



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**VW Golf 2** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Polo Hatchback (6N1) 1.3, (+ 29)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

## ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW GOLF 2. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Bit hex nr. H6
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Clești pentru inele de siguranță
- Cheie cu clichet
- Daltă plată
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

### Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Golf 2
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Golf 2 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

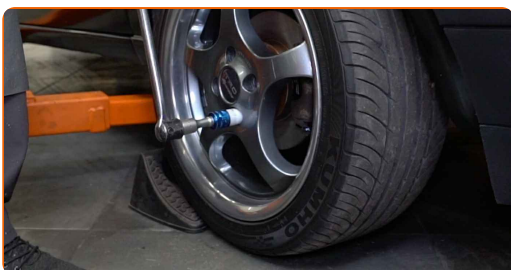
## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.

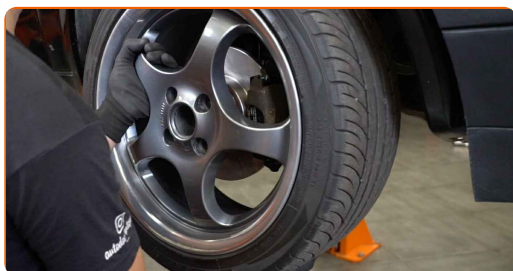


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 2

6

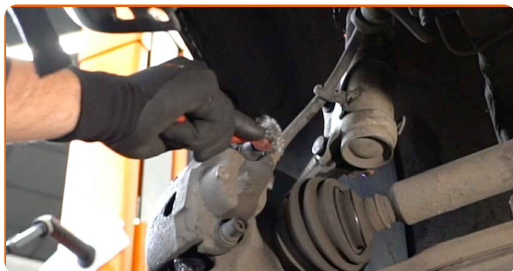
Scoateți roata.



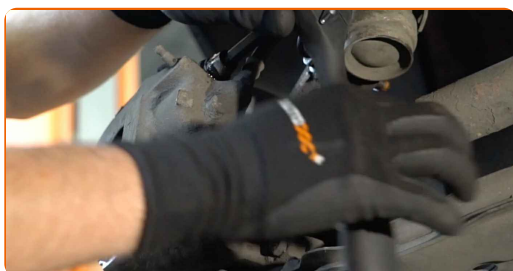
7

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.

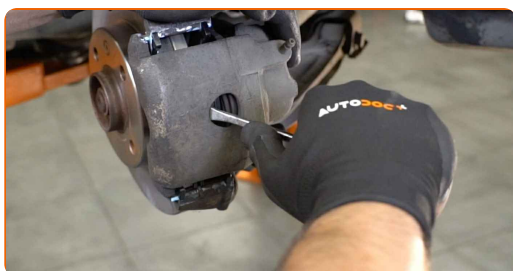
**8** Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



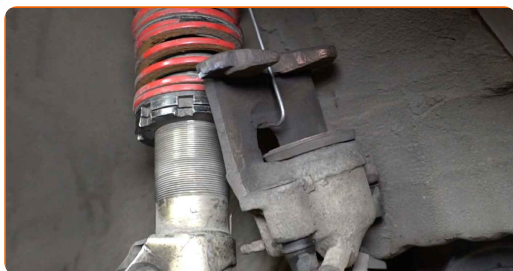
**9** Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



**10** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



**11** Scoateți etrierul de frână.



### Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 2. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

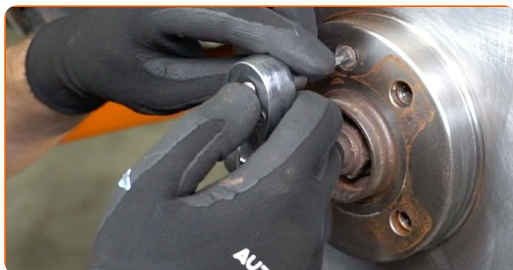
12

Scoateți plăcuțele de frână.



13

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.

