



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
HYUNDAI Santa Fé III
(DM) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT AWD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – HYUNDAI SANTA FÉ III (DM). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță phillips
- Ciocan
- Poanson
- Clești pentru tăiere
- Clești
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

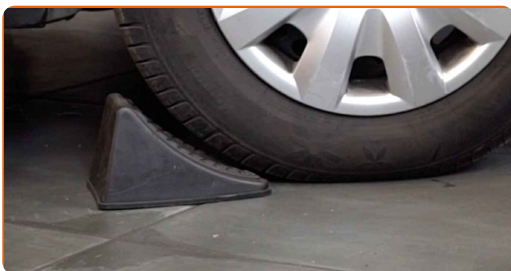
Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs HYUNDAI Santa Fé III (DM).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - HYUNDAI Santa Fé III (DM) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



- 3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5

Scoateți roata.

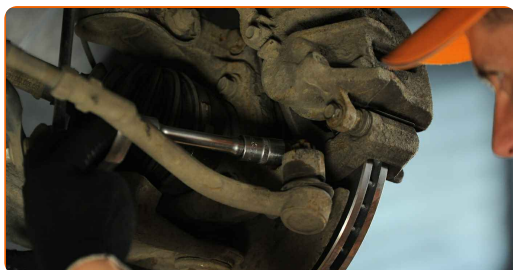


6

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – HYUNDAI Santa Fé III (DM). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

9

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

10

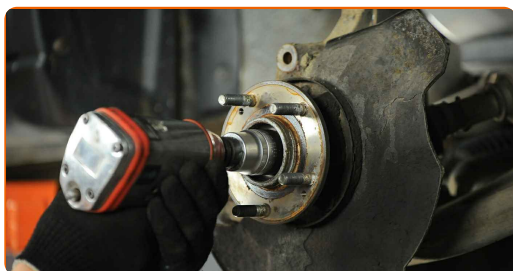
Deșurubați șuruburile de fixare ale discului de frână și demontați-l. Folosiți o șurubelniță Phillips.



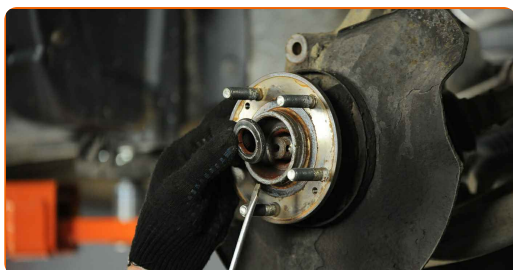
11 Scoateți știftul care fixează piulița butucului. Folosiți clești.



12 Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.

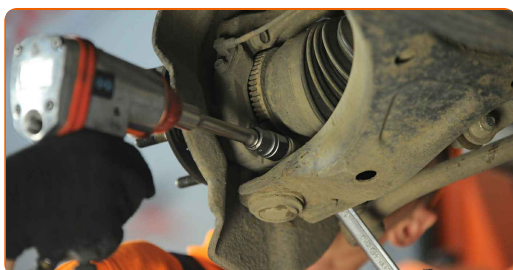


13 Scoateți piulița de fixare.



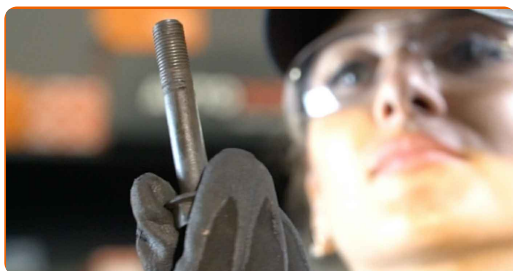
14 Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.

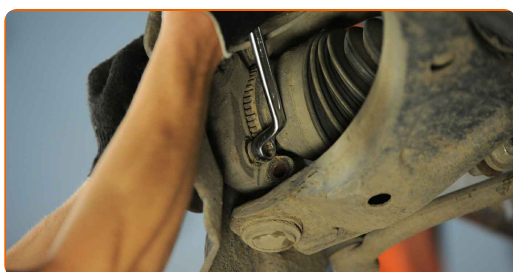


17

Decuplați suportul sferic de la fuzetă.

