



Cum să schimbați: saboti  
frana din spate la **Fiat**  
**Panda 169** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



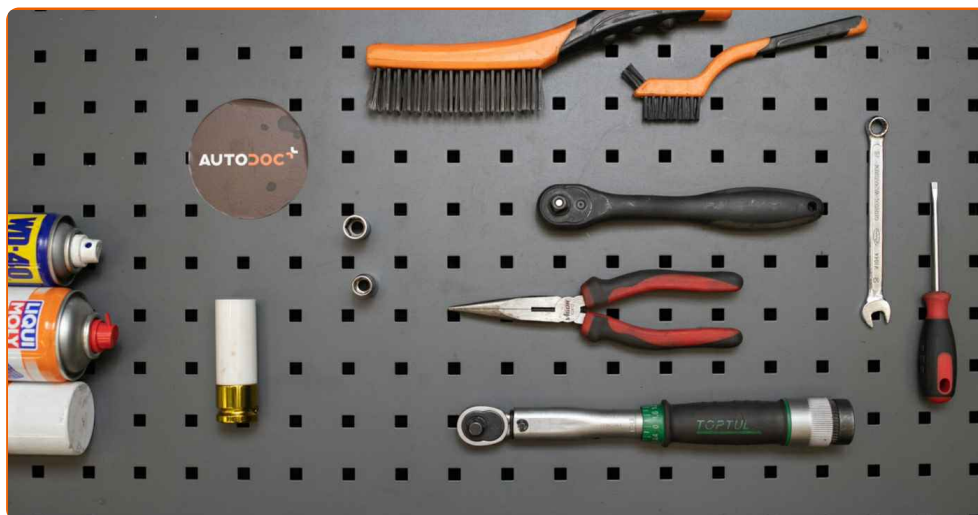
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3 D Multijet

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – FIAT PANDA 169. LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Cheie combinată №10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Clește cu vârf rotund
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

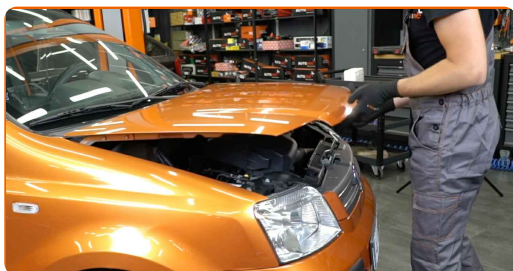
Înlocuirea: saboti frana – Fiat Panda 169. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți saboții de frână ca un set pe un ax. Aceasta va asigura o frânare eficientă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru saboții de frână de pe același ax.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Fiat Panda 169 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

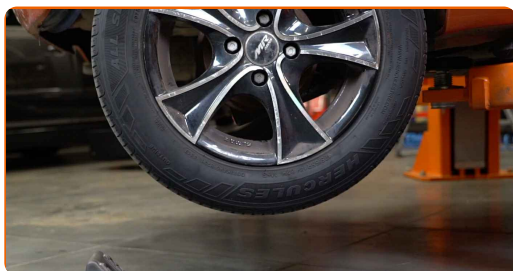
3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



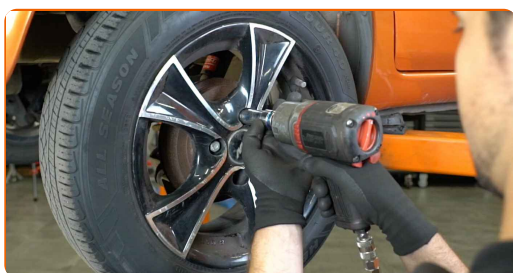
4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.

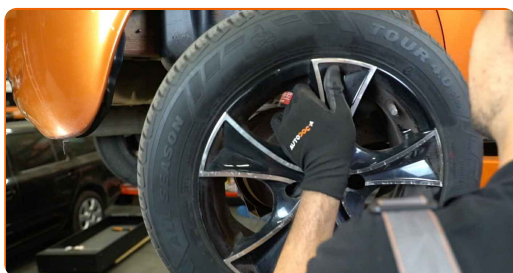


### AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Panda 169

6

Scoateți roata.



