



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **VW Golf**
3 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.3 D, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.4 D, VW Golf I Hatchback (17) 1.5 D, VW Golf I Hatchback (17) 1.6 D, VW Golf I Hatchback (17) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Passat B1 Hatchback (32) 1.5 D, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.6 D, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.6 TD, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.6 TD, (+ 72)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ULEI ȘI FILTRU ULEI – VW GOLF 3.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie cu clichet
- Cheie filtru de ulei cu lanț
- Pâlnie
- Vas de scurgere a uleiului
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

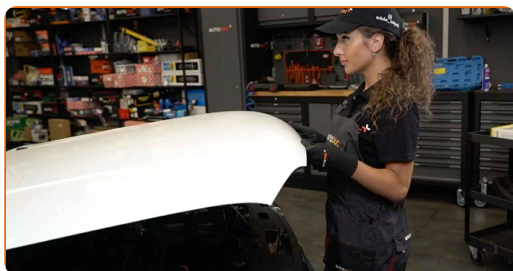
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.

ÎNLOCUIREA: ULEI ȘI FILTRU ULEI – VW GOLF 3. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

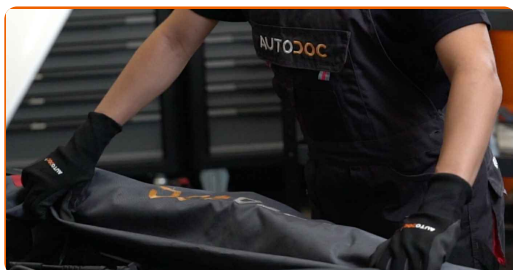
1

Deschideți capota.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



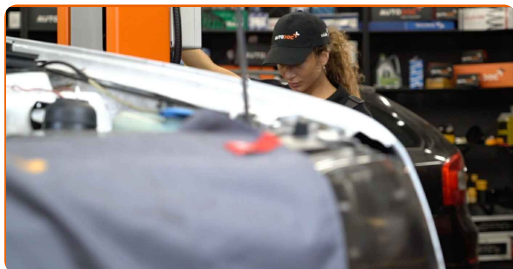
3

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



4

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

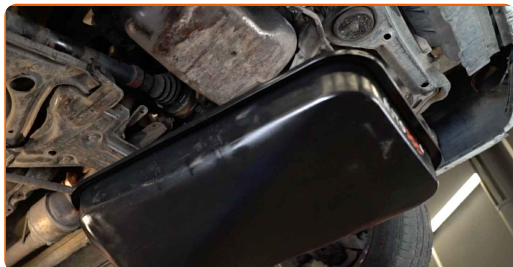


AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

5

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.

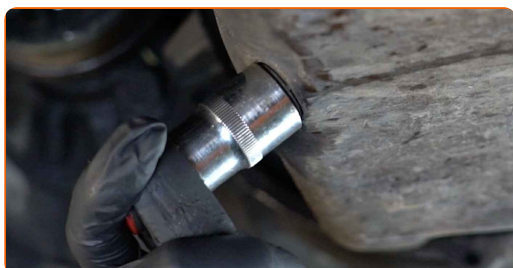


6

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

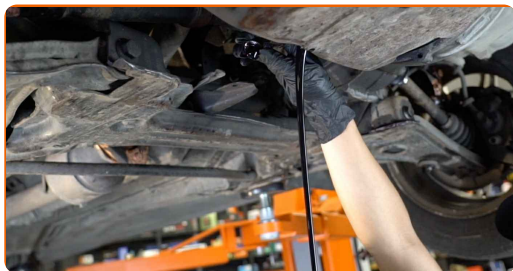
7

Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Scurgeți uleiul uzat.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!**

9

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.

10

Curățați filtrul de ulei. Folosiți spray de curățare universal.

11

Deșurubați filtrul de ulei. Folosiți o cheie pentru filtru de ulei cu lanț.



12

Puneți filtrul de ulei uzat, in vas.

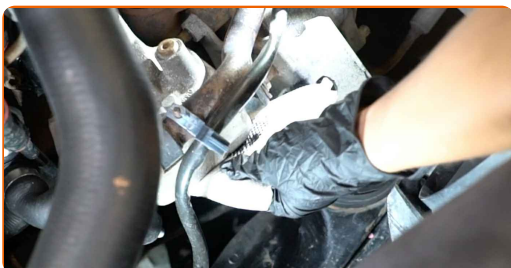


Înlocuirea: ulei și filtru ulei – VW Golf 3. AUTODOC recomandă:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

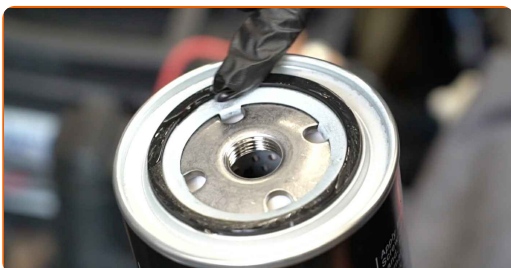
13

Curățați locul unde se instalează filtrul. Folosiți spray de curățare universal.