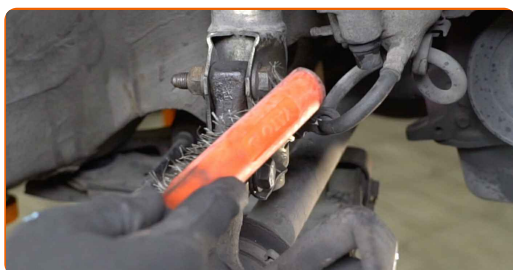




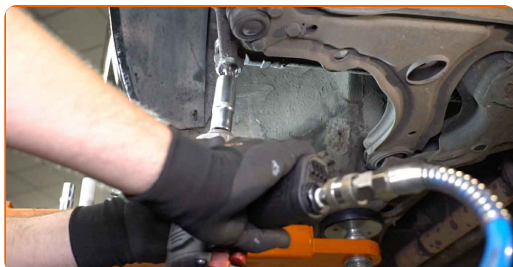
**14** Scoateți discul de frână.



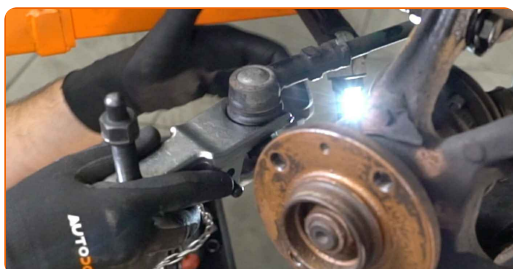
**15** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**16** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



**17** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

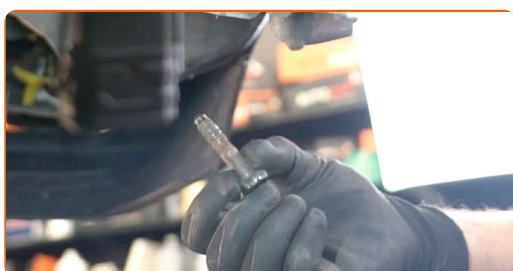




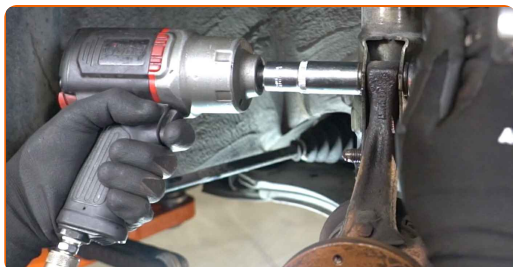
- 18** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



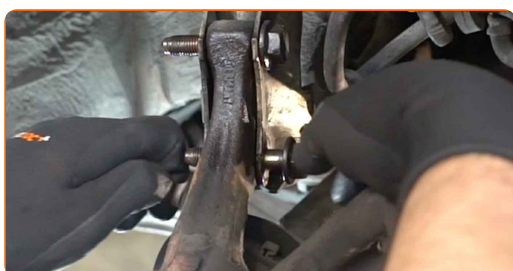
- 19** Scoateți șurubul de fixare.



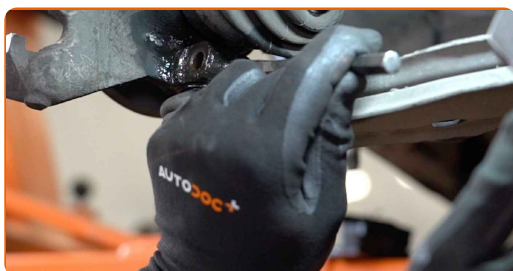
- 20** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



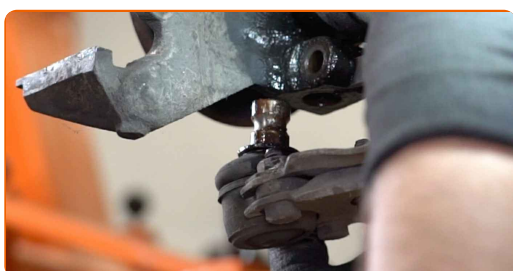
- 21** Scoateți șurubul de fixare.



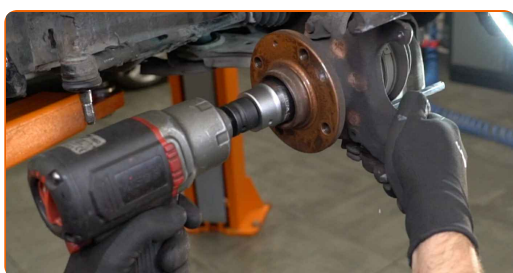
- 22** Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 23** Decuplați suportul sferic de la fuzetă.



