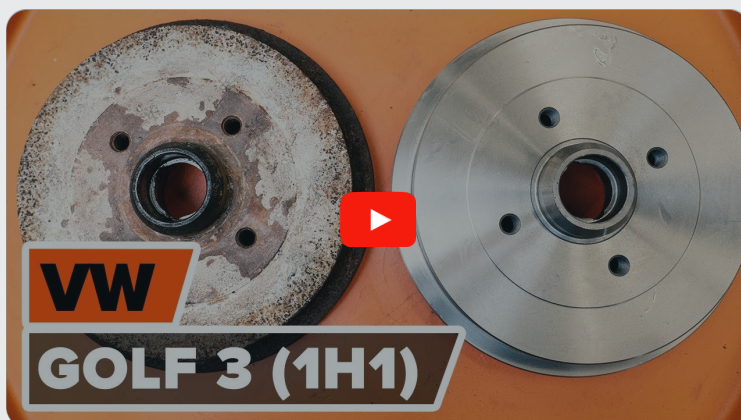




Cum să schimbați:  
tambur frana la **VW Golf**  
**3** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf I Hatchback (17) 1.1, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.6, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.8, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.9, VW Passat B2 Hatchback (32B) 2.0, VW Passat B2 Hatchback (32B) 2.2, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.6, VW Santana Sedan (32B) 1.8, VW Santana Sedan (32B) 1.9, VW Santana Sedan (32B) 2.0, VW Scirocco I (53) 1.6, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 TD,GTD, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 TDI, (+ 83)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: TAMBUR FRANA – VW GOLF 3. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Șurubelniță Dreaptă
- Clește papagal
- Clești
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

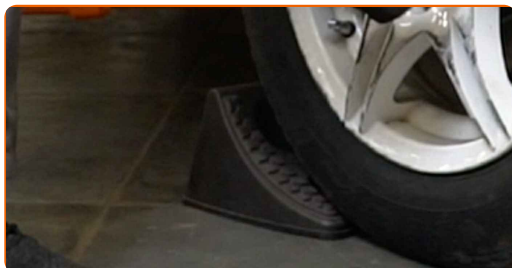
### Înlocuirea: tambur frana – VW Golf 3. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți tamburii de frână ai automobilului VW Golf 3 în pereche pe puntea din spate, indiferent de starea componentelor. Acest lucru asigură o frânare uniformă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru tamburii de frână din dreapta și din stânga de pe același ax.
- Când înlocuiți tamburii de frână, asigurați-vă că schimbați și sabotii de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



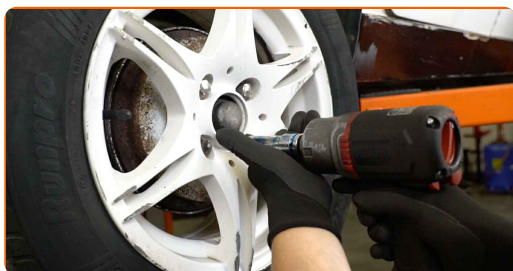
3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: tambur frana – VW Golf 3. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

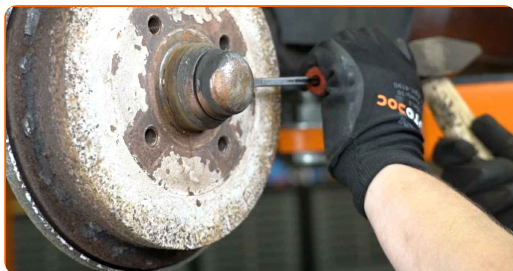
5

Scoateți roata.

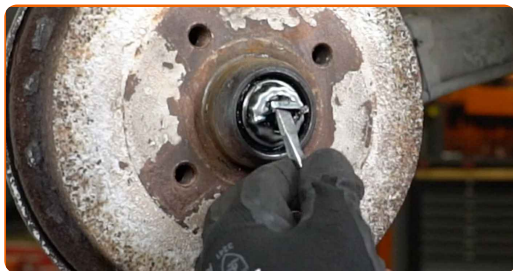


6

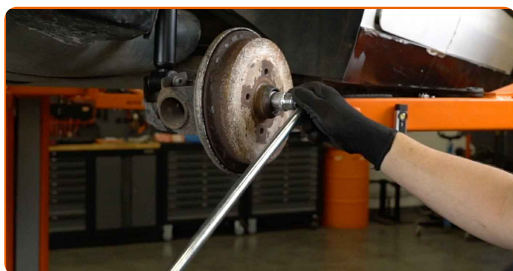
Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



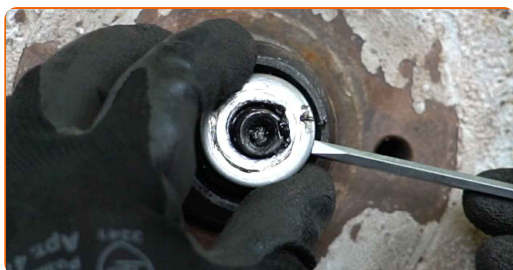
**7** Îndepărtați șplintul care fixează piulița butucului roții. Folosiți o rangă.



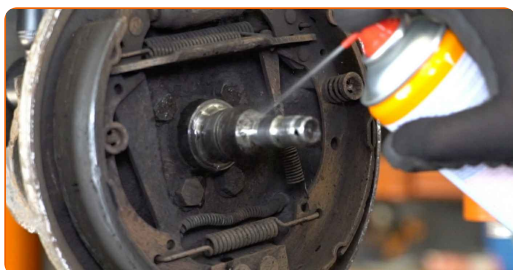
**8** Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți un port tarod.



