



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Fiat Doblo
Cargo** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



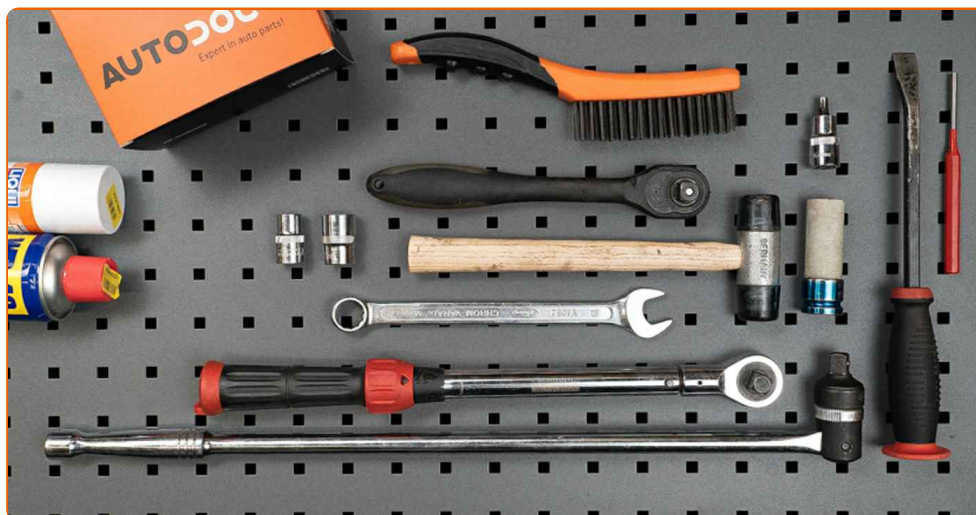
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.2, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 D, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 Natural Power, (+ 4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – FIAT
DOBLO CARGO. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

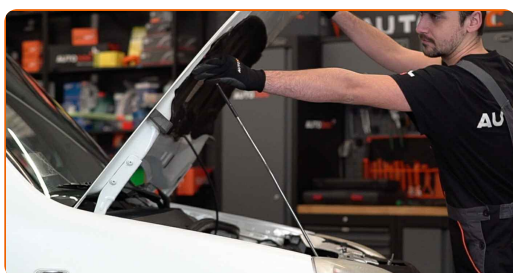
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Fiat Doblo Cargo. Profesioniștii recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Fiat Doblo Cargo - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

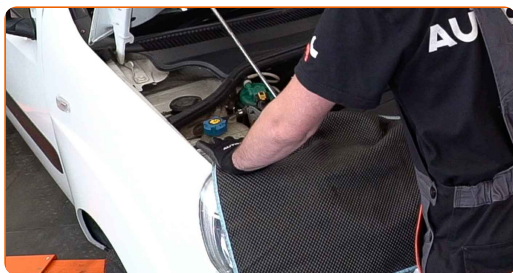
1

Deschideți capota motorului.



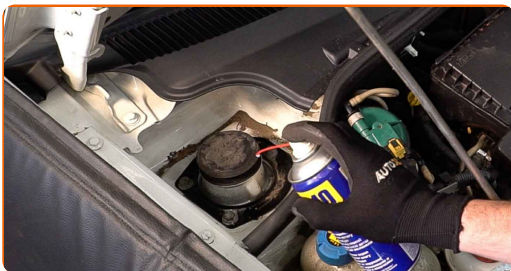
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



4

Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



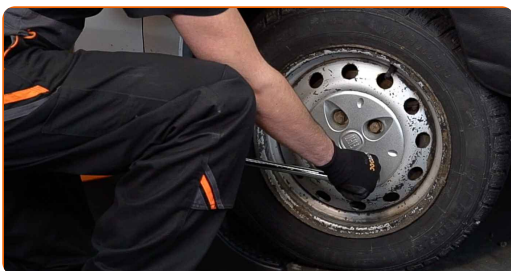
5

Securizați roțile cu un opritor de roată.



6

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



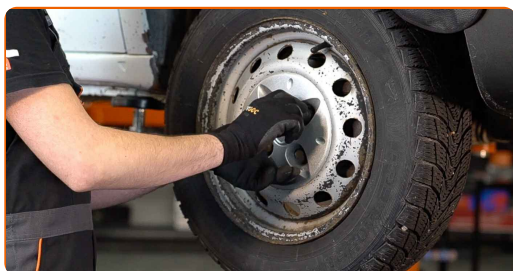
7

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



8

Deșurubați bolțurile roților.

