de etanșare.



32

Instalați carcasa nouă a termostatlui.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf 4. Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

33

Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatlui. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



**34** Ataşați furtunul pentru lichidul de răcire.



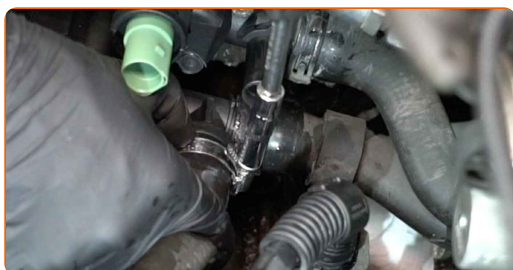
**35** Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



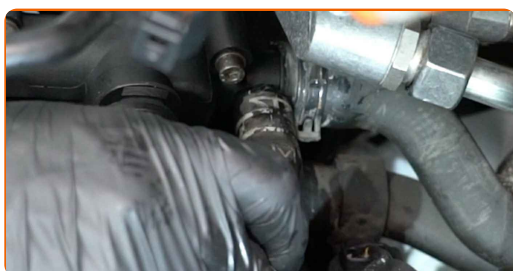
**36** Ataşați furtunul pentru lichidul de răcire.



**37** Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



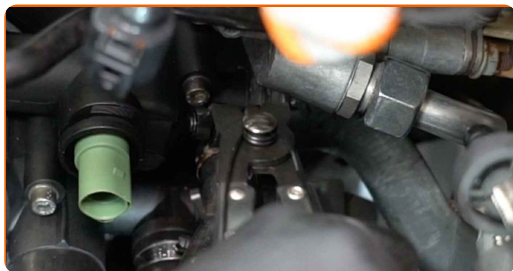
**38** Cuplați furtunurile lichidului de răcire la carcasa termostatlui.





39

Cuplați colierele furtunurilor lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



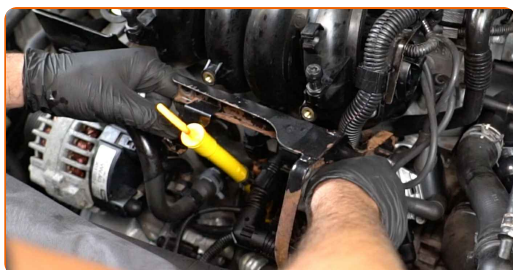
40

Conectați conectorul senzorului de temperatură al lichidului de răcire.



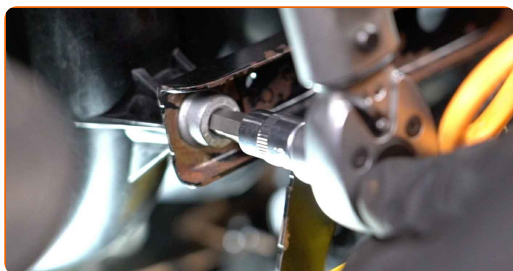
41

Instalați suportul pompei de aer secundar.



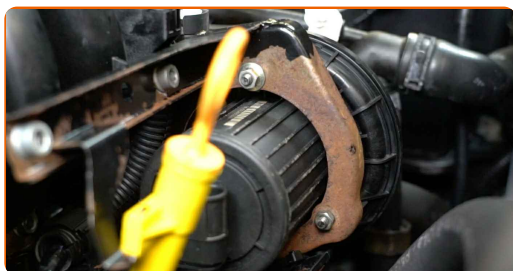
42

Strângeți elementul de fixare al suportului pompei de aer secundar. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



43

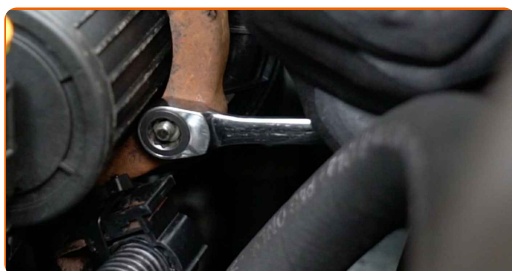
Instalați pompa de aer secundar.





