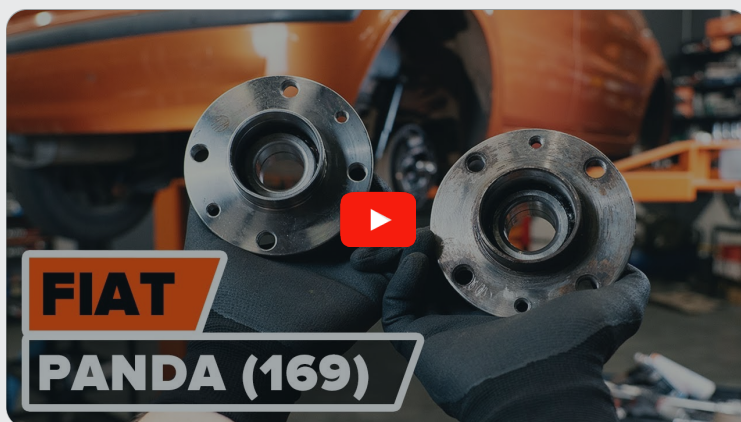




Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **Fiat Panda 169** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT TIPO (160) 1.6 i.e., FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TEMPRA (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA (159) 1.4 i.e., FIAT TEMPRA (159) 1.6 i.e., FIAT TEMPRA (159) 2.0 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.4 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.6 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.8 i.e., FIAT PUNTO (176) 1.2 60, (+ 106)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FIAT PANDA 169.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

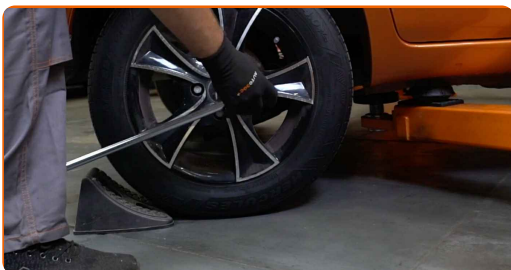
Înlocuirea: rulment roata – Fiat Panda 169. AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Fiat Panda 169.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

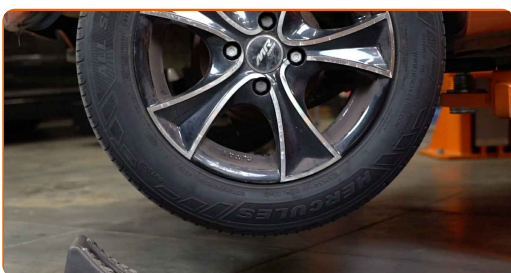
**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FIAT PANDA 169.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Panda 169

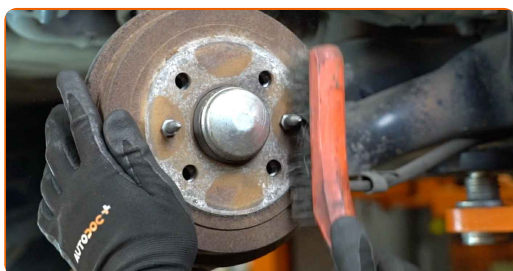
5

Scoateți roata.



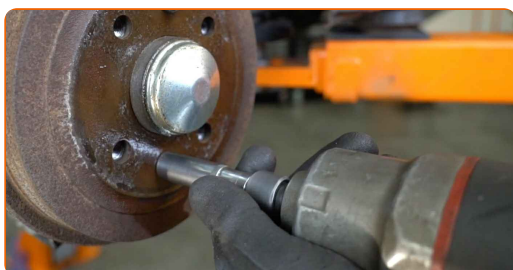
6

Curățați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



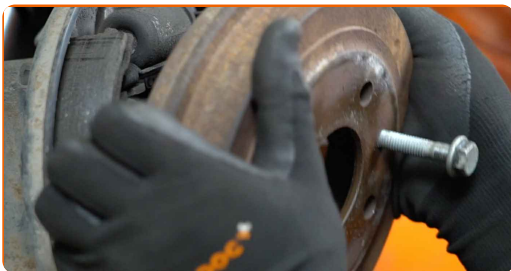
7

Deșurubați suportul de fixare tambur frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Demontați tamburul de frână.

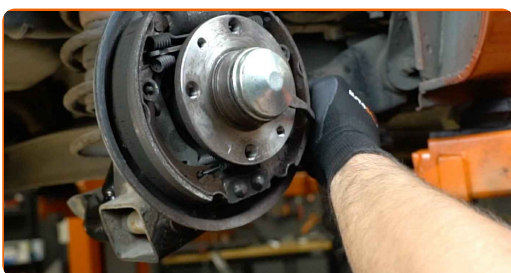


Înlocuirea: rulment roata – Fiat Panda 169. Profesioniștii recomandă:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

9

Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



Înlocuirea: rulment roata – Fiat Panda 169. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- În unele automobile, piulița butucului roții nu este protejată cu vreun capac.