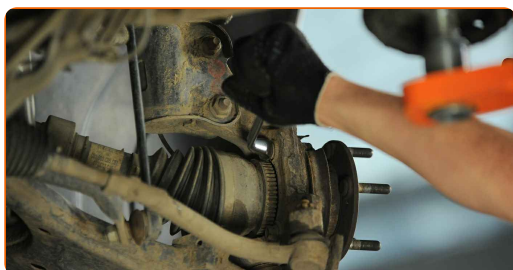
18.1

Deșurubați elementul de fixare care unește rulmentul butucului roții la fuzetă.



18.2

Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



19

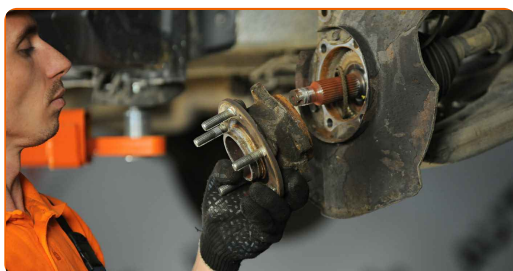
Scoateți șuruburile de fixare.

20

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un ciocan.

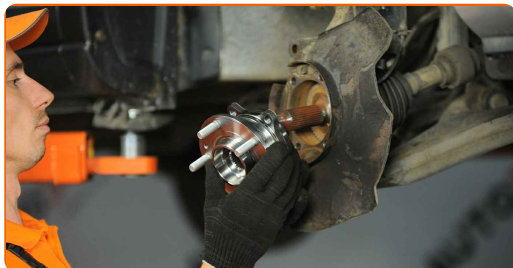
21

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



22 Curățați locul de montare al butucului roții. Folosiți spray de curățare universal.

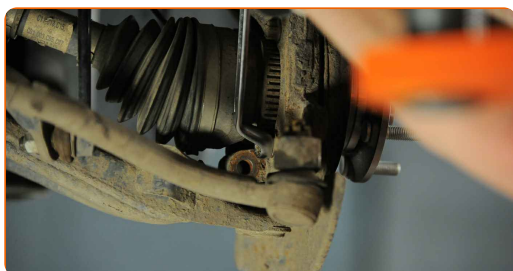
23 Montați butucul nou al roții împreună cu rulmentul.



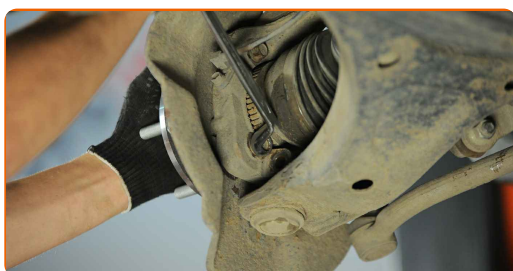
24 Instalați arborele de acționare în butucul roții.

25 Instalați șuruburile de fixare.

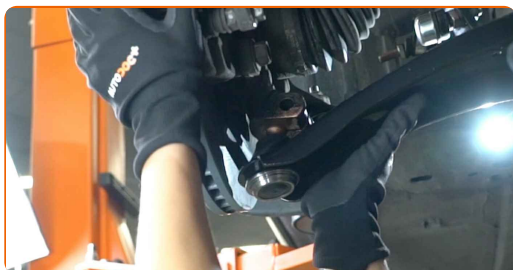
26.1 Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată.



26.2 Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

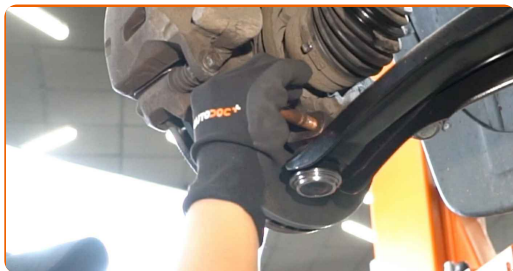


27 Conectați articulația sferică la fuzetă.



28

Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.

