

# AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: arc  
spiral din față la **Fiat  
Doblo Cargo** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



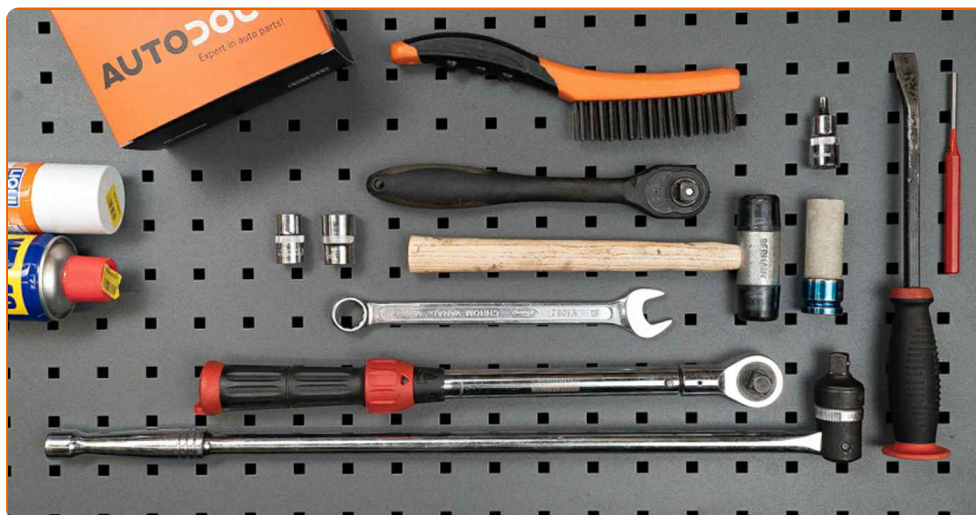
### ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD Multijet, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 JTD 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FIAT DOBLO CARGO. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H6
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

Înlocuirea: arc spiral – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FIAT DOBLO CARGO.  
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

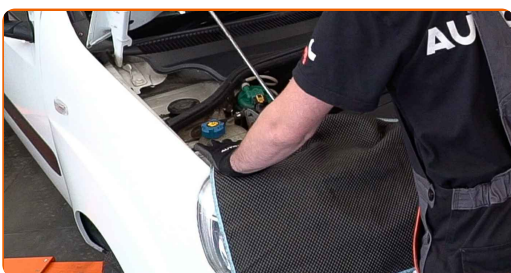
1

Deschideți capota motorului.



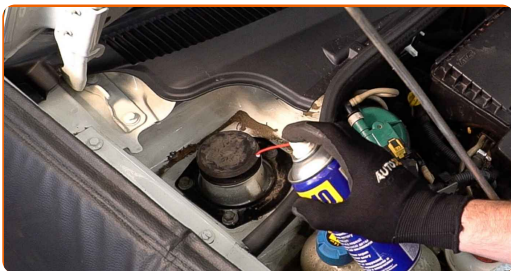
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



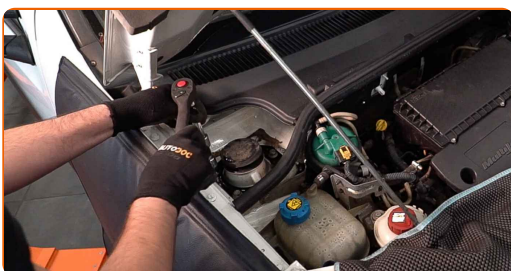
3

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



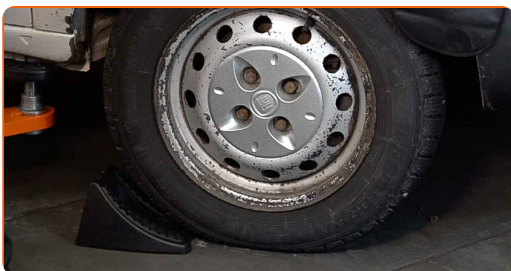
4

Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



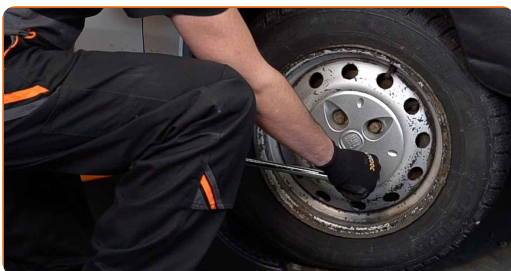
5

Securizați roțile cu un opritor de roată.



