



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **VW**
Golf 3 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

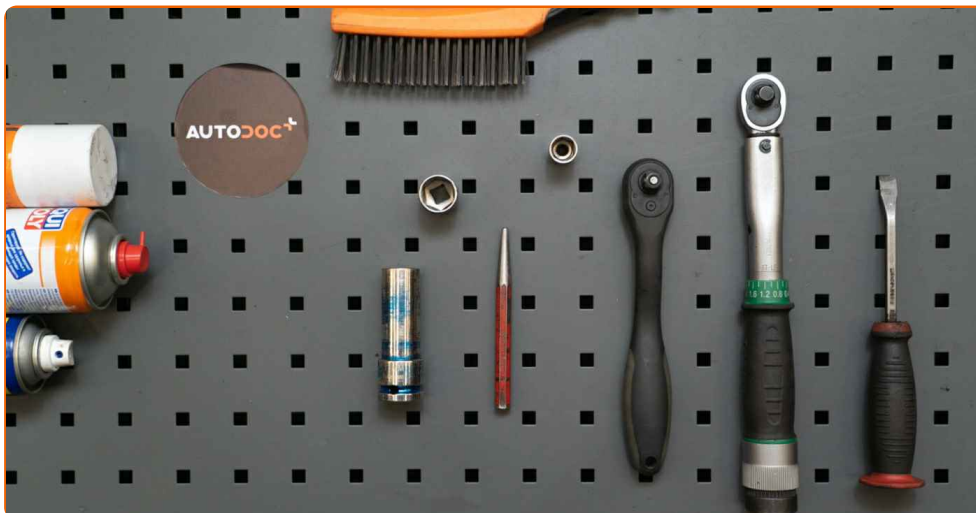
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 TD,GTD, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 TDI, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.6, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.8, VW Golf III Hatchback (1H1) 2.0, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.4, VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Golf III Break (1H5) 1.9 D, VW Golf III Break (1H5) 1.9 TD, (+ 10)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – VW GOLF 3. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Poanson
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Golf 3. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – VW GOLF 3. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

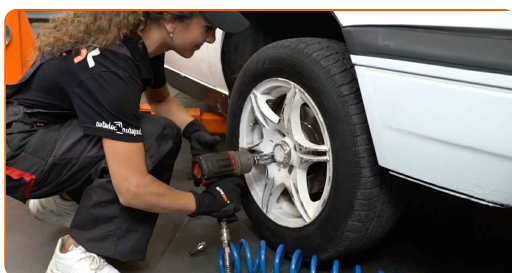
2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4 Deșurubați bolțurile roților.

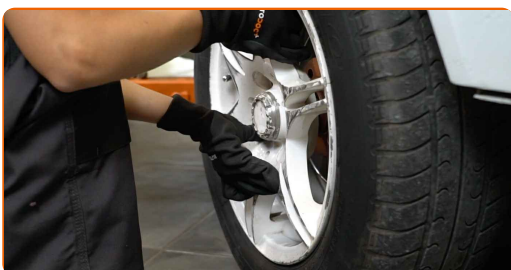


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 3

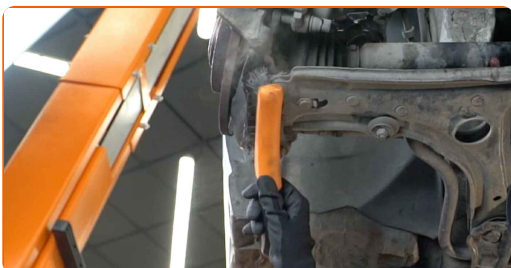
5

Scoateți roata.



6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

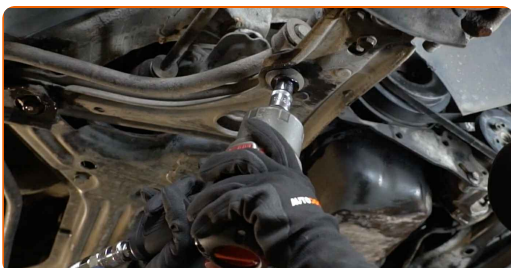


Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Golf 3. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

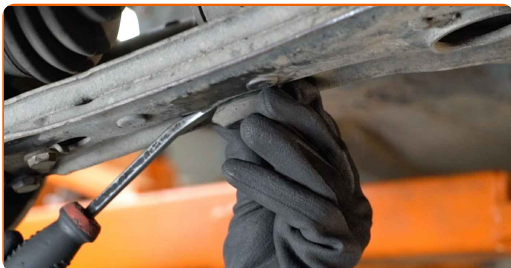
7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu la brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

