



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **Fiat**
Panda 169 | Ghid de
înlocuire

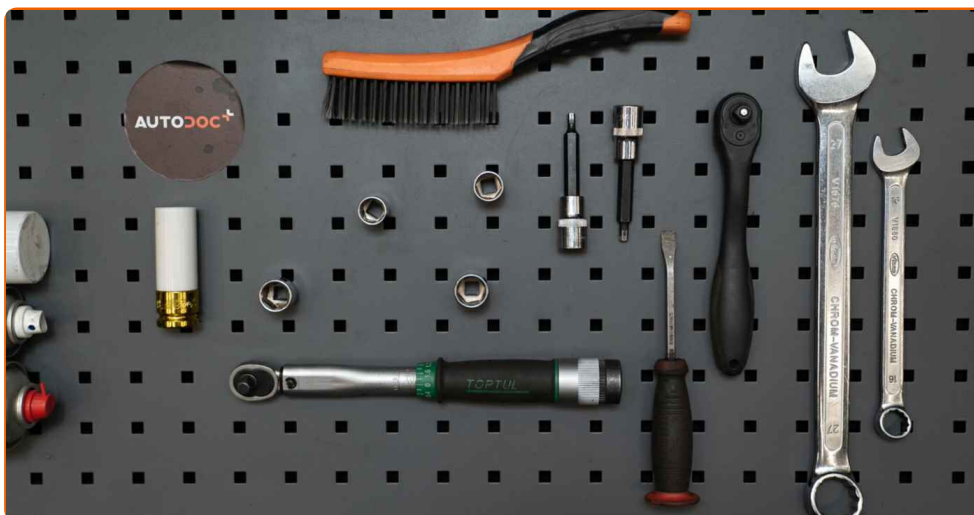
TUTORIAL VIDEO

 Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT
PANDA Van (169) 1.1

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FIAT PANDA 169. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №27
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H6
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

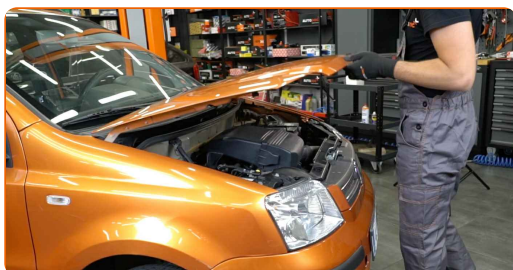
Înlocuirea: arc spiral – Fiat Panda 169. Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FIAT PANDA 169. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

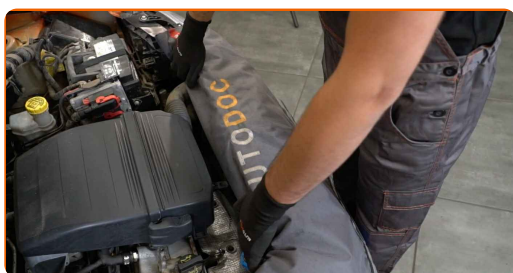
1

Deschideți capota motorului.



2

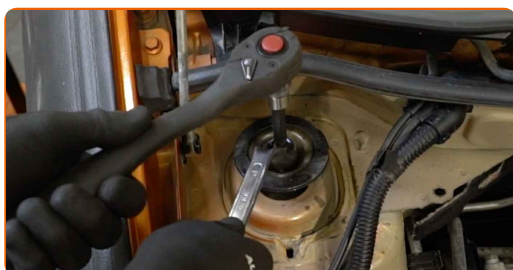
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



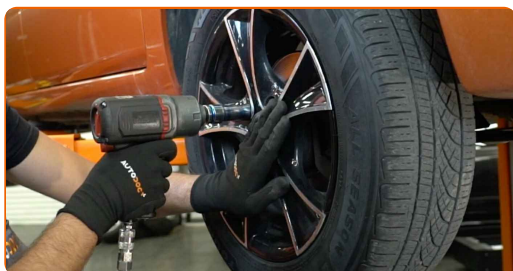
7

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



8

Deșurubați bolțurile roților.