6

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



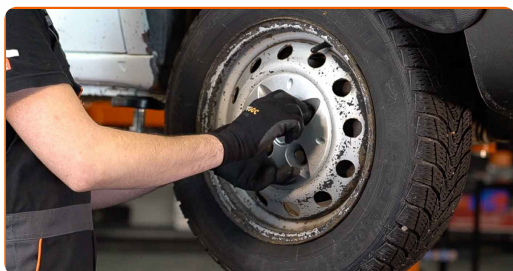
7

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



8

Deșurubați bolțurile roților.

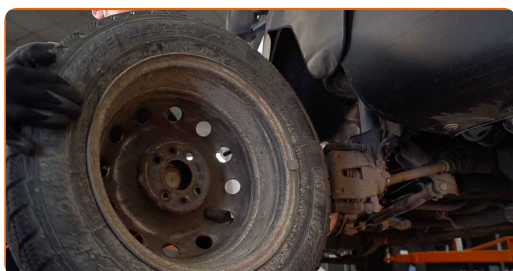


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Doblo Cargo

9

Scoateți roata.



10

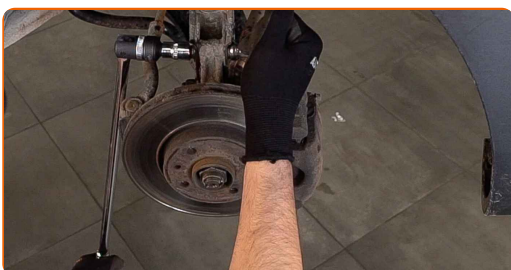
Scoateți furtunul de frână.



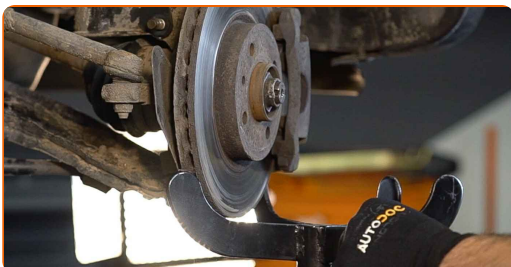
- 11** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



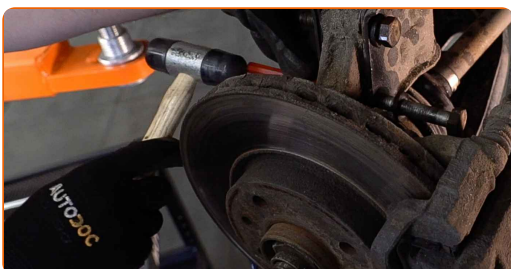
- 12** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



- 13** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

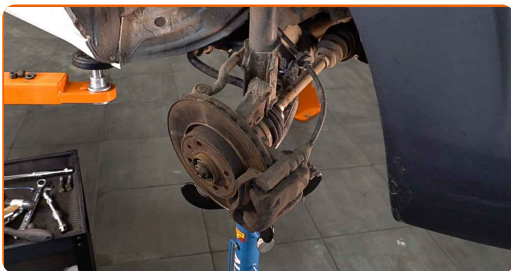


- 14** Scoateți șuruburile de fixare.