7

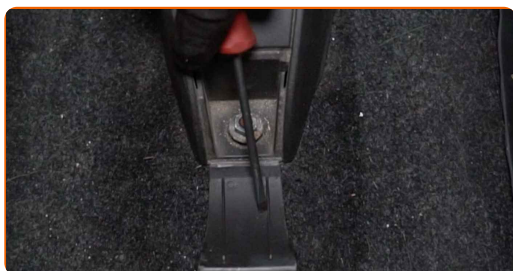
Curățați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



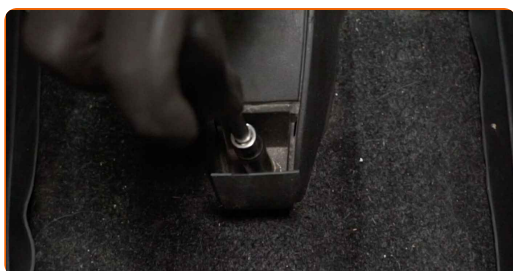
**8** Deșurubați suportul de fixare tambur frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



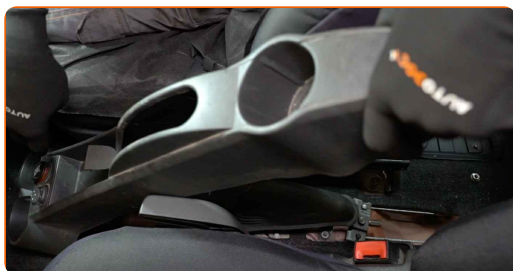
**9** Scoateți capacul de protecție al consolei centrale inferioare. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**10** Deșurubați elementele de fixare frontale ale consolei centrale inferioare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

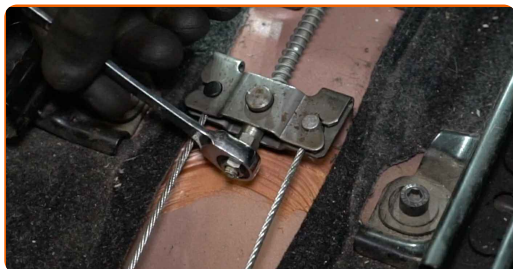


**11** Scoateți consola centrală inferioară.



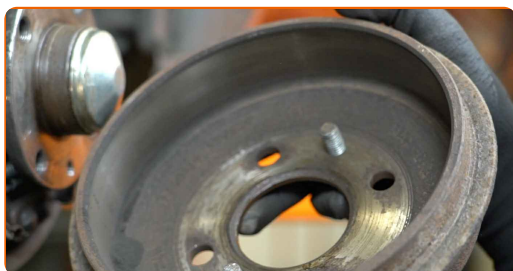
12

Slăbiți cablul frânei de parcare. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



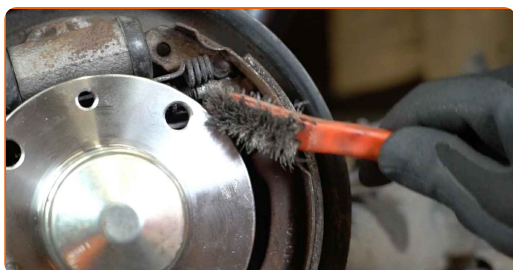
13

Demontați tamburul de frână.



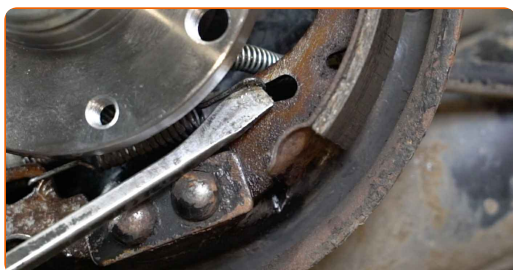
14

Curățați elementele de fixare ale saboților de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



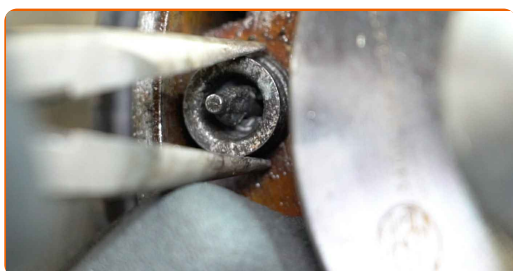
15

Scoateți arcul de tragere de jos al saboților. Folosiți o rangă.