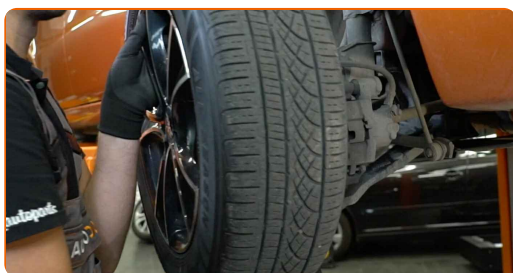


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Panda 169

9

Scoateți roata.



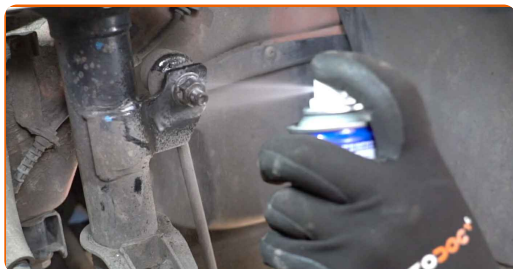
10

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



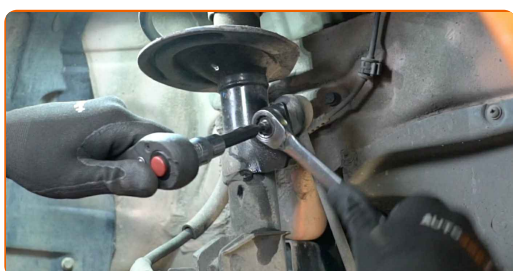
11

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



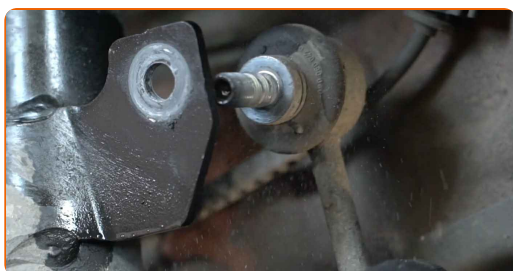
12

Deșurbați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clicet.



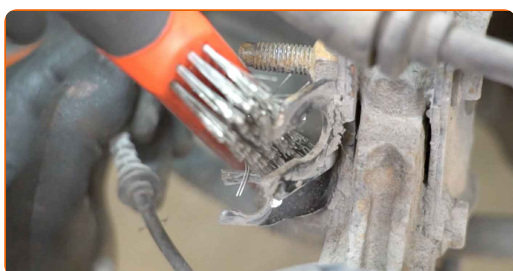
13

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

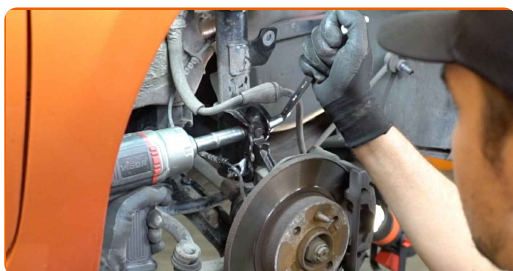


14

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 15** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



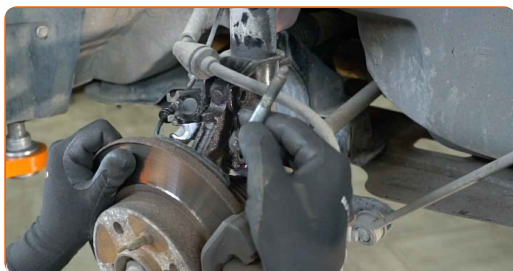
- 16** Scoateți șurubul de fixare.



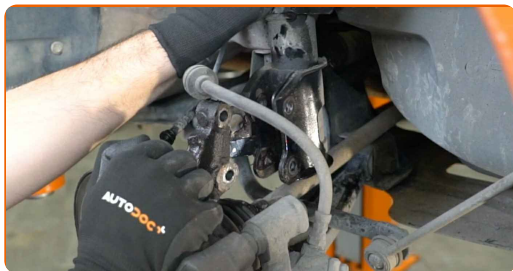
- 17** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 18** Scoateți șurubul de fixare.