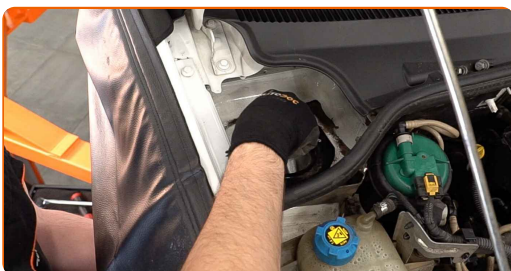
15

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan de cauciuc.



16

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

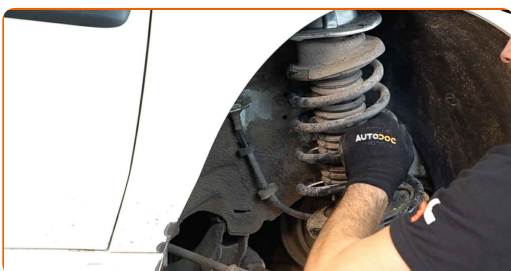


### AUTODOC recomandă:

- Fiat Doblo Cargo – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

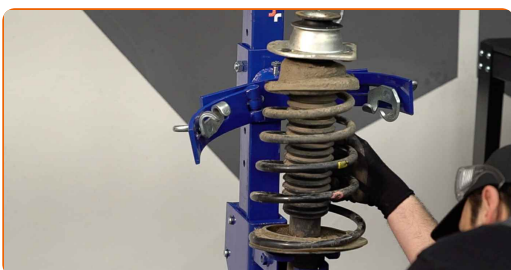
17

Extrageți bara de sprijin amortizor.



18

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.





Înlocuirea: arc spiral – Fiat Doblo Cargo. Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

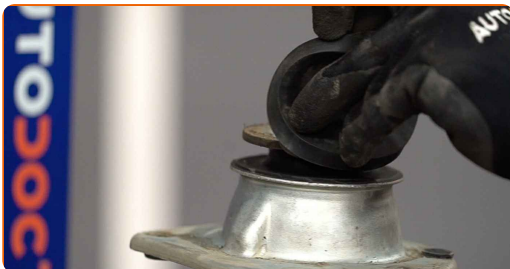
19

Comprimați arcul.



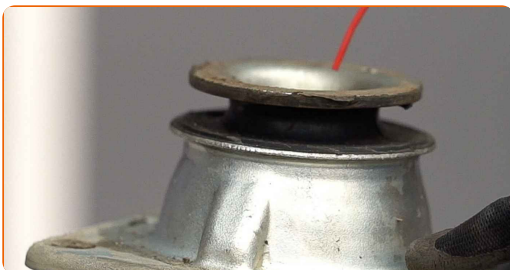
20

Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului.



21

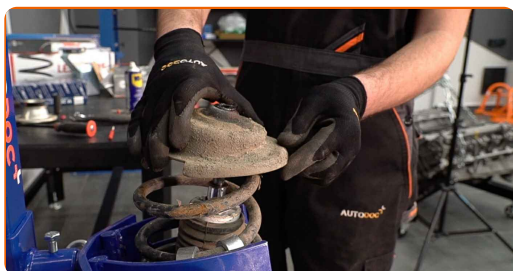
Curățați tija amortizorului. Folosiți spray WD-40.



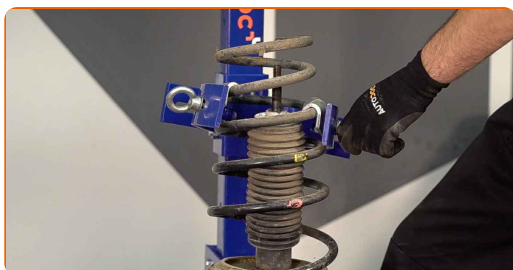
22 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



23 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



24 Slăbiți arcul elicoidal.



25 Îndepărtați arcul.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Fiat Doblo Cargo. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

26

Montați arcul pe amortizor.