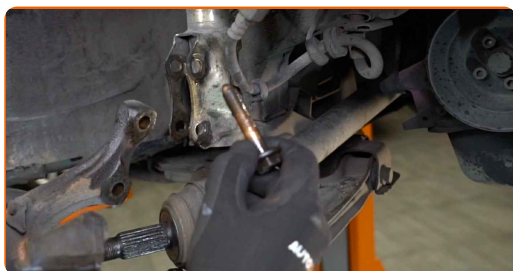
- 24** Scoateți piulița de fixare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



- 25** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



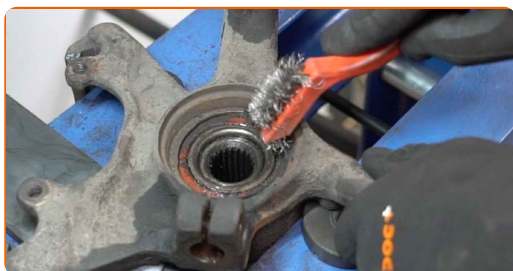
- 26** Scoateți șurubul de fixare.



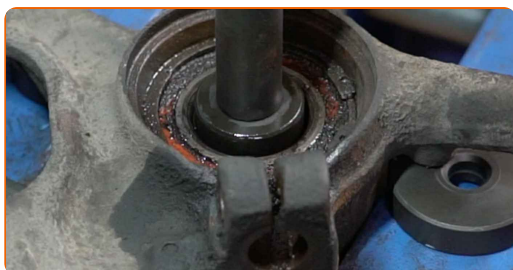
**27** Demontați fuzeta împreună cu butucul.



**28** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



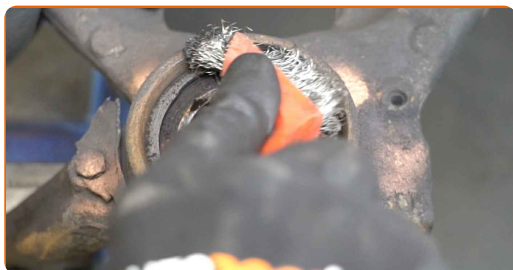
**29** Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



**30** Plasați fuzeta în menghină.



**31** Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



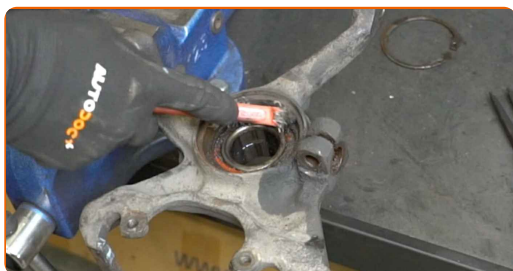
32

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



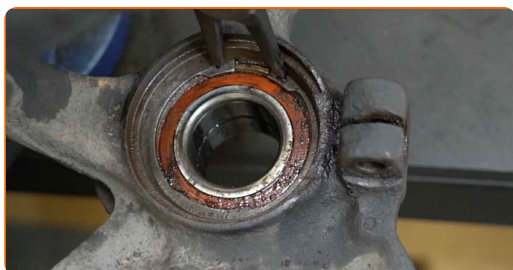
33

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



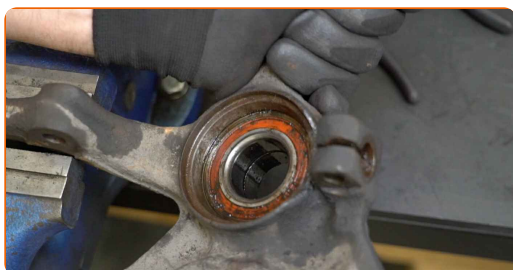
34

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



35

Slăbiți menghina și scoateți fuzeta.



36

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



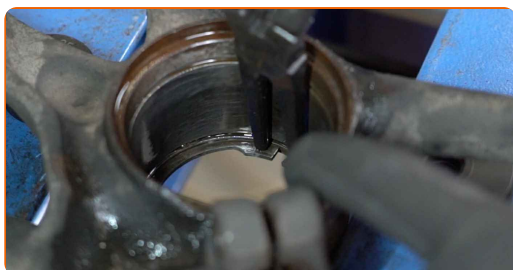
37

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal. Folosiți spray WD-40.



