



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la **VW**
Golf 2 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, (+ 16)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VW GOLF 2.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 14,5 mm
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

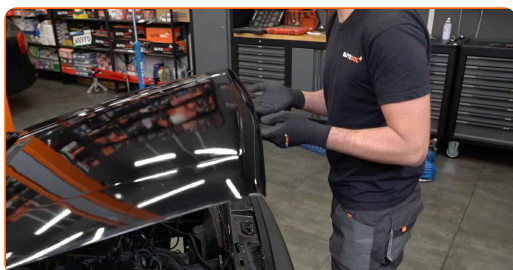
Înlocuirea: flansa amortizor – VW Golf 2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VW GOLF 2. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

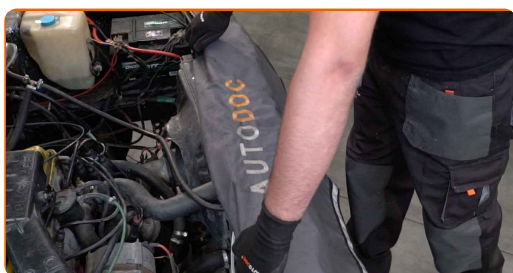
1

Deschideți capota motorului.



2

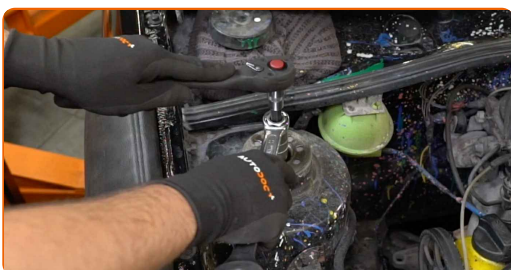
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 3** Curățați dispozitivul de fixare superior al suportului brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 7** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



8

Deșurubați bolțurile roților.

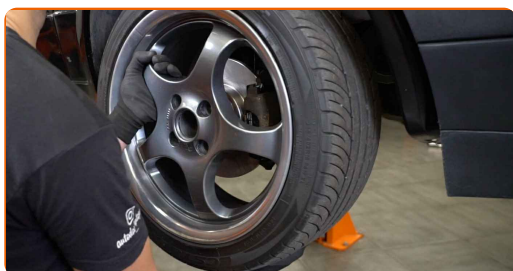


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 2

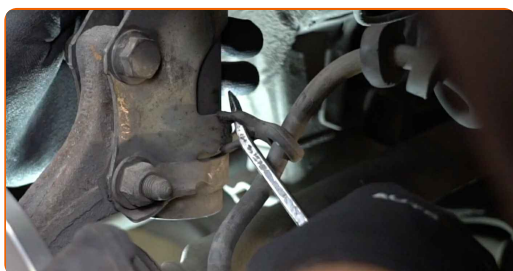
9

Scoateți roata.



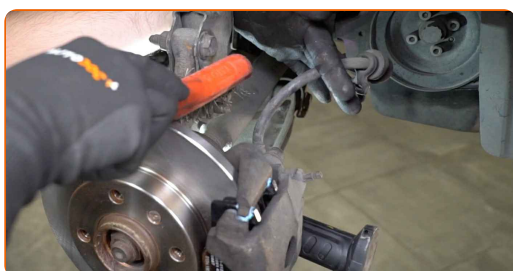
10

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.



11

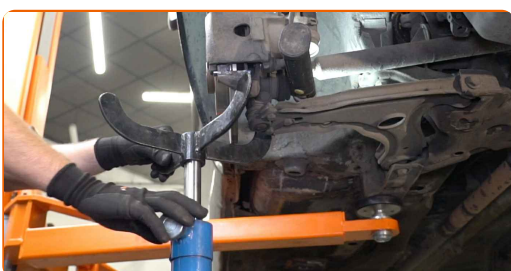
Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 12** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie cu clichet.