19 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



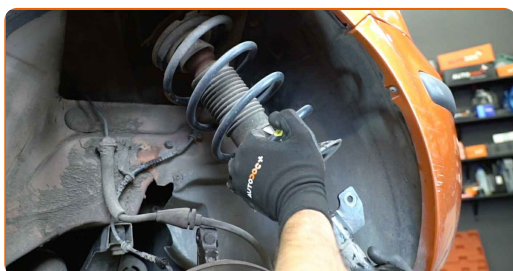
20 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- Fiat Panda 169 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

21 Extrageți bara de sprijin amortizor.



22 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – Fiat Panda 169. Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

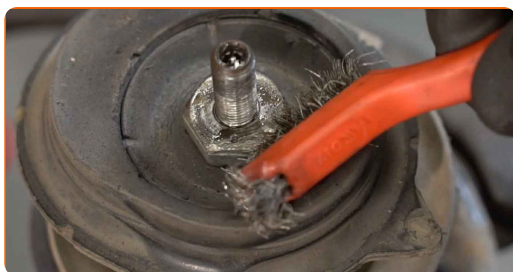
23

Comprimați arcul.



24

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

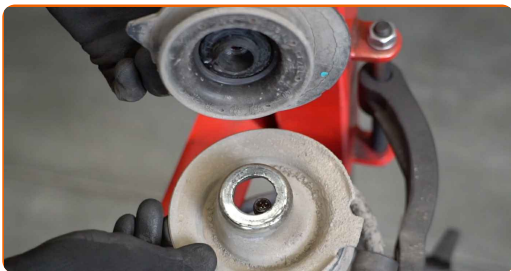


25

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №27. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



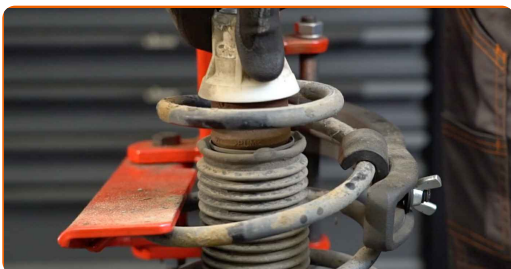
26 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



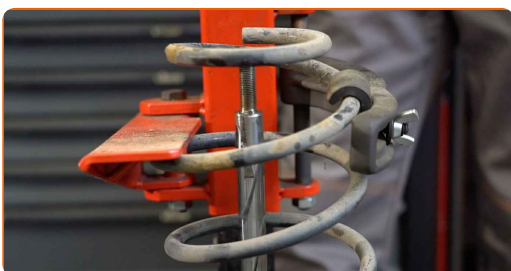
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Fiat Panda 169. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

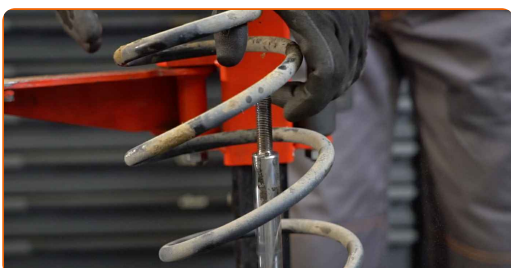
27 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



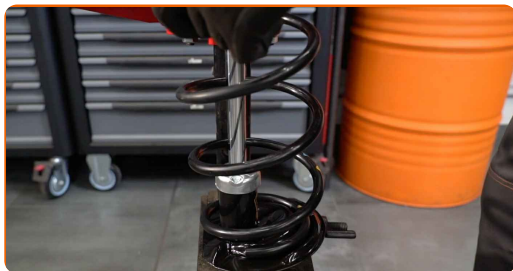
28 Slăbiți arcul elicoidal.



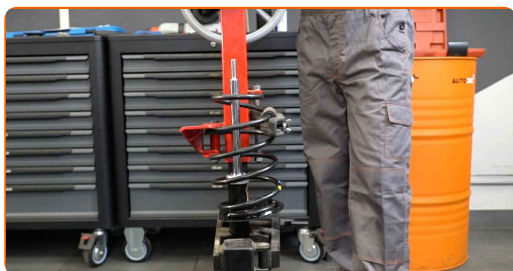
29 Îndepărtați arcul.