38

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



39

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



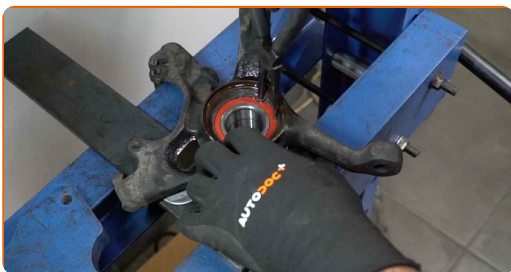


**Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 2. AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

**40**

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



**41**

Curățați butucul roții. Folosiți spray WD-40.



**42**

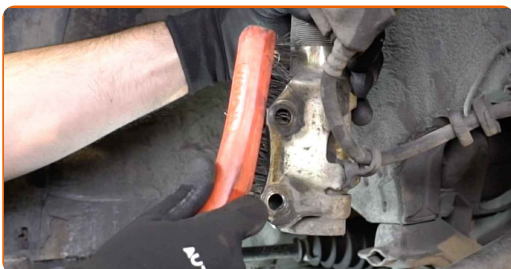
Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



**AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.

- 43** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



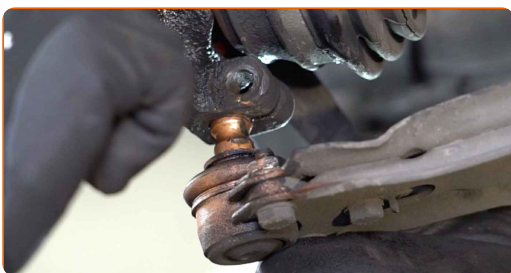
- 44** Montați fuzeta împreună cu butucul.



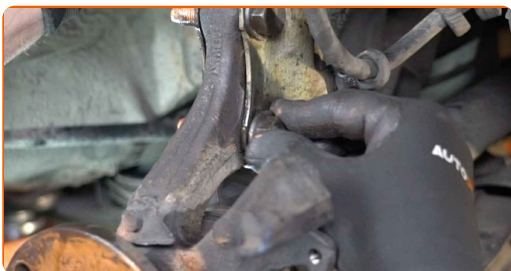
- 45** Instalați șurubul de fixare.

- 46** Instalați arborele de antrenare.

- 47** Conectați articulația sferică la fuzetă.



- 48** Instalați șurubul de fixare.

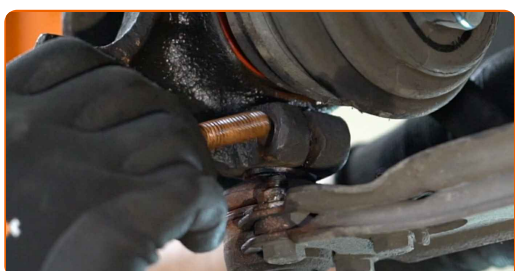




- 49** Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



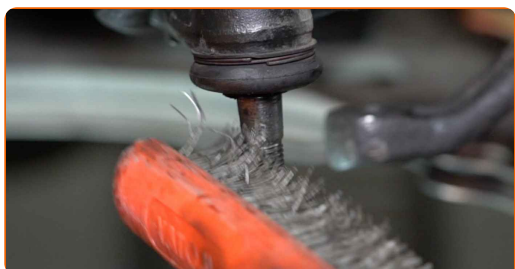
- 50** Instalați șurubul de fixare.