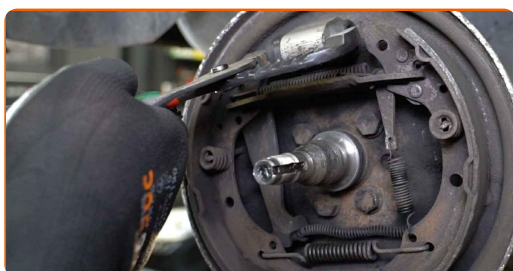
**9** Demontați tamburul de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



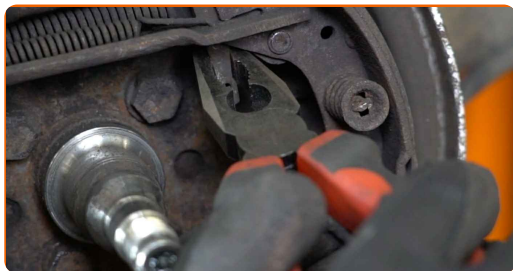
**10** Curățați fuzeta. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



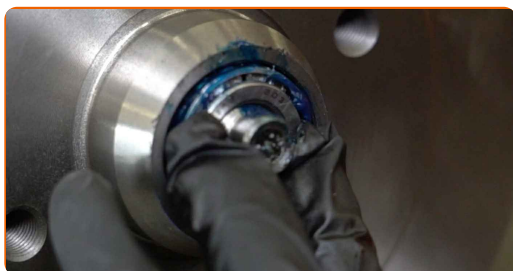
**11** Compresați cilindrul roții. Folosiți clești pentru pompa de apă.



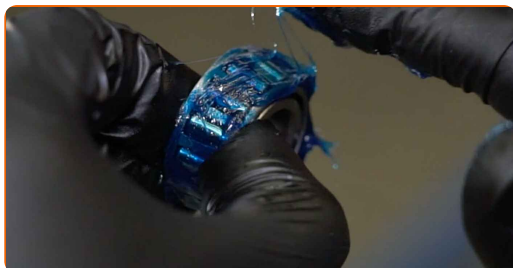
**12** Mutați saboții de frână împotriva tamburului. Folosiți clești.



**13** Montați tamburul de frână.



**14** Tratați fuzeta. Folosiți vaselină universală.



**15** Înșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



**16** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 3

**17**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**Înlocuirea: tambur frana – VW Golf 3. Profesioniștii recomandă:**

- Centrați tamburul de frână.

**18**

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**19**

Deșurubați bolțurile roților.

**Înlocuirea: tambur frana – VW Golf 3. Sfatul util de la experții AUTODOC:**

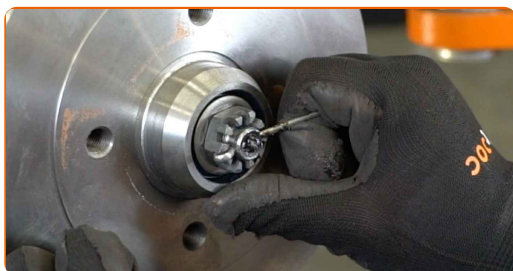
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.



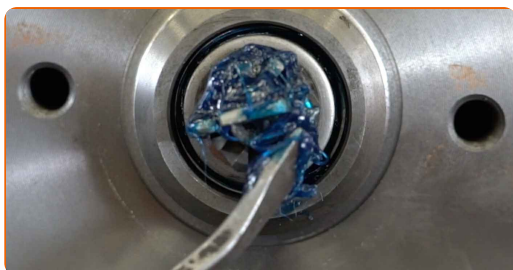
**20** Scoateți roata.



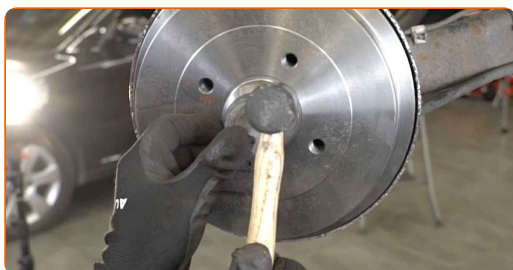
**21** Instalați un nou șplint de fixare a piuliței butucului roții.



**22** Tratați piulița butucului roții. Folosiți vaselină universală.



**23** Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.

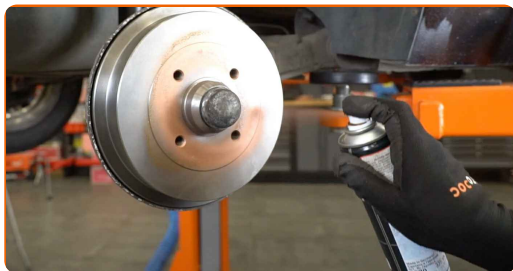


**24** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



25

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



26

Montați roata.



**Înlocuirea: tambur frana – VW Golf 3. Profesioniștii recomandă:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

27

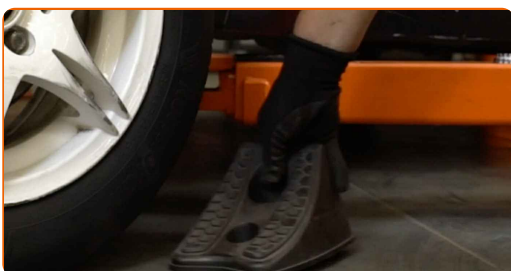
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 28 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 29 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**TAMBUR FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 3**

**TAMBUR FRANA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**TAMBUR FRANA PENTRU VW GOLF 3: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.