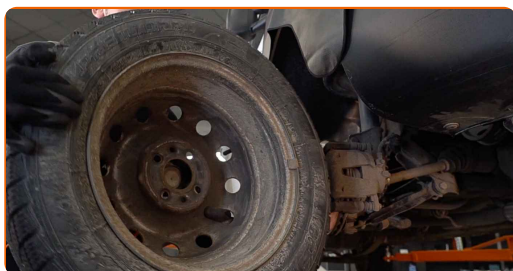


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

9

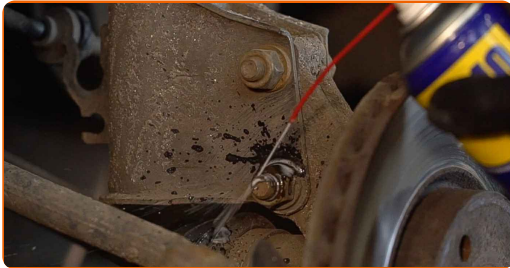
Scoateți roata.



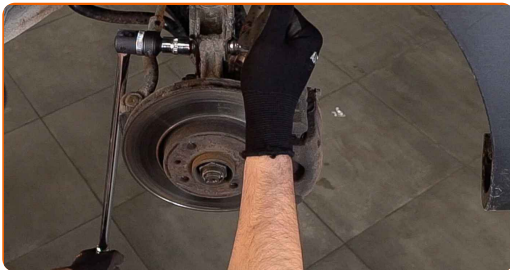
10

Scoateți furtunul de frână.

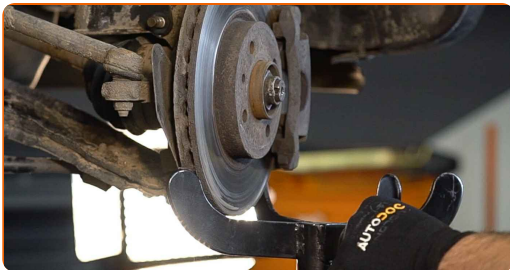
- 11** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 12** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



- 13** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

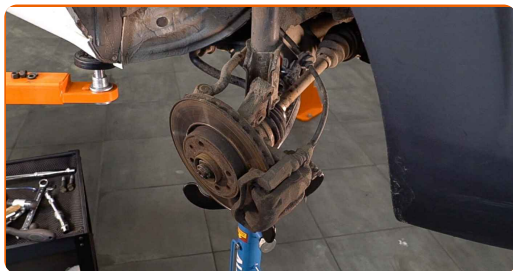


- 14** Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan de cauciuc.



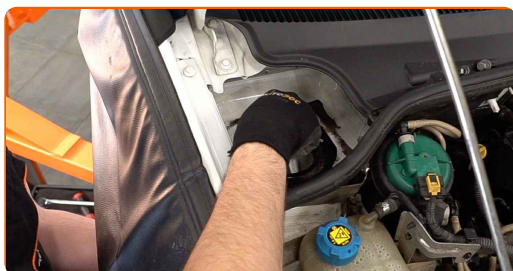
15

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



16

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

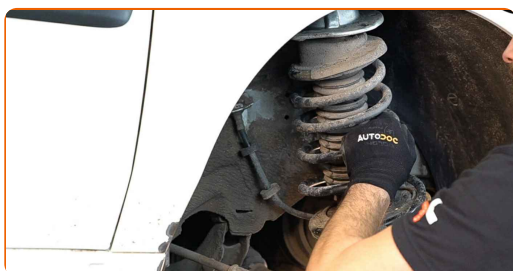


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Doblo Cargo

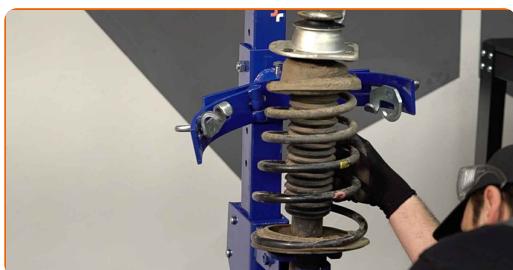
17

Extrageți bara de sprijin amortizor.



18

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Fiat Doblo Cargo. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

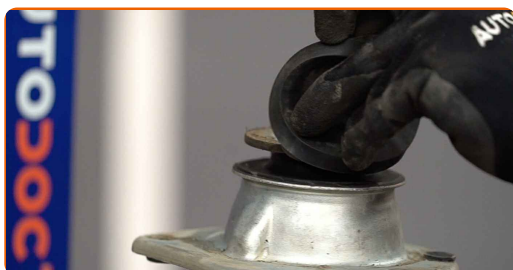
19

Comprimați arcul.