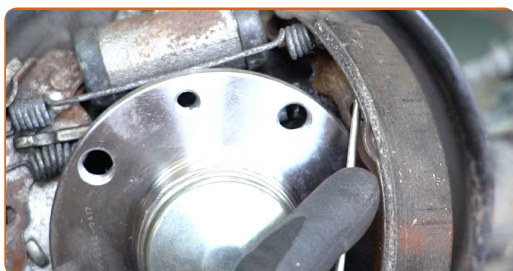


16

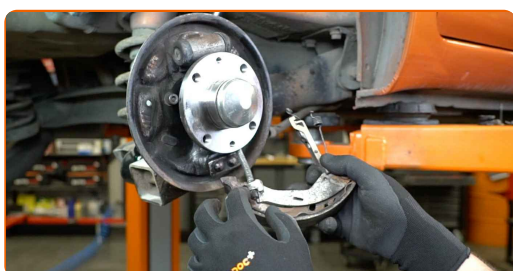
Scoateți știfturile de fixare ale saboților de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



- 17** Decuplați ambii saboți, împreună cu mecanismul de reglare, de la cilindrul receptor de frână, fără a deteriora scuturile de protecție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



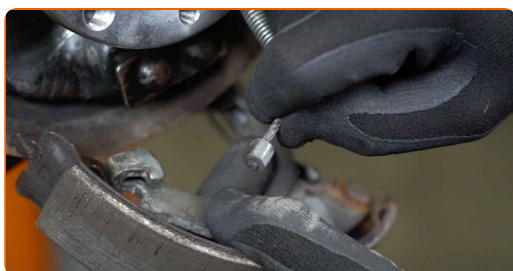
- 18** Scoateți ambii saboți din suport.



### Înlocuirea: saboti frana – Fiat Panda 169. Sfatul util de la AUTODOC:

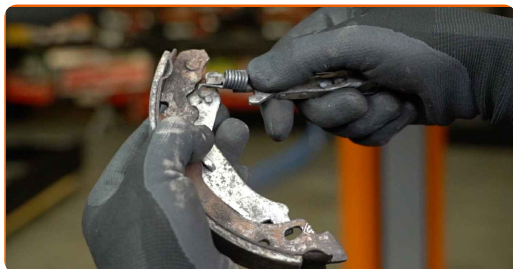
- Nu apăsați pe pedala de frână după ce ați îndepărtat saboții din spate ai sistemului de frânare cu tambur. Acest lucru va provoca căderea pistonului din cilindrul de frână, scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

- 19** Decuplați cablul frânei de mână.





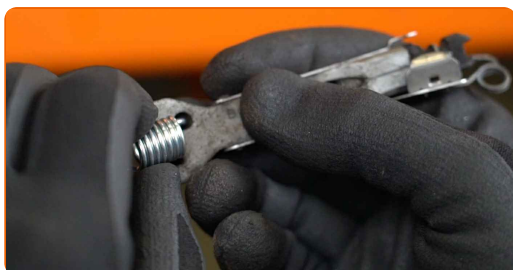
**20** Ulterior, demontați arcul de blocare superior și mecanismul de reglare.



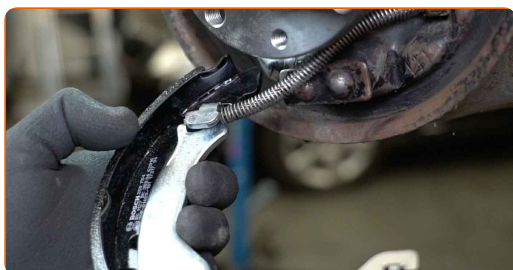
**21** Curățați locurile de montare ale saboților de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



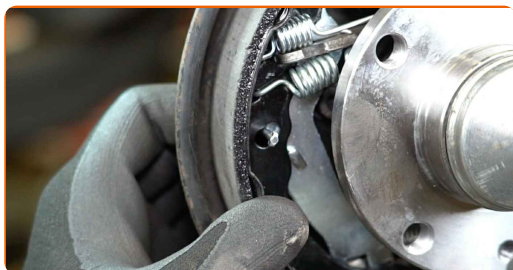
**22** Montați arcurile de blocare de sus și mecanismul de reglare pe noii saboți de frână.