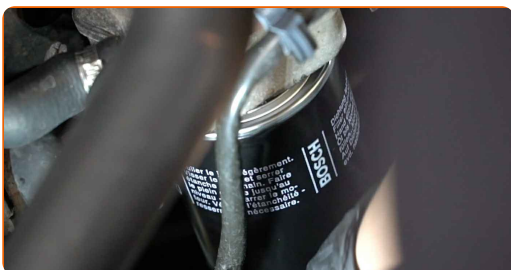
14

Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



15

Înșurubați noul filtru în poziția de lucru. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 23 Nm.

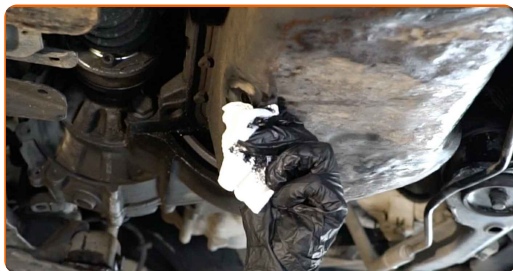


AUTODOC recomandă:

- Așteptați pînă uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

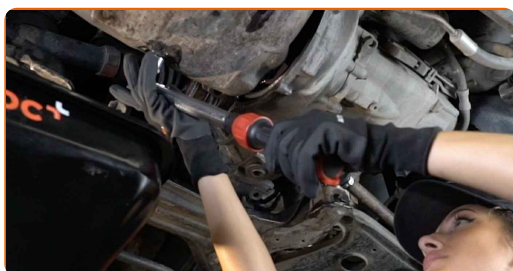
16

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



17

Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



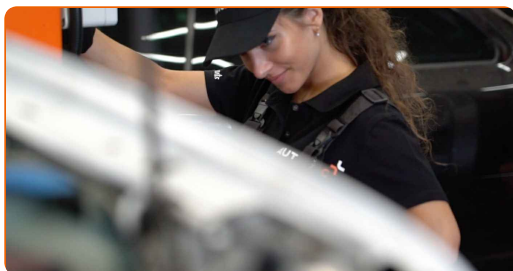
18

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



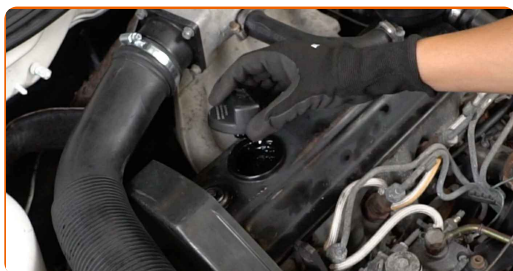
19

Coborâți autovehiculul.



20

Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



21 Introduceți pâlnia.



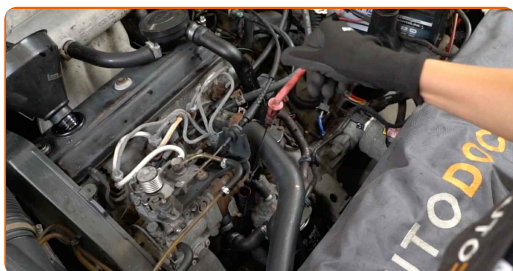
22 Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4.3 l.



Înlocuirea: ulei și filtru ulei – VW Golf 3. Sfatul util:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

23 Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



Rețineți!

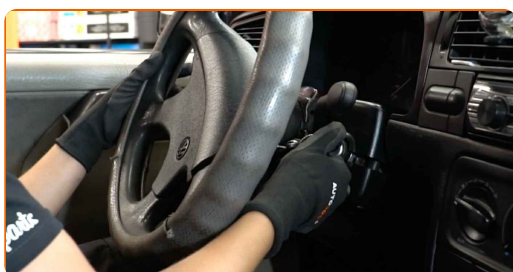
- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

24 Instalați bușonul de umplere cu ulei.

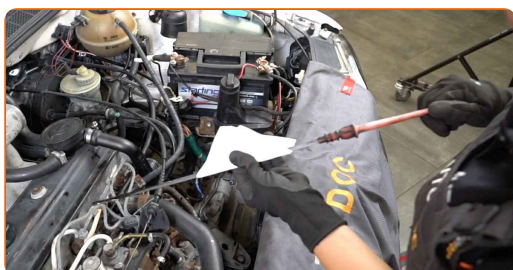
25 Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



26 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



27 Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

28

Îndepărtați husa de protecție.



29

Închideți capota.



Înlocuirea: ulei și filtru ulei – VW Golf 3. Experții AUTODOC recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămîne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 3

FILTRU ULEI PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU VW GOLF 3: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.