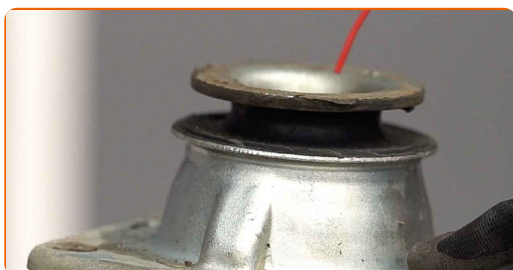
20

Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului.



21

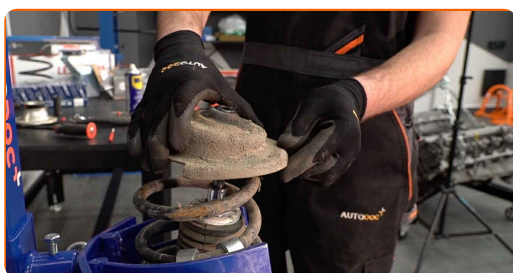
Curățați tija amortizorului. Folosiți spray WD-40.



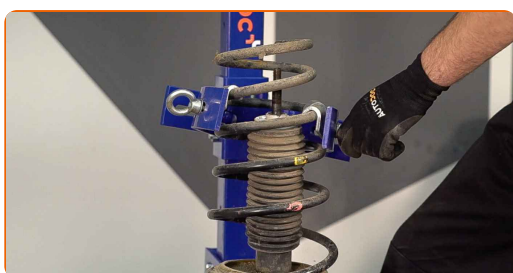
22 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



23 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



24 Slăbiți arcul elicoidal.



25 Îndepărtați arcul.



26 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



27

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

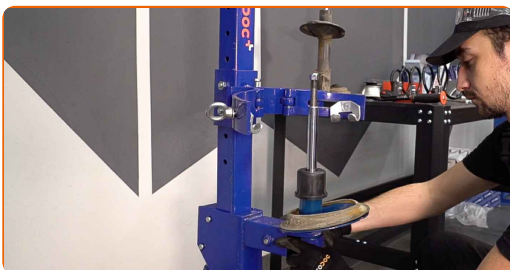


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Fiat Doblo Cargo. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

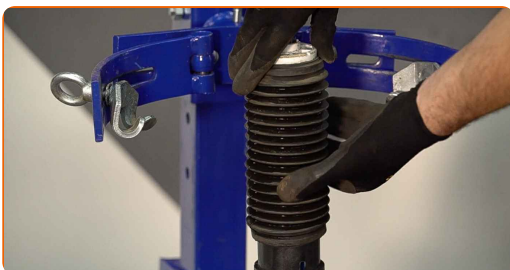
28

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



29

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



30

Montați arcul pe amortizor.



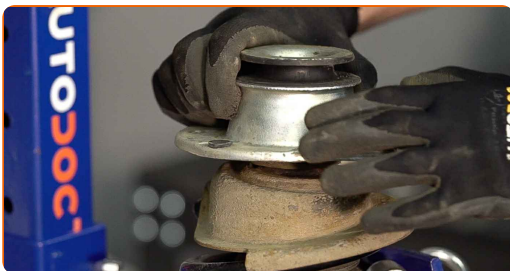
31

Comprimați arcul.



32

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



33

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Fiat Doblo Cargo. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

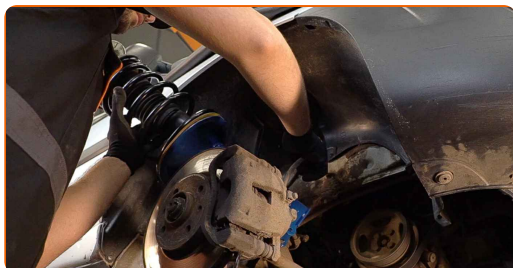
34 Decomprimați arcul.



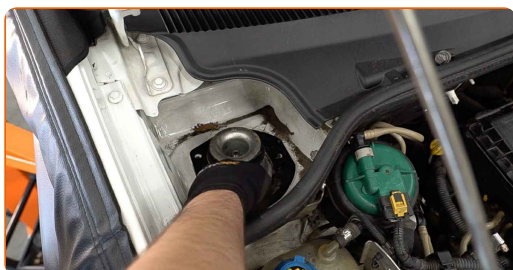
35 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



36 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



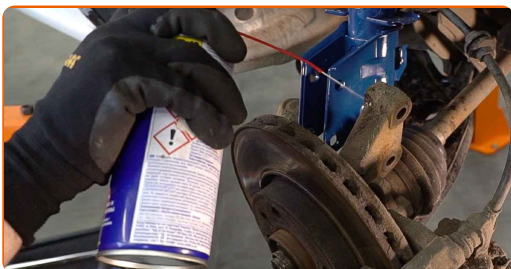
37 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Fiat Doblo Cargo