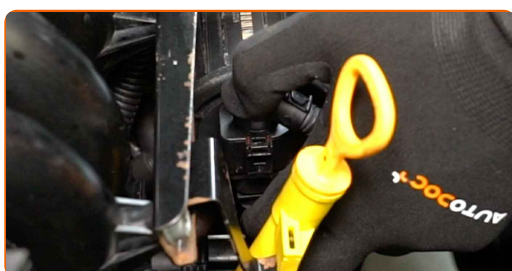
44

Înșurubați elementele de fixare care unesc pompa de aer secundar de suportul său. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



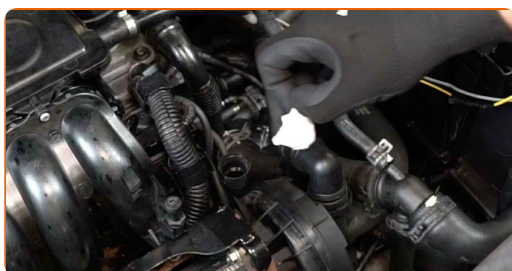
45

Cuplați conectorul pompei de aer secundar.



46

Scoateți cârpa din microfibră din canalele pompei de aer secundar.



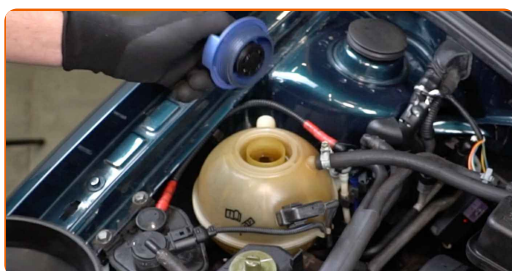
47

Cuplați furtunurile pompei de aer secundar.



48

Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



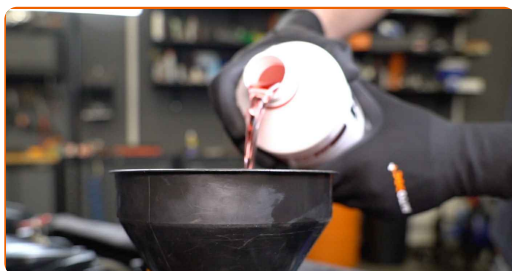
49

Introduceți pâlnia.



50

Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.

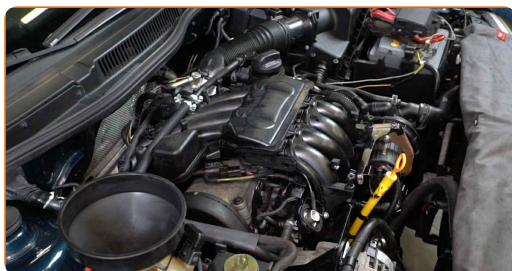


**Înlocuirea: termostat lichid racire – VW Golf 4. Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

51

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

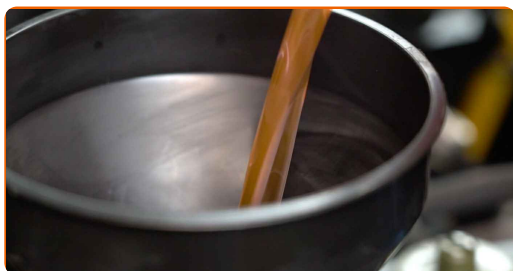


52

Opriți motorul.

53

Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.

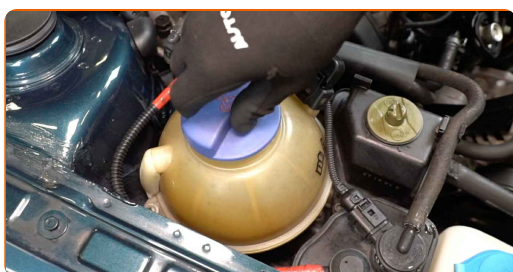


54

Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

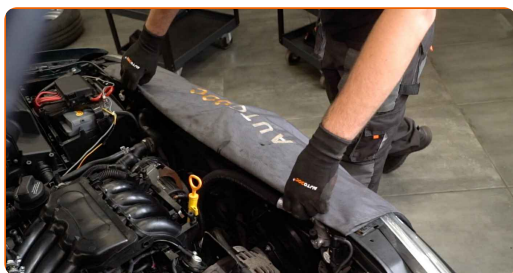
55

Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



56

Îndepărtați husa de protecție.



57

Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 4**

**TERMOSTAT LICHID RACIRE PENTRU VW: CUMPĂRAȚI  
ACUM**

**TERMOSTAT LICHID RACIRE PENTRU VW GOLF 4: CELE MAI  
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.