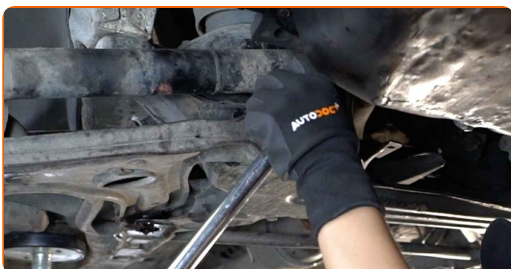


8 Scoateți șurubul de fixare.

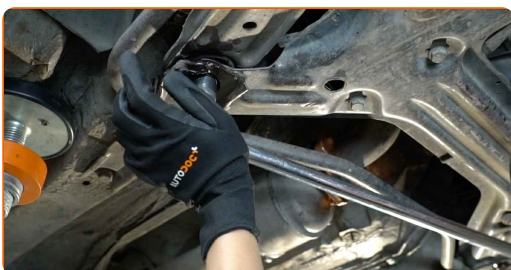
9 Îndepărtați tija de stabilizare transversală. Folosiți o rangă.



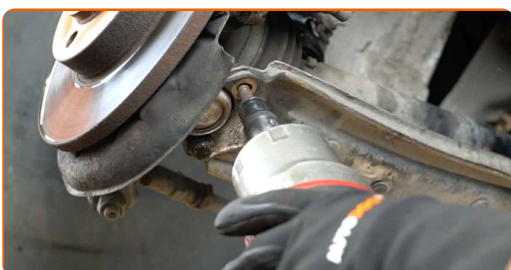
10 Slăbiți elementul de fixare față al brațului de suspensie. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



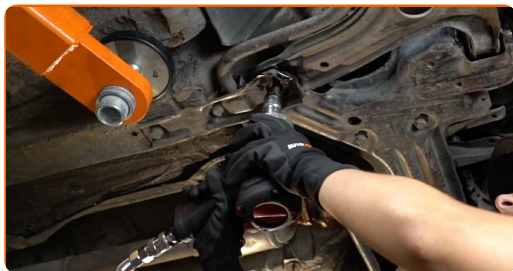
11 Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



12 Deșurubați elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

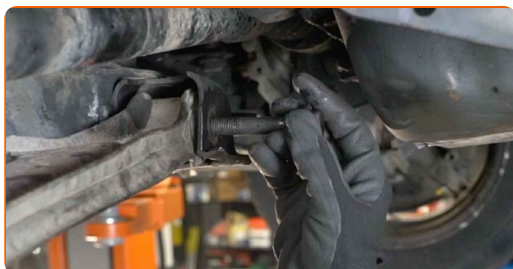


13 Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

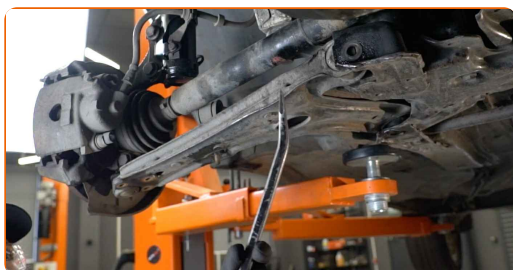


14 Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.

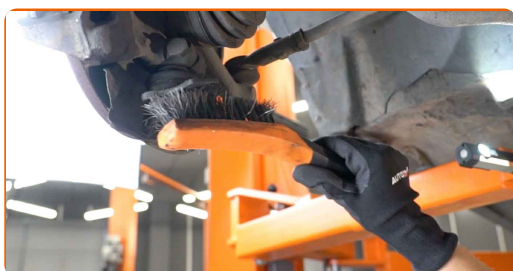
15 Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.



16 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.

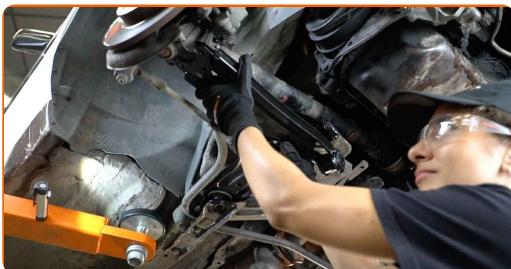


17 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18

Instalați un nou braț. Folosiți un punctator.

