



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **Fiat**
Panda 169 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



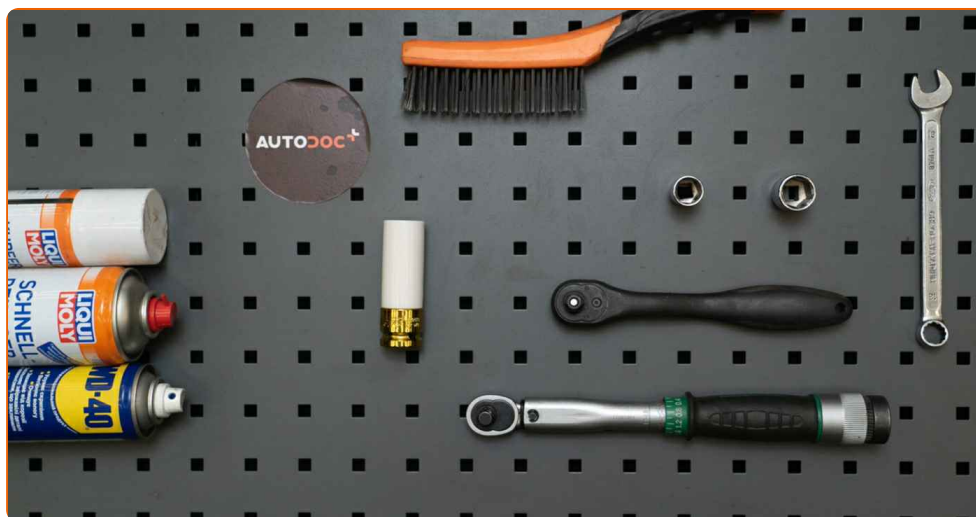
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT PANDA (169) 1.2 4x4, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PANDA Van (169) 1.4 Natural Power, FIAT PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.2 4x4, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT PANDA Van (169) 1.2 LPG, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.4, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet, (+ 2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FIAT PANDA 169. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Panda 169. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FIAT PANDA 169. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

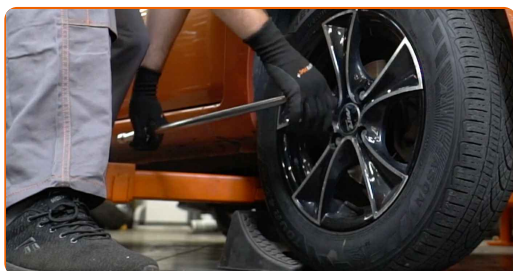
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



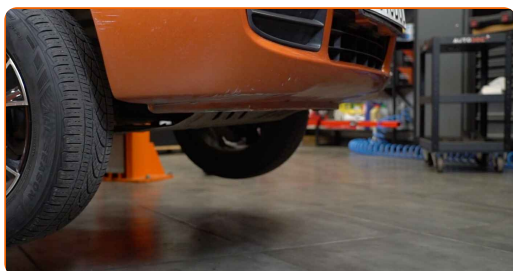
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Panda 169

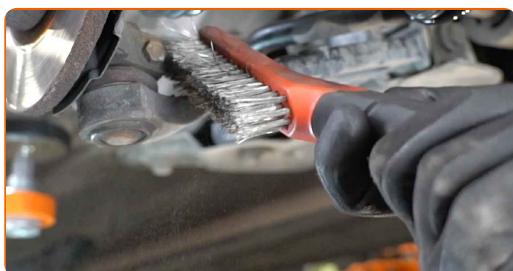
5

Scoateți roata.



6

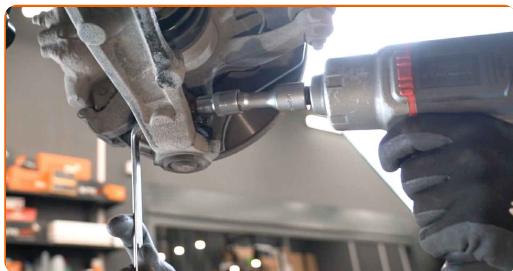
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Panda 169. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.
- Purtați o mască de gaze.

7 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

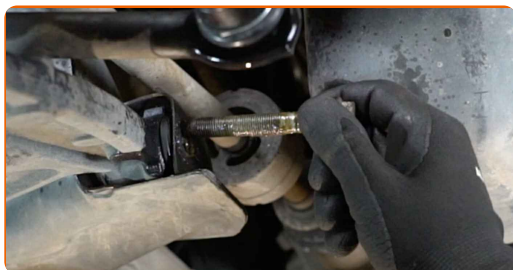


8 Scoateți șurubul de fixare.

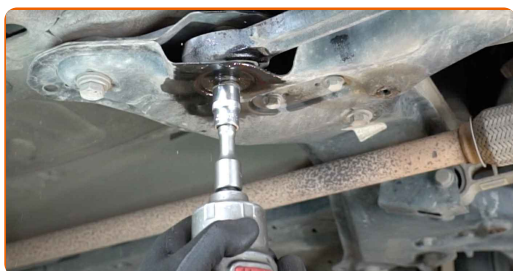
9 Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



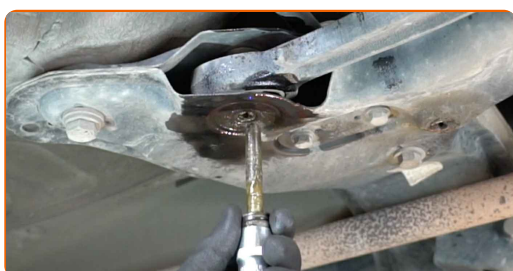
10 Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.



