



Cum să schimbați: brățul
inferior din față la **Honda**
Insight ZE2_ZE3 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.3 HYBRID (GP1), HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.5 Flexfuel, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.4, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.3 i, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.2, HONDA Insight II Hatchback (ZE) 1.3 Hybrid (ZE28, ZE2), HONDA City Sedan (GM2, GM3) 1.4 i-V TEC, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.5 i-VTEC

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – HONDA INSIGHT ZE2_ZE3. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sărmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Extractor cleme
- Clește cu vârf rotund
- Șurubelniță phillips
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – Honda Insight ZE2_ZE3. Experți AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – HONDA INSIGHT ZE2_ZE3. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Honda Insight ZE2_ZE3. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Folosiți o șurubelnită Phillips.



7

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți un clește pentru extras cleme.



8

Demontați carenajul roții.



9

Curătați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Honda Insight ZE2_ZE3. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

10

Scoateți splintul. Folosiți clești cu vârful rotund.



11

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



12

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



13

Curătați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Honda Insight ZE2_ZE3. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

14

Deşurubaţi elementul de fixare anterior al braţului. Utilizaţi o cheie tubulară №19. Folosiţi un port tarod.



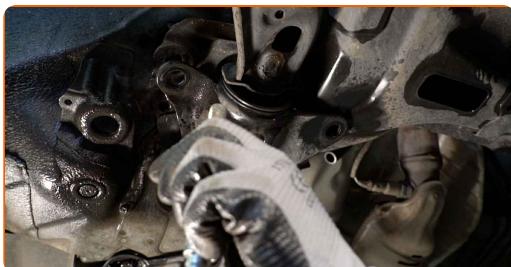
15

Deşurubaţi elementul de fixare din spate, ce conectează braţul de control la subcadru. Utilizaţi o cheie tubulară №19. Folosiţi un port tarod.



16

Scoateţi elementul de fixare spate al braţului de control. Utilizaţi o cheie tubulară №19.



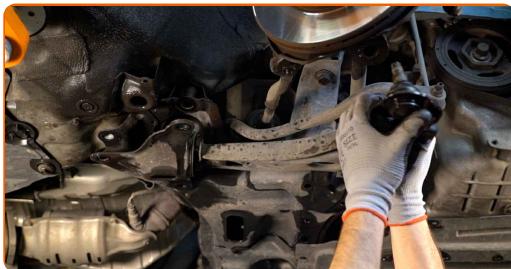
17

Scoateţi elementul de fixare faţă al braţului de control. Utilizaţi o cheie tubulară №19.



18

Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



19

Curătați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



20

Instalați un nou braț. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Honda Insight ZE2_ZE3. Sfatul util:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

21

Instalați elementul de fixare frontal al brațului. Utilizați o cheie tubulară №19.



22

Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №19.



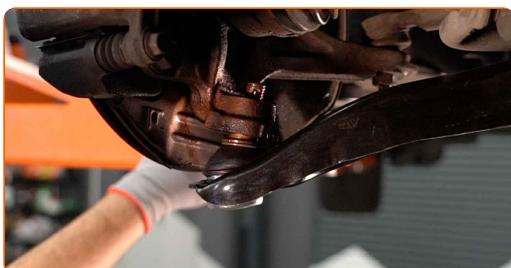
23

Conectați brațul inferior la fuzetă.



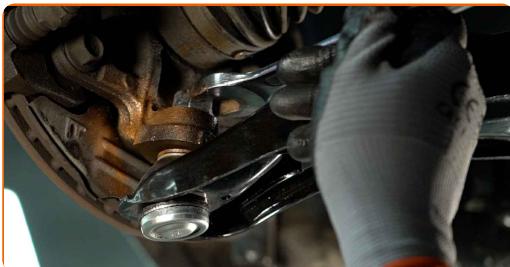
24

Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



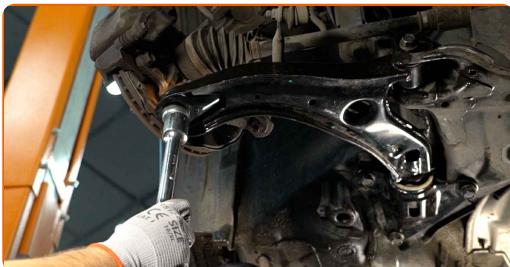
25

Înşurubaţi elementele de fixare ale articulaţiei sferice. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №22.



26

Proptiţi braţul. Folosiţi un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



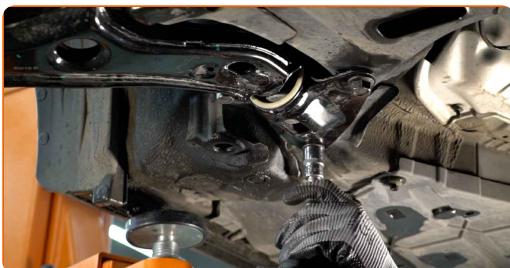
27

Înşurubaţi elementul de fixare din spate, care uneşte braţul de control la subcadru. Utilizaţi o cheie tubulară №19.



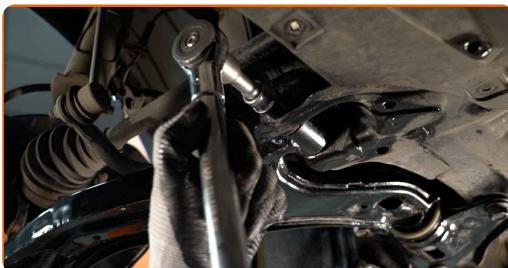
28

Înşurubaţi elementul de fixare anterior al braţului. Utilizaţi o cheie tubulară №19.

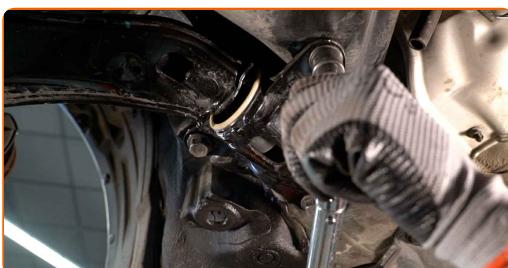


29

Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 93 Nm.

**30**

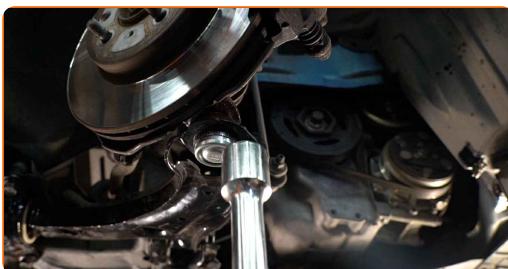
Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 93 Nm.

**31**

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

**32**

Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Honda Insight ZE2_ZE3. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

33

Instalați splintul. Folosiți clești cu vârful rotund.



34

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



35

Instalați carenajul roții în locul său de montare. Înșurubați elementele de fixare.



36

Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Folosiți o șurubelnită Phillips.



37

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



38

Curătați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Honda Insight ZE2_ZE3. Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

39

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Honda Insight ZE2_ZE3

40

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



41

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



42

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU HONDA

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGETI PIESE AUTO PENTRU HONDA INSIGHT ZE2_ZE3

BRAT SUSPENSIE PENTRU HONDA: CUMPĂRAȚI ACUM

BRAT SUSPENSIE PENTRU HONDA INSIGHT ZE2_ZE3: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, răni sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.