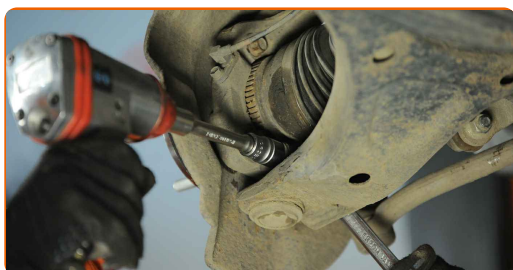


29

Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

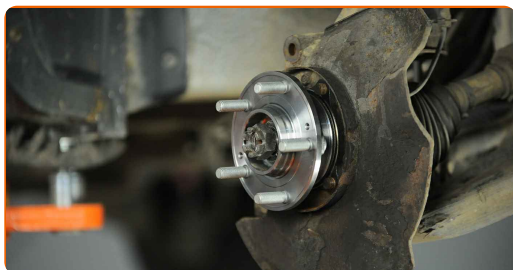
30

Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



31

Instalați piulița de fixare.



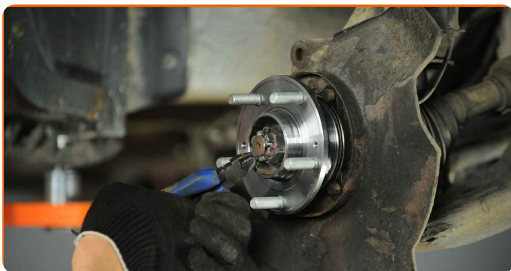
32

Strângeți piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 195 Nm.



33

Instalați un șplint nou al piuliței butucului. Folosiți clești. Folosiți un ciocan.



34

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.

35

Instalați discul nou de frână pe butuc și înșurubați șuruburile de fixare. Folosiți o șurubelniță Phillips.



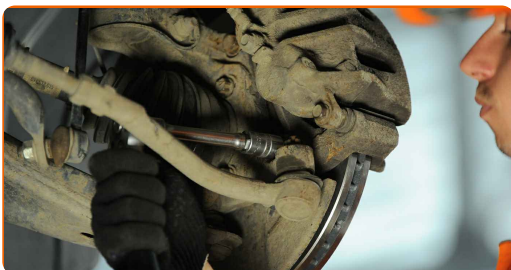
36

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



37

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.

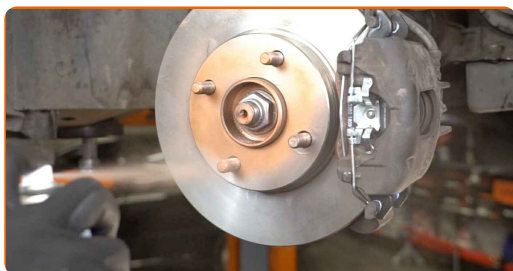


38

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

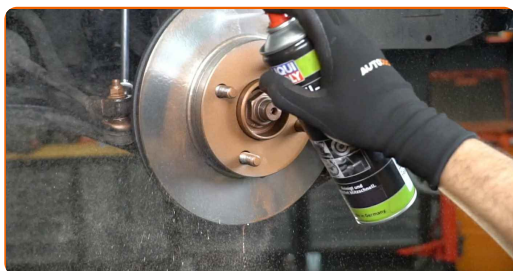
39

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



40

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – HYUNDAI Santa Fé III (DM). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

41

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

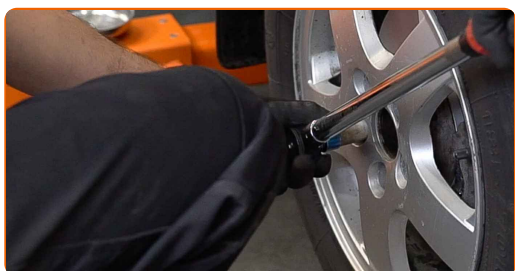
42

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



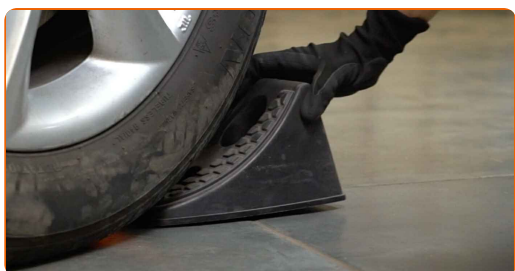
43

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



44

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.