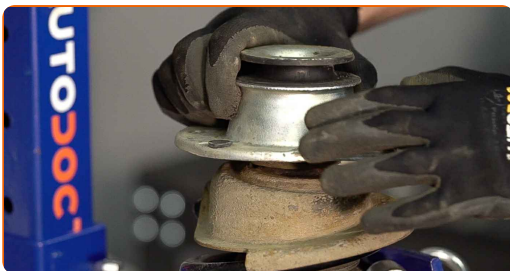
27

Comprimați arcul.



28

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



29

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – Fiat Doblo Cargo. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

30

Decomprimați arcul.



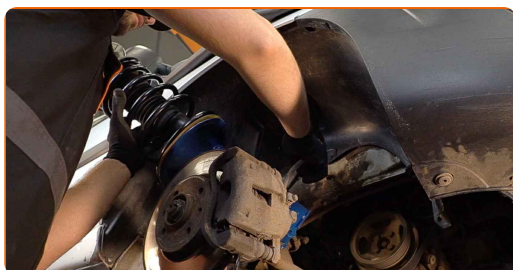
31

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



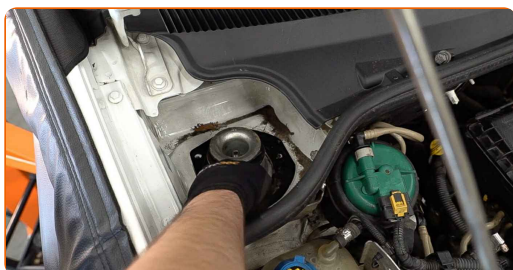
32

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



33

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

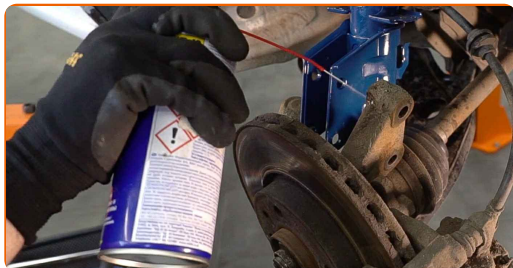


Înlocuirea: arc spiral – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

**34** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă.

**35** Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Folosiți spray WD-40.



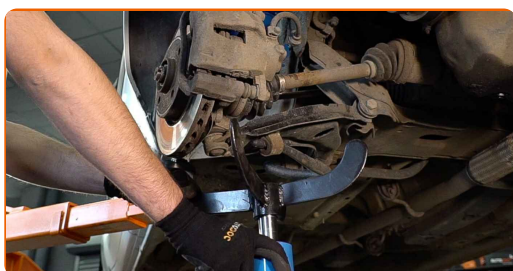
**36** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți o rangă.



**37** Instalați șuruburile de fixare.



**38** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



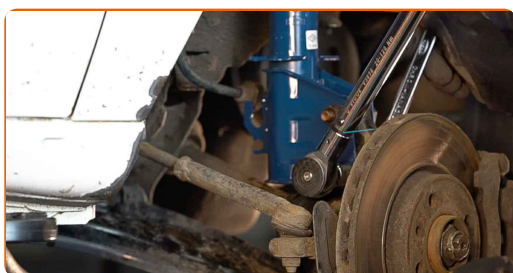


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Fiat Doblo Cargo. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

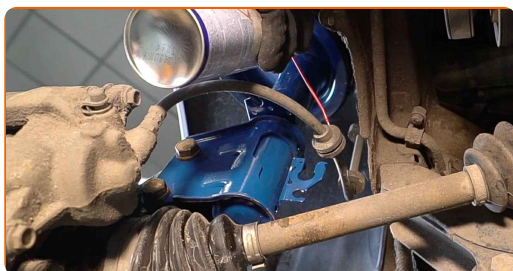
39

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



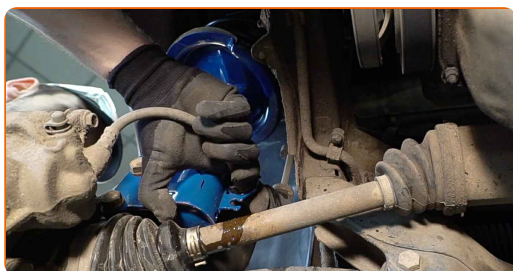
40

Tratați elementele de fixare ale furtunului de frână. Folosiți spray WD-40.