- 51** Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

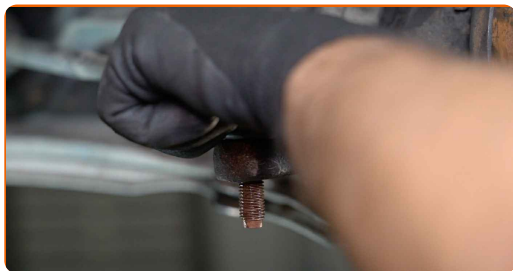


- 52** Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



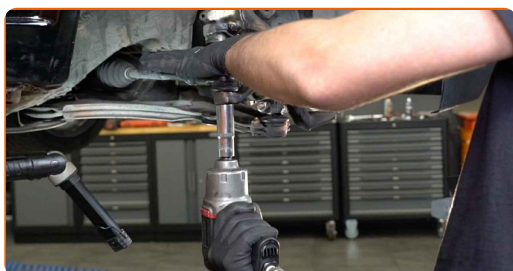
53

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



54

Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



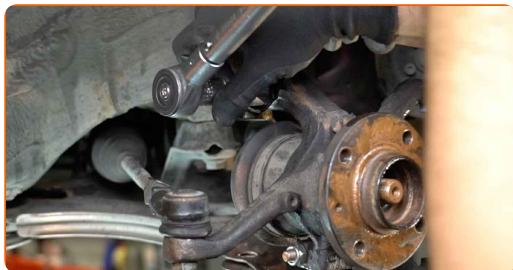
55

Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



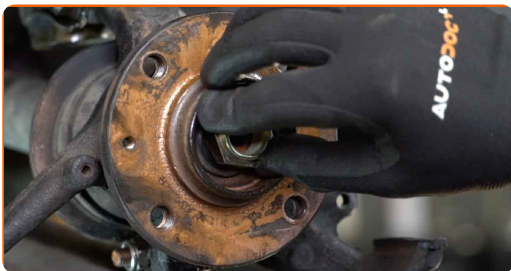
56

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



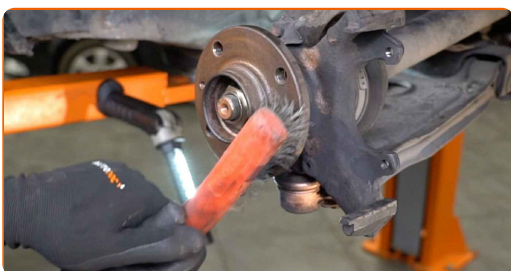
57

Instalați piulița de fixare.



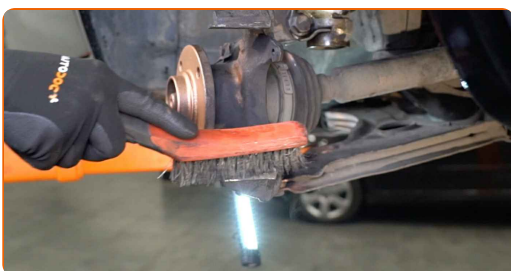
58

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



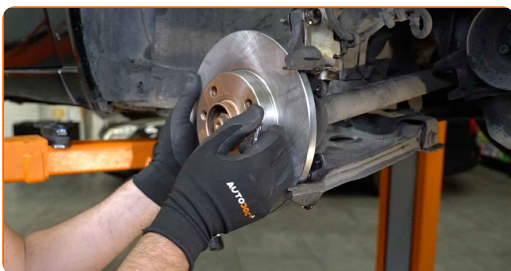
59

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



60

Montați discul de frână.



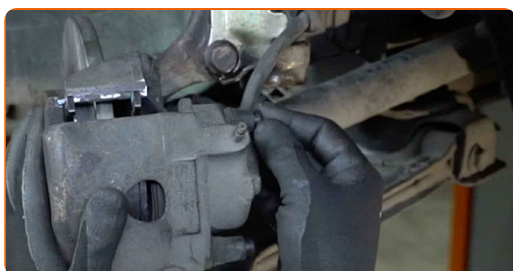
**61** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



**62** Instalați plăcuțele de frânare în suportul etrierului.



**63** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



**64** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.

**65** Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Tratați dispozitivul de fixare al axului planetar. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

**66** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



67

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



68

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

69

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 2



70

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



71

Coborâți autovehiculul.



72

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 230 Nm.



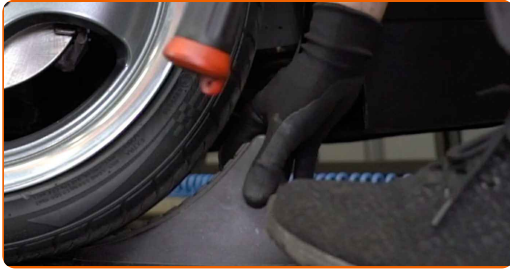
73

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



74

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 2**

**RULMENT ROATA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU VW GOLF 2: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.