**23** Cuplați cablu pentru acționarea frânei de parcare la brațul sabotului de frână.

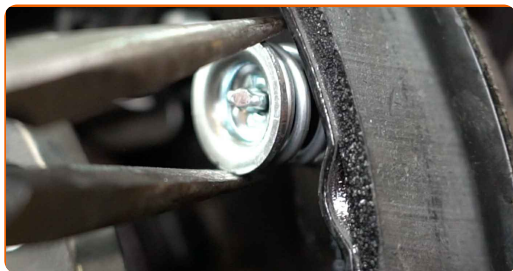


**24** Instalați saboții de frână pe cilindrul receptor de frână și pe suportul panoului.



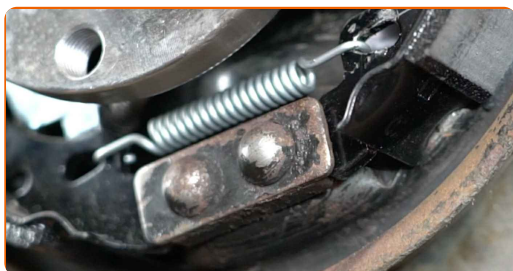
25

Reinstalați știfturile de fixare ale saboților de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



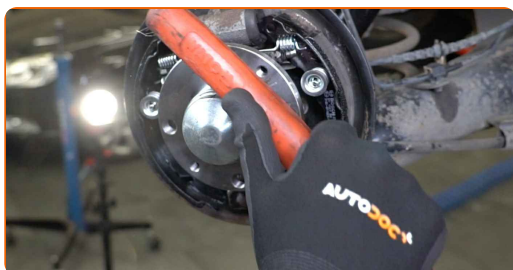
26

Demontați arcul de rapel inferior. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



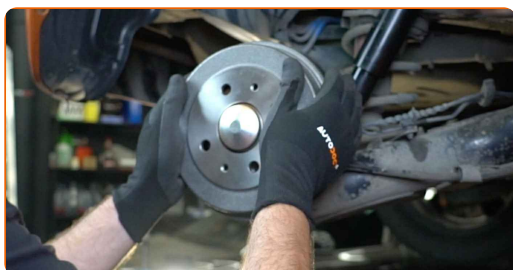
27

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



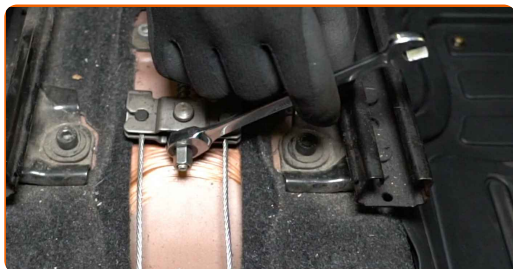
28

Montați tamburul de frână.



29

Reglați întinderea cablului frânei de parcare. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



30

Demontați tamburul de frână.



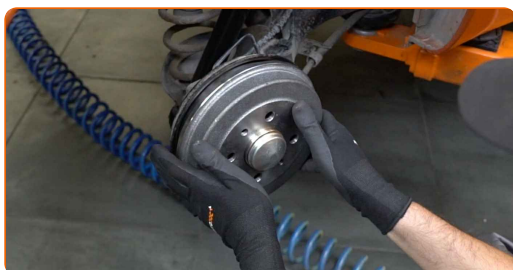
31

Mutați saboții de frână împotriva tamburului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



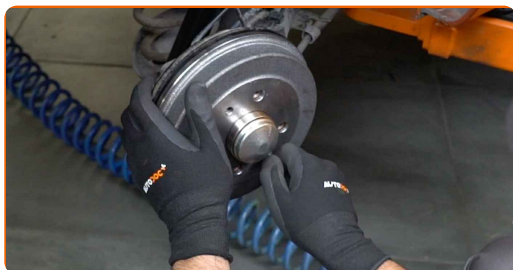
32

Montați tamburul de frână.