41

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.





42

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



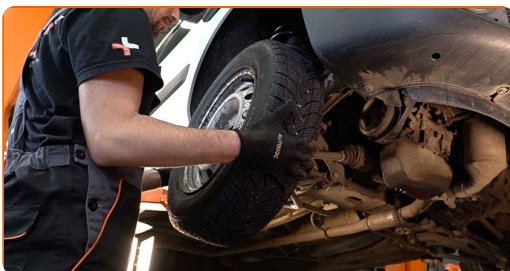
43

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



44

Montați roata.

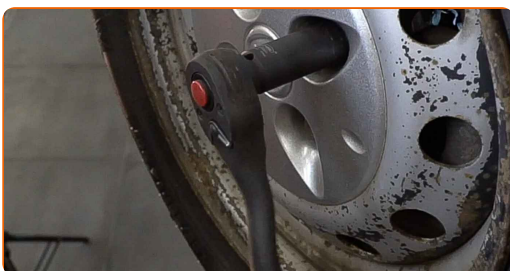


### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Fiat Doblo Cargo

45

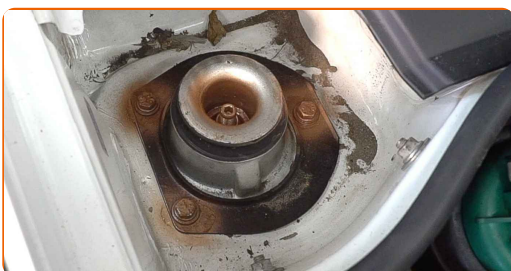
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 46** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 32 Nm.



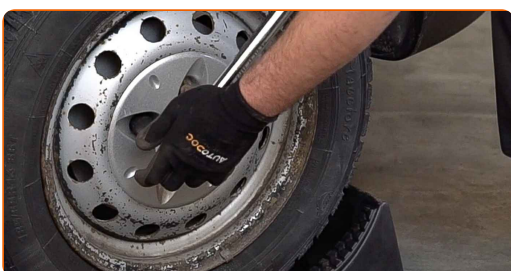
- 47** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



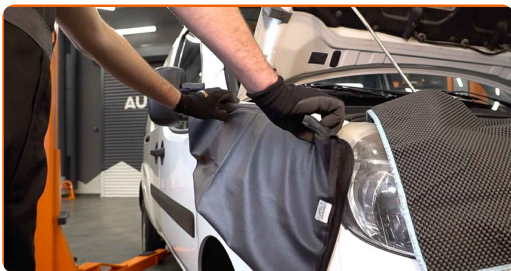
- 48** Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



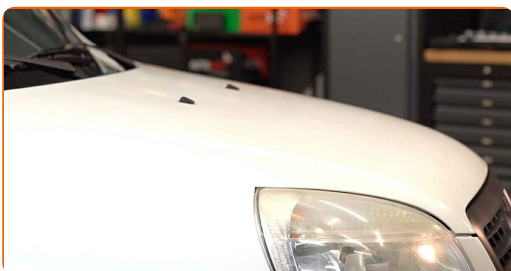
- 49** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



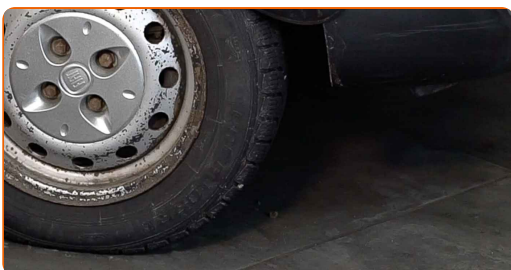
50 Îndepărtați husa de protecție.



51 Închideți capota.



52 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT DOBLO CARGO**

**ARC SPIRAL PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU FIAT DOBLO CARGO: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.