10

Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



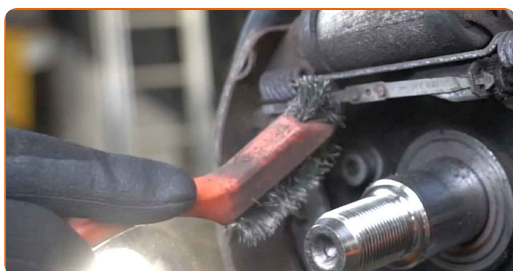
11

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



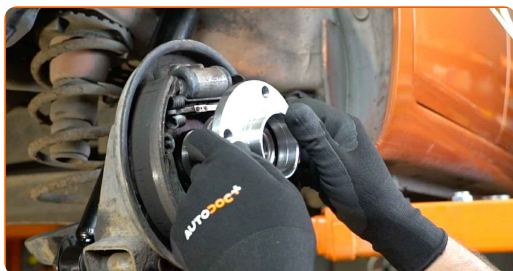
12

Curățați locul de montare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal. Folosiți spray WD-40.

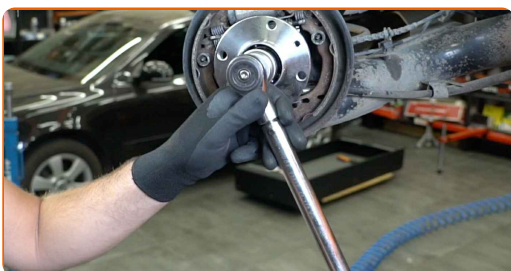


13

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



- 14** Strângeți piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 280 Nm.



Înlocuirea: rulment roata – Fiat Panda 169. Sfatul util de la AUTODOC:

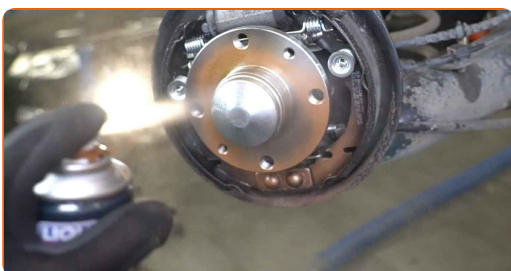
- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

- 15** Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc. Folosiți o rangă.

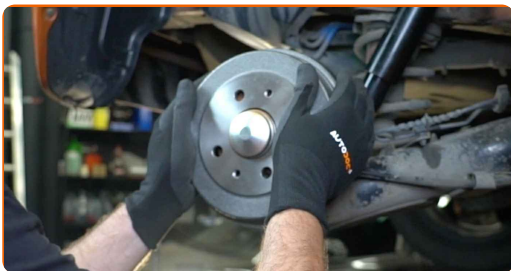


- 16** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.

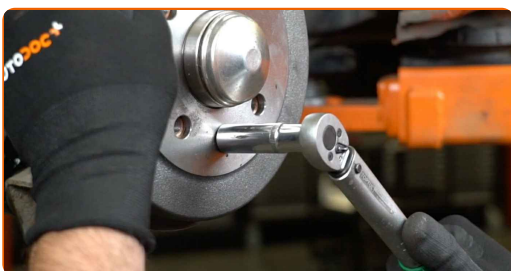
- 17** Tratați butucul roții în zona în care contactează cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



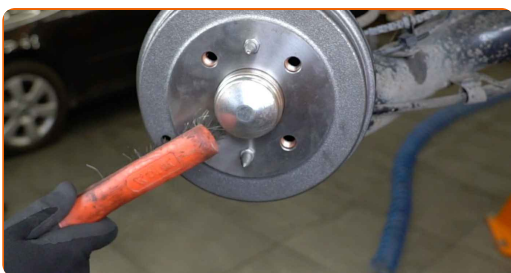
18 Montați tamburul de frână.



19 Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



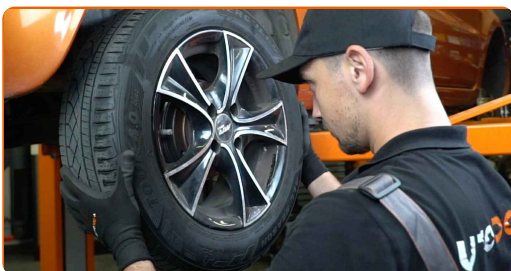
20 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



21 Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



22 Montați roata.

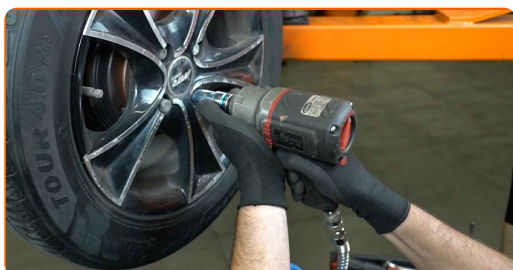


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Fiat Panda 169

23

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



24

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



25

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PANDA 169

RULMENT ROATA PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU FIAT PANDA 169: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.