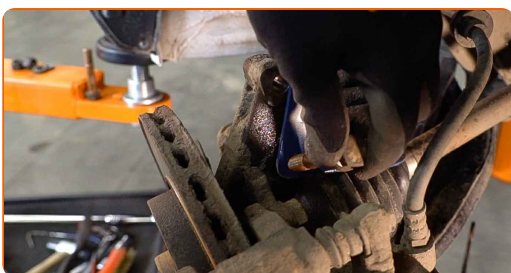
- 38 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



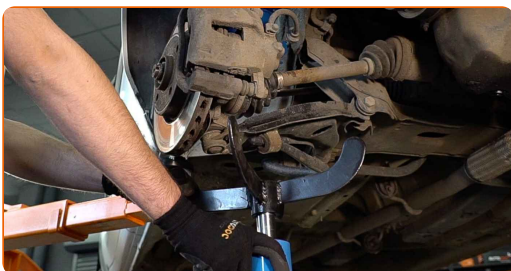
- 39 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți o rangă.



- 40 Instalați șuruburile de fixare.



- 41 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Fiat Doblo Cargo. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

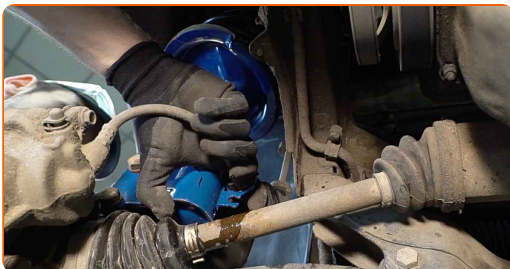
- 42** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 43** Tratați elementele de fixare ale furtunului de frână. Folosiți spray WD-40.



- 44** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



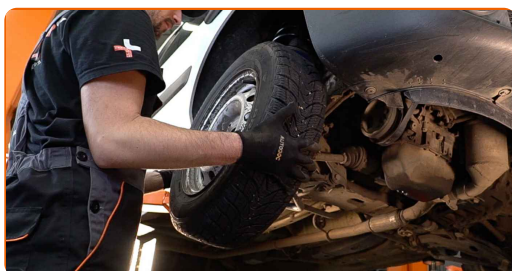
- 45** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 46** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 47** Montați roata.



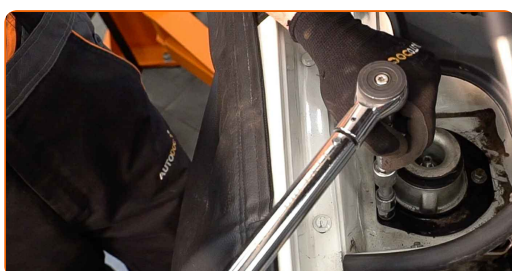
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Fiat Doblo Cargo

- 48** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 49** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 32 Nm.



50

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



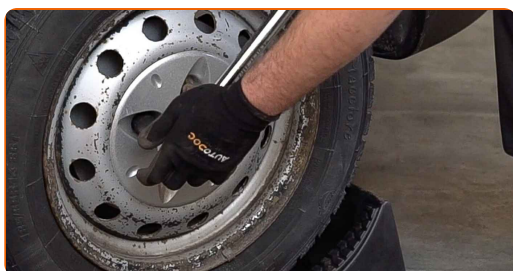
51

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



52

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



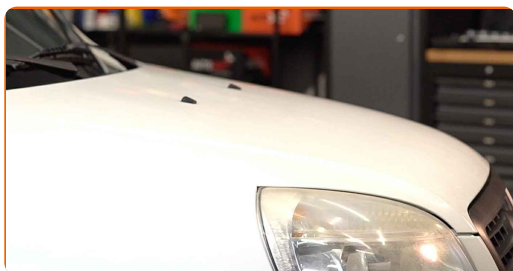
53

Îndepărtați husa de protecție.



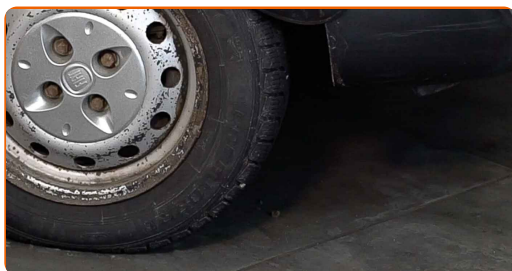
54

Închideți capota.



55

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT DOBLO CARGO

AMORTIZOARE PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

AMORTIZOARE PENTRU FIAT DOBLO CARGO: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.