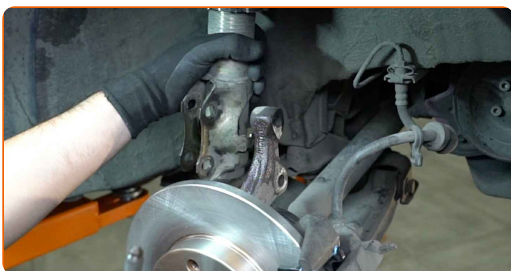
- 13** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



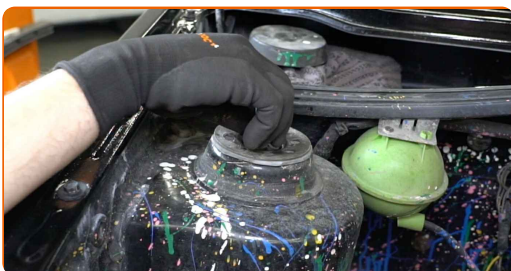
- 14** Scoateți șuruburile de fixare.



- 15** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 16** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului de șocuri cu fuzeta.

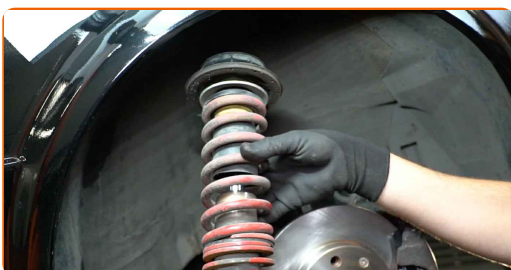


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 2

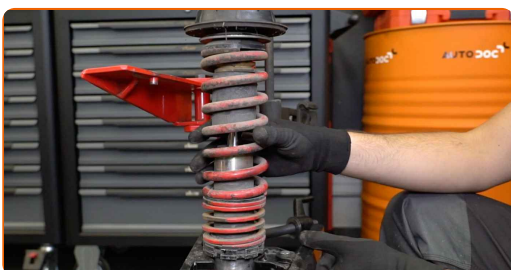
17

Extrageți bara de sprijin amortizor.



18

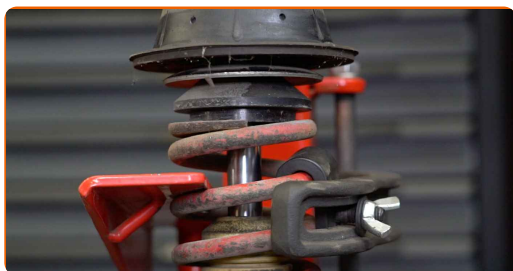
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Golf 2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

19 Comprimați arcul.



20 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



21 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 14,5 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



22 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

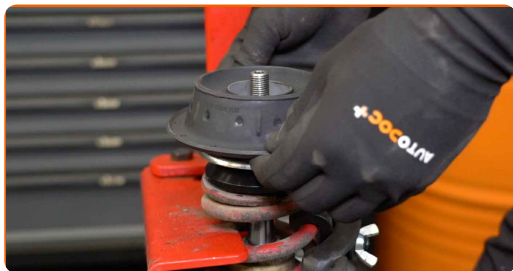


Înlocuirea: flansa amortizor – VW Golf 2. AUTODOC recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

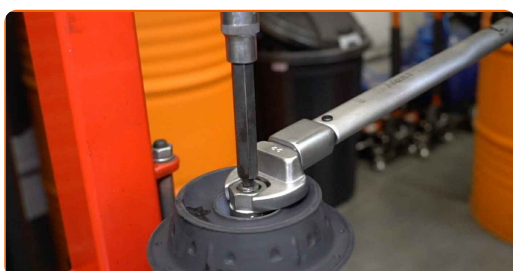
23

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



24

Strângeți șurubul tije pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 14,5 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.