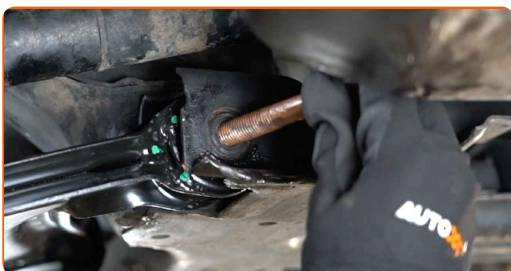


Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Golf 3. Sfatul util de la AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

19

Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



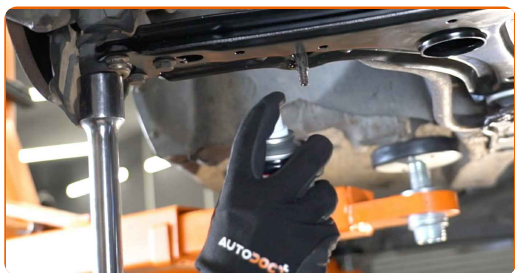
20

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



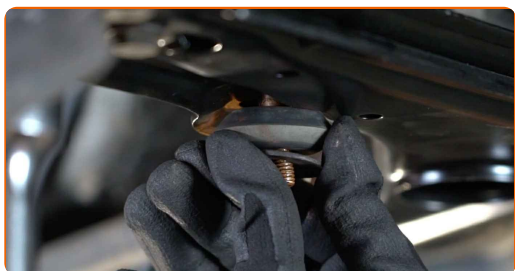
21

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



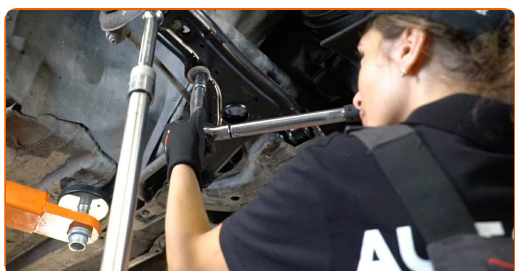
22

Montați bieleta antirului transversală.



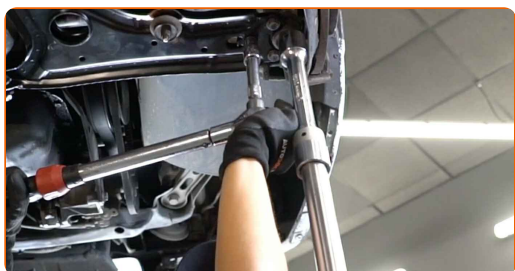
23

Instalați suportul care fixează tija pe stabilizator și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



24

Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



25

Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+90°

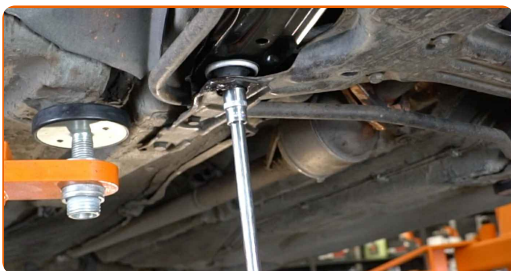


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

26

Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°

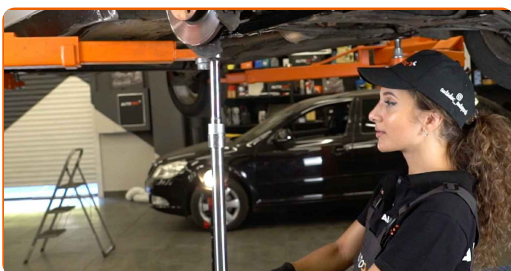


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

27

Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Golf 3. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

28

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Montați roata.

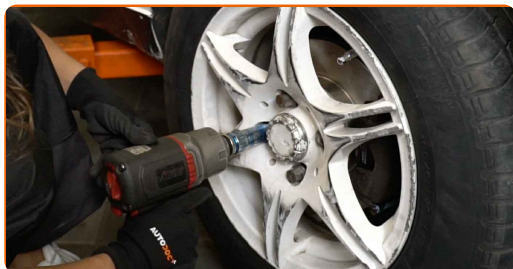


Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Golf 3. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

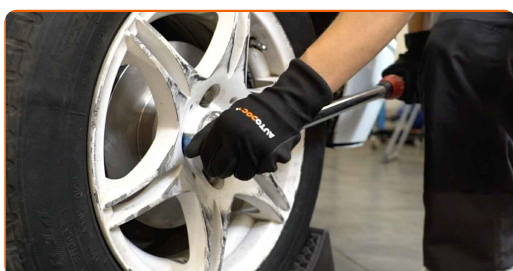
31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



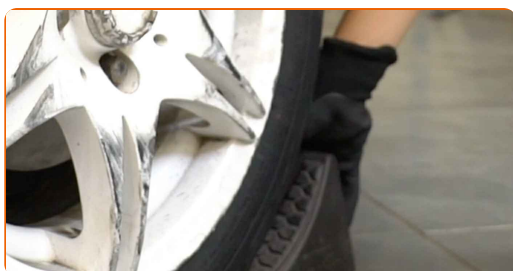
32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 3

BRAT SUSPENSIE PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**BRAT SUSPENSIE PENTRU VW GOLF 3: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.