30 Montați arcul pe amortizor.



31 Comprimați arcul.



32 Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



33 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



34 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №27. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – Fiat Panda 169. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

35

Decomprimați arcul.



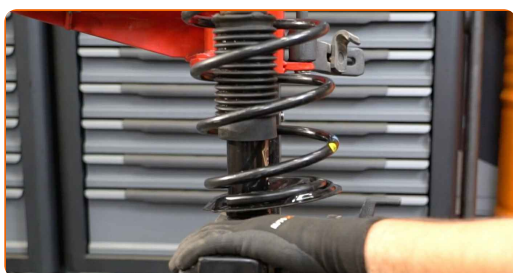
36

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



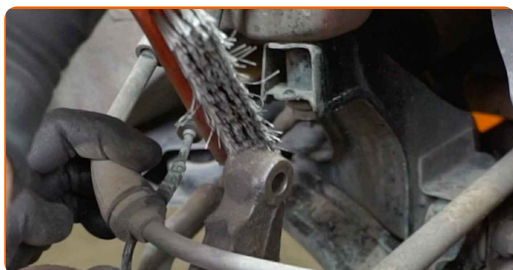
37

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

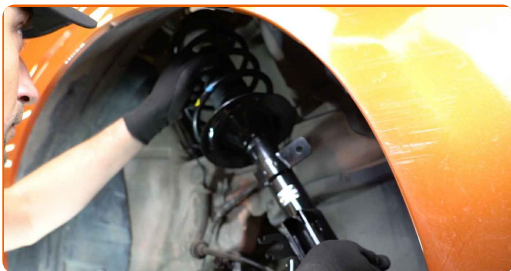


38

Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



39 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



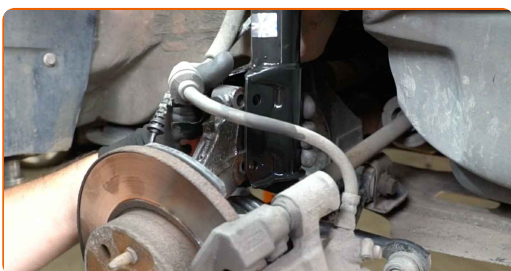
40 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



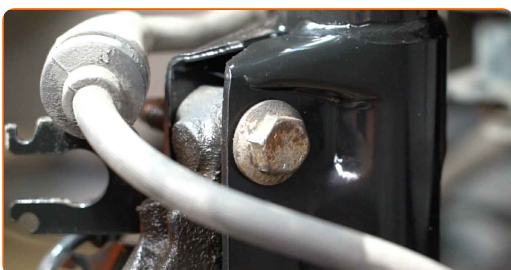
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Fiat Panda 169

41 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

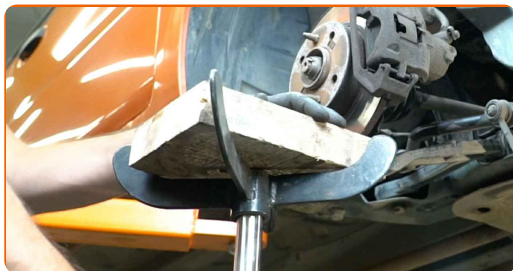


42 Instalați șuruburile de fixare.



43

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

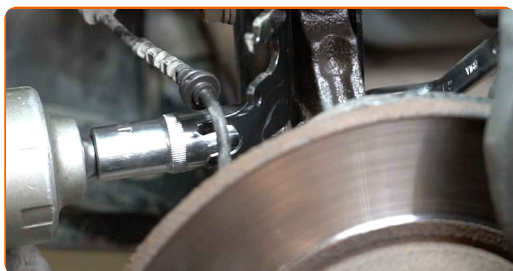


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Fiat Panda 169. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

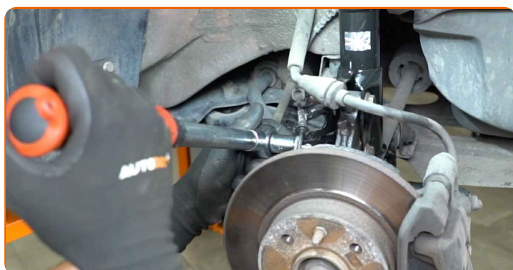
44

Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



45

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



46

Conectați cablajul senzorului ABS. Atașați furtunul de frână. Folosiți o rangă.