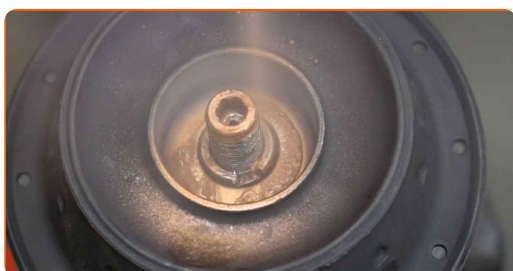


Înlocuirea: flansa amortizor – VW Golf 2. Sfatul util de la AUTODOC:

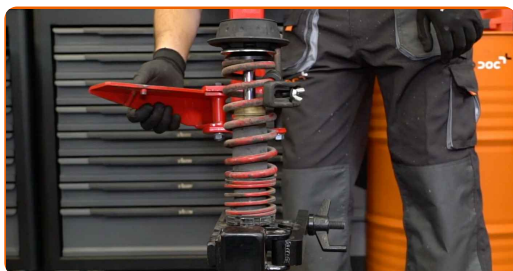
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

25

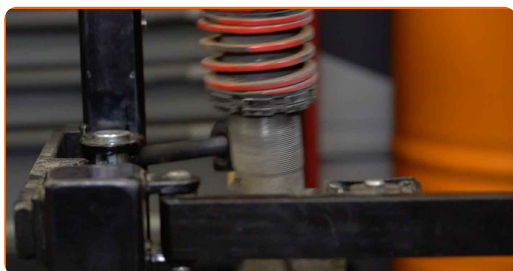
Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



26 Decomprimați arcul.



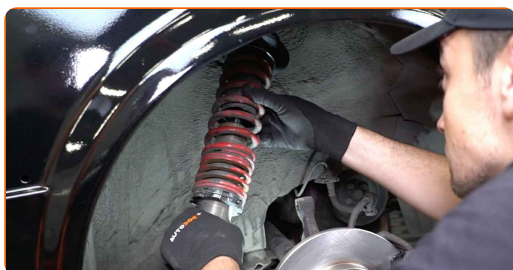
27 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



28 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



29 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



30 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

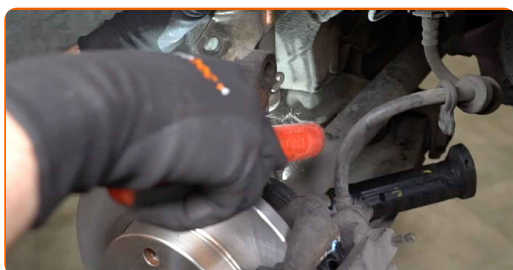


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
VW Golf 2

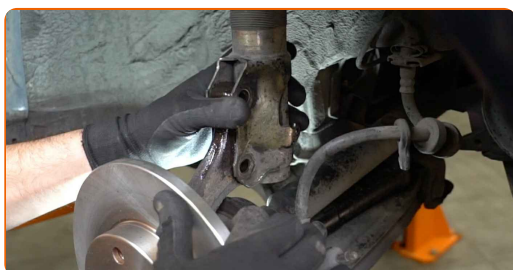
31

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



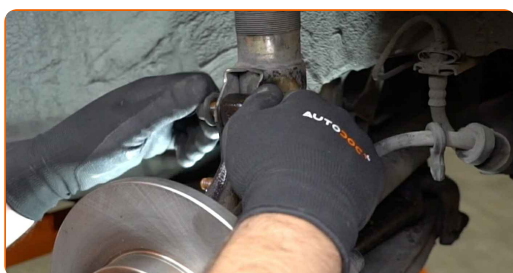
32

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



33

Instalați șuruburile de fixare.