- 11** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



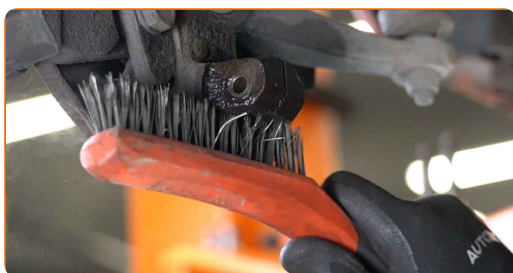
- 12** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.



- 13** Îndepărtați brațul.



- 14** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 15** Instalați un nou braț.

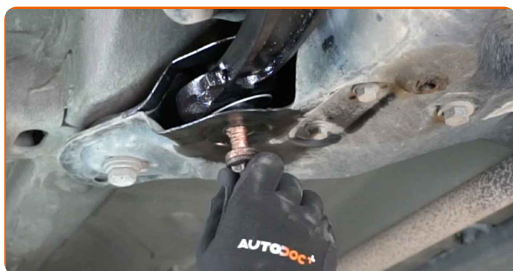


Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Panda 169. Profesioniștii recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

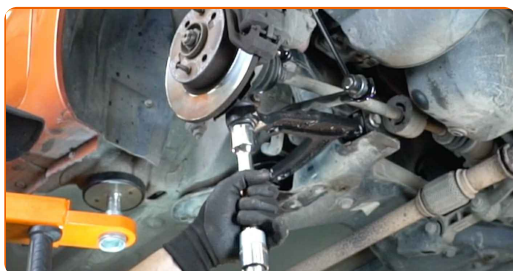
16

Instalați elementele de fixare ale brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



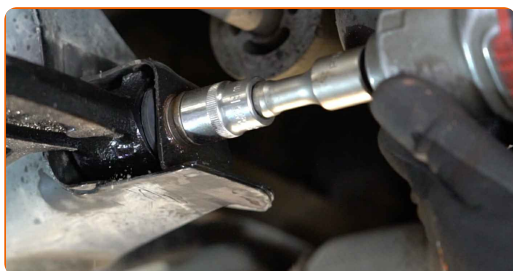
17

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



18

Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



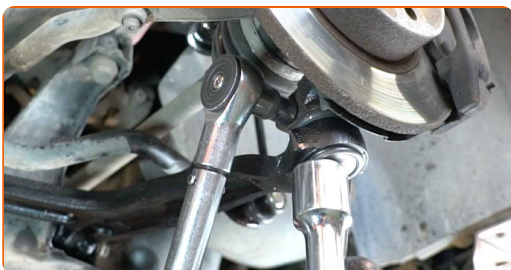
- 19** Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



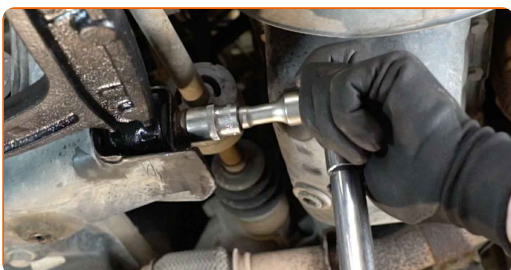
- 20** Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 21** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 32 Nm.



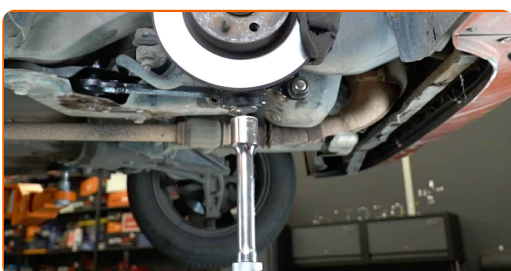
- 22** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 23** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 24** Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Panda 169. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 25** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



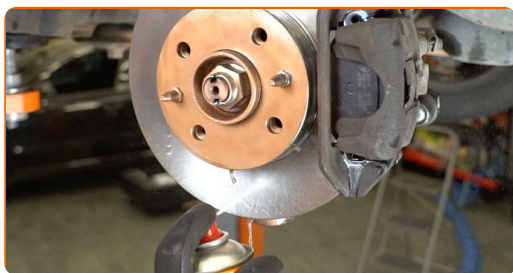
26

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



27

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Panda 169. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

28

Montați roata.

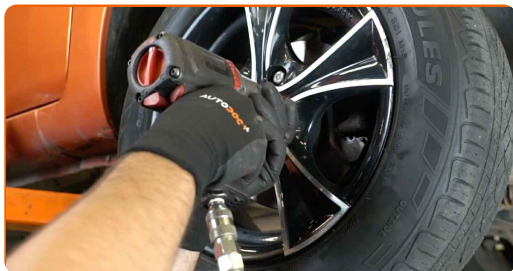


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Fiat Panda 169

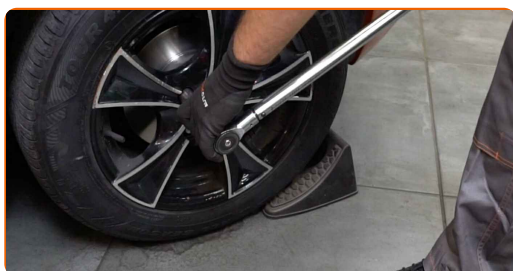
29

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



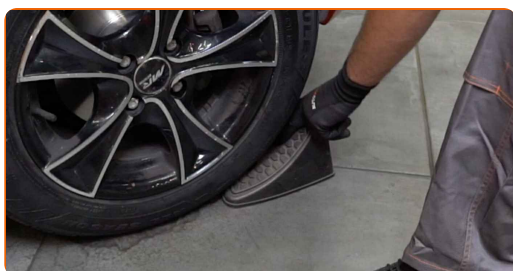
30

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



31

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PANDA 169

BRAT SUSPENSIE PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

BRAT SUSPENSIE PENTRU FIAT PANDA 169: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.