47

Montați bieleta antiruliu transversală.



48

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 23 Nm.



49

Tratați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

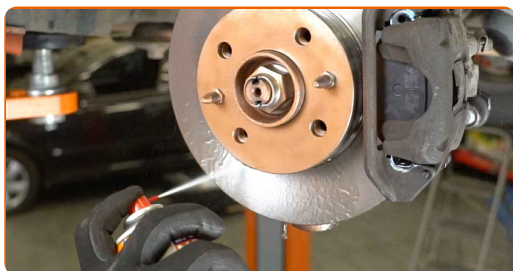
50

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



51

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Fiat Panda 169. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

52

Montați roata.

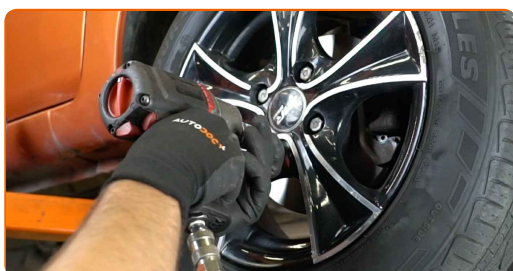


AUTODOC recomandă:

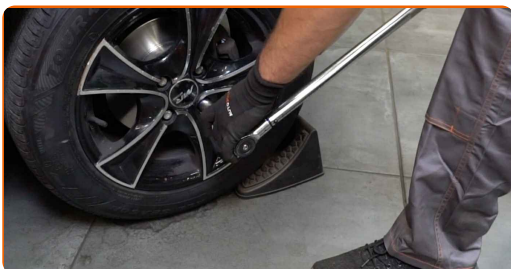
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Fiat Panda 169

53

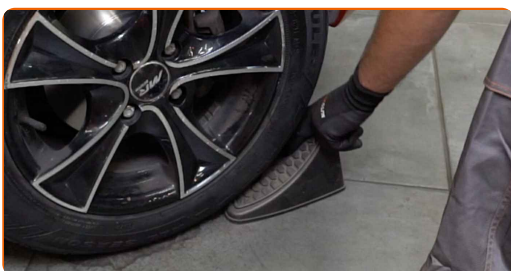
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 54** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



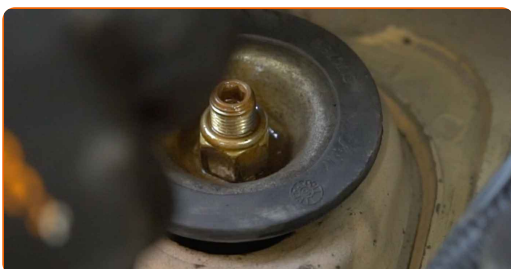
- 55** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 56** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

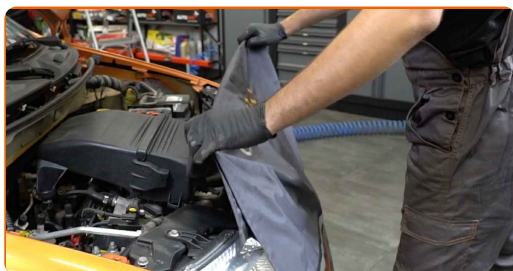


- 57** Tratați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



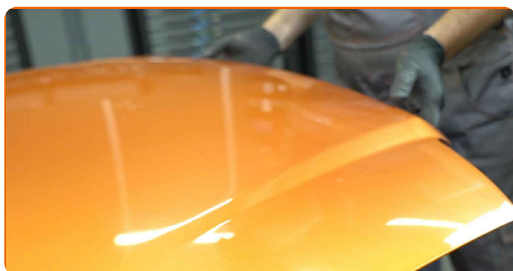
58

Îndepărtați husa de protecție.



59

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PANDA 169

ARC SPIRAL PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU FIAT PANDA 169: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.