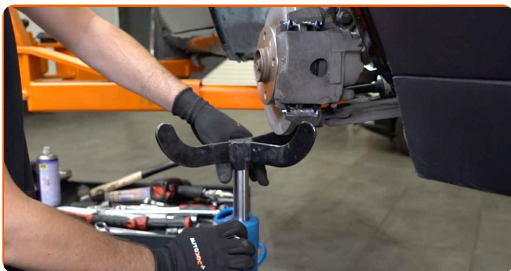


34

Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



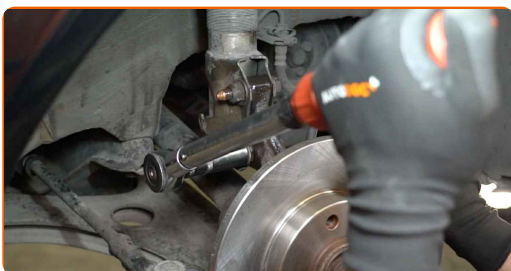
35 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



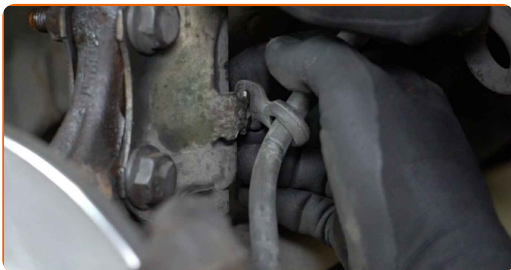
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – VW Golf 2. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

36 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



37 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



38 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

39

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



40

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



41

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

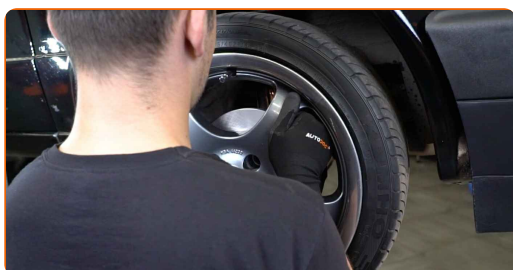


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – VW Golf 2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

42

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Golf 2

43

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



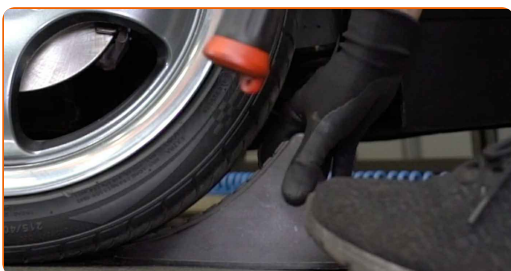
44

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



45

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



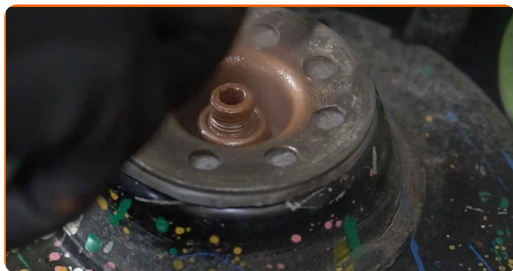
46

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



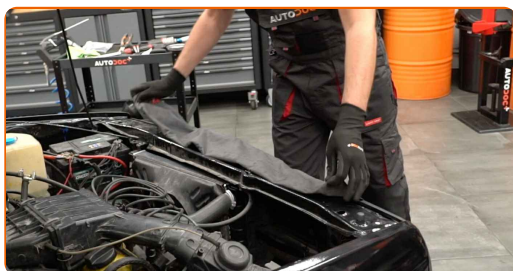
47

Tratați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



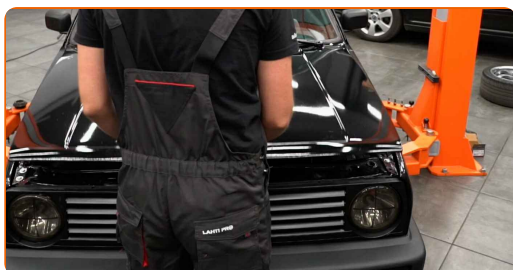
48

Îndepărtați husa de protecție.



49

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 2

FLANSA AMORTIZOR PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU VW GOLF 2: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.