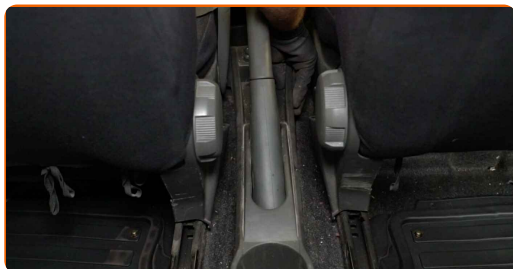


33

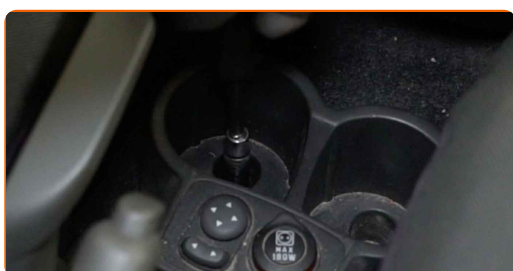
Înșurubați elementul de fixare al tamburului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



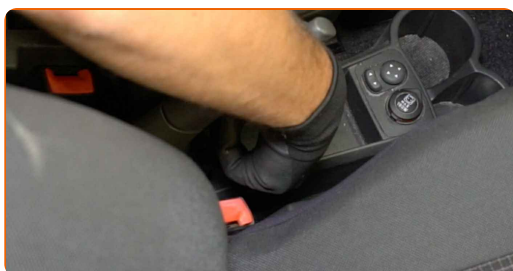
**34** Reinstalați consola centrală inferioară.



**35** Înșurubați elementele de fixare frontale ale consolei centrale inferioare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**36** Reinstalați capacul de protecție al consolei centrale inferioare.



**37** Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.

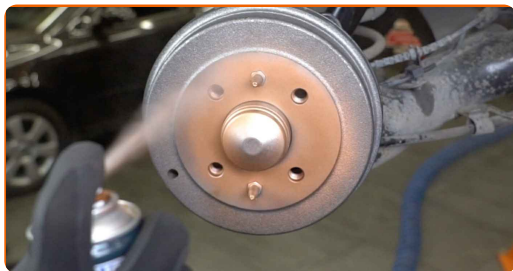


**38** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



39

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



40

Montați roata.

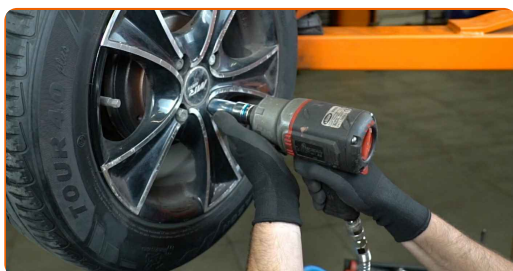


### AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Fiat Panda 169

41

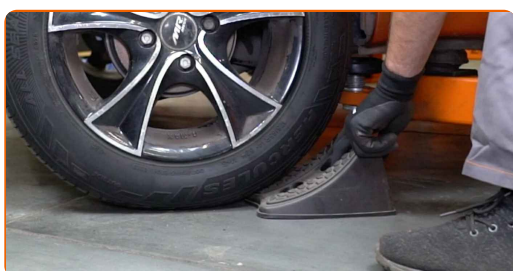
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 42** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



- 43** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 44** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: sabotii frana – Fiat Panda 169. Experții AUTODOC recomandă:

- Reduceți ușor viteza pe parcursul primilor 150-200 km după înlocuirea sabotilor de frână. Evitați frânarea excesivă și bruscă în acest răstimp.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT**

**SABOTI FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PANDA 169**

**SABOTI FRANA PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**SABOTI FRANA PENTRU FIAT PANDA 169: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.