

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la  
**HONDA Jazz Hatchback**  
**(GE, GG, GP, ZA)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

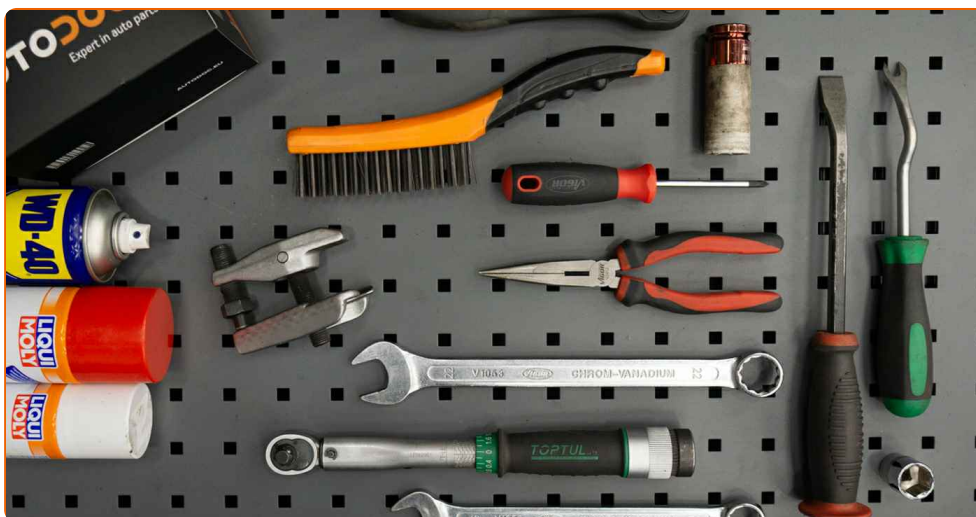
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.3 HYBRID (GP1), HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.4, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.3 i, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.2, HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA) 1.5 i-VTEC

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: HONDA Insight II Hatchback (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – HONDA JAZZ HATCHBACK (GE, GG, GP, ZA). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Extractor cleme
- Clește cu vârf rotund
- Șurubelniță phillips
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

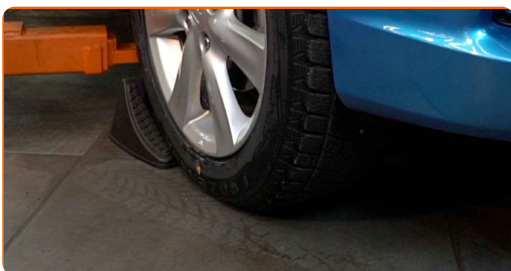
Înlocuirea: brațul inferior din față – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).  
Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – HONDA JAZZ HATCHBACK (GE, GG, GP, ZA). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

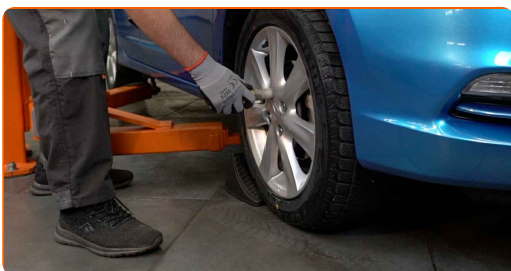
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din față – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).  
Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

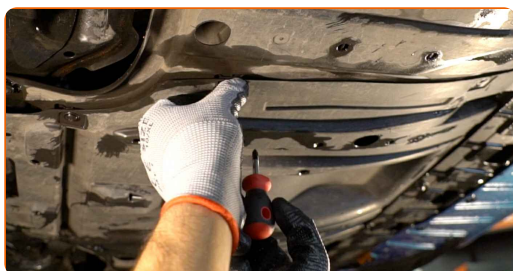
5

Scoateți roata.



6

Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Folosiți o șurubelniță Phillips.



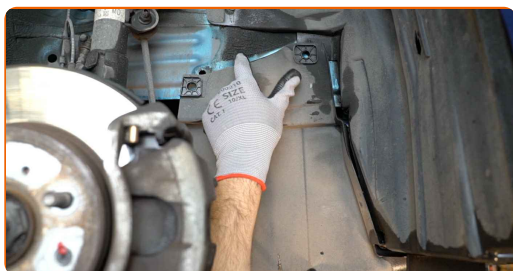
7

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți un clește pentru extras cleme.



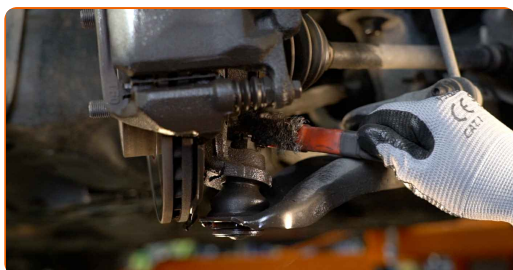
8

Demontați carenajul roții.



9

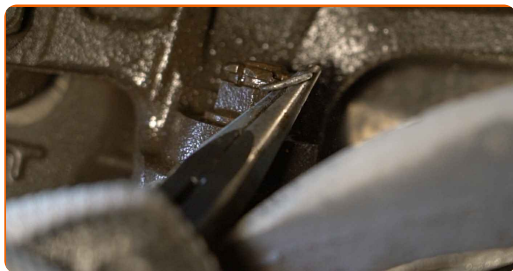
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).  
După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

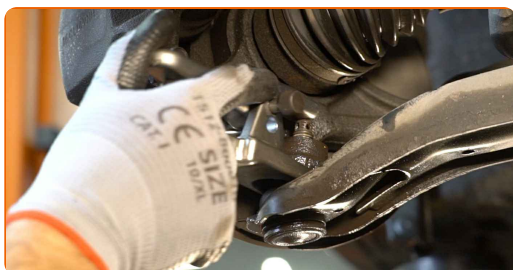
**10** Scoateți splintul. Folosiți clești cu vârful rotund.



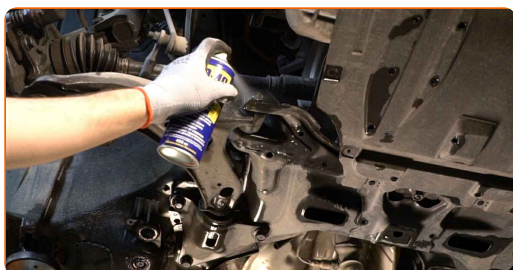
**11** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19.



**12** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



**13** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



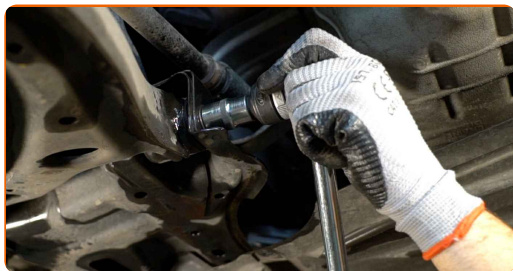
**Înlocuirea: brațul inferior din față – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).  
AUTODOC recomandă:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.



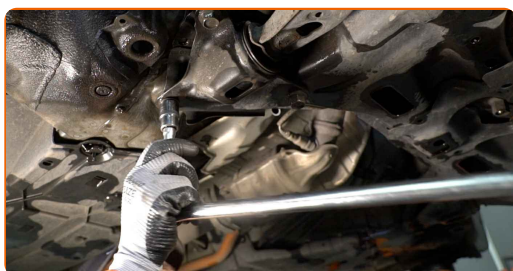
14

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



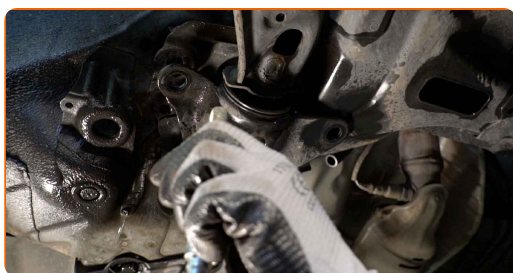
15

Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



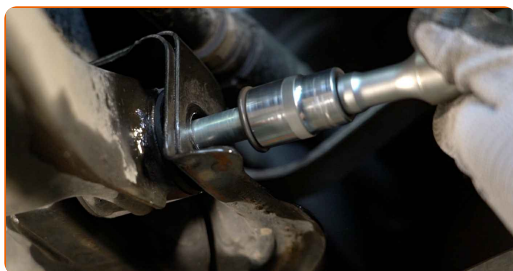
16

Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №19.



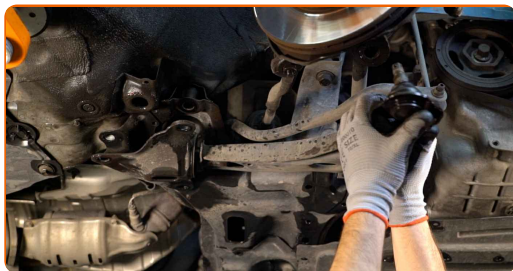
17

Scoateți elementul de fixare față al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №19.

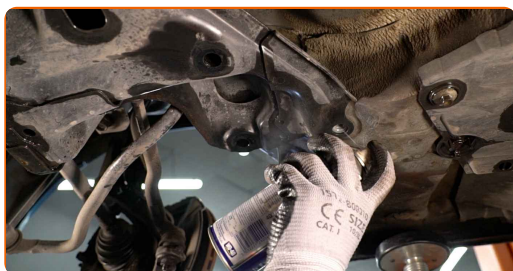




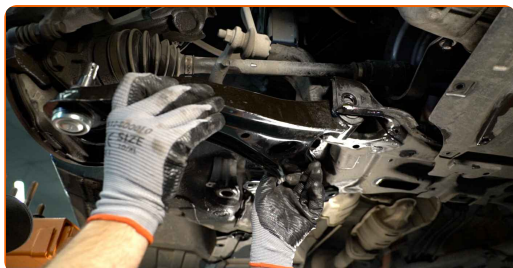
**18** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



**19** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**20** Instalați un nou braț. Folosiți o rangă.

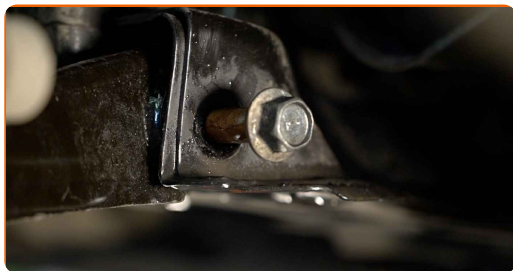


Înlocuirea: brațul inferior din față – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).  
Sfatul util:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

21

Instalați elementul de fixare frontal al brațului. Utilizați o cheie tubulară №19.



22

Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №19.



23

Conectați brațul inferior la fuzetă.

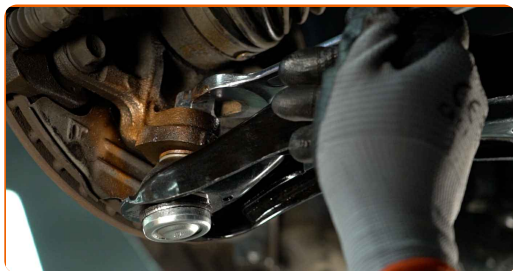


24

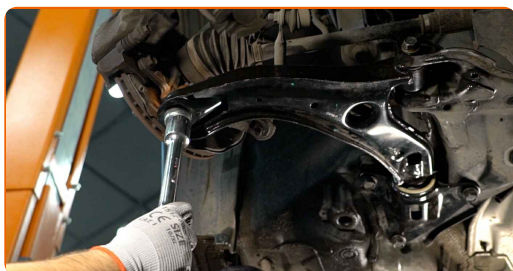
Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



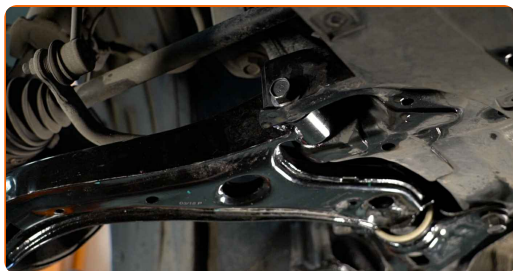
**25** Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



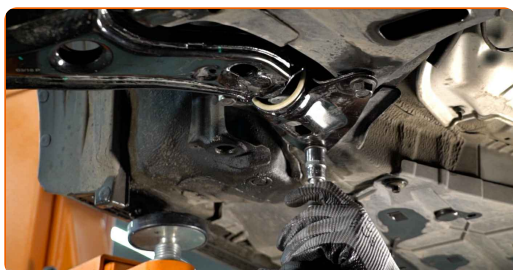
**26** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



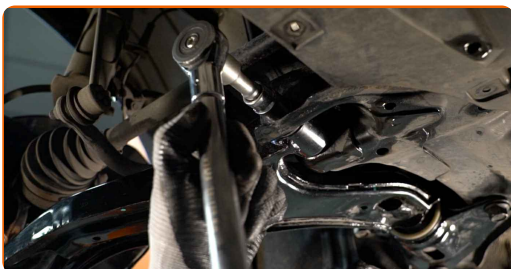
**27** Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №19.



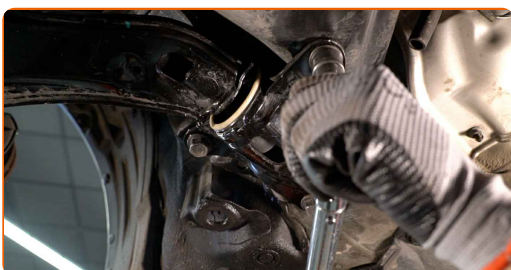
**28** Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №19.



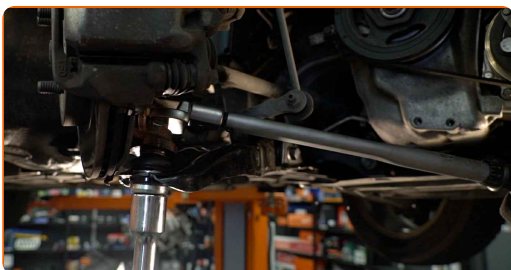
- 29** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 93 Nm.



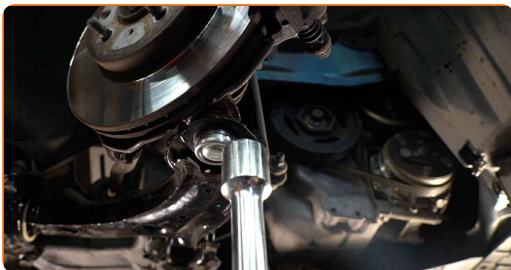
- 30** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 93 Nm.



- 31** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 32** Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul inferior din față – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

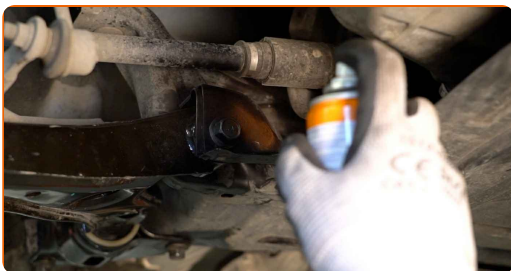
**33**

Instalați splintul. Folosiți clești cu vârful rotund.



**34**

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



**35**

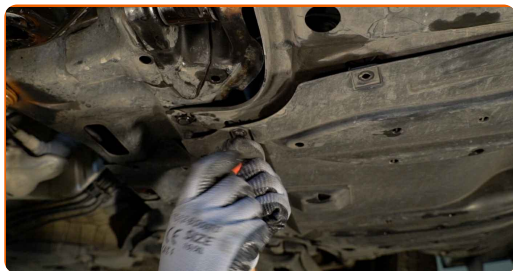
Instalați carenajul roții în locul său de montare. Înșurubați elementele de fixare.





36

Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Folosiți o șurubelniță Phillips.



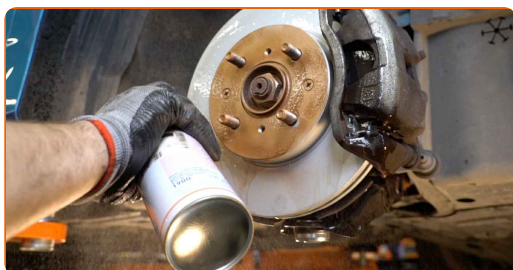
37

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



38

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: brațul inferior din față – HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA).  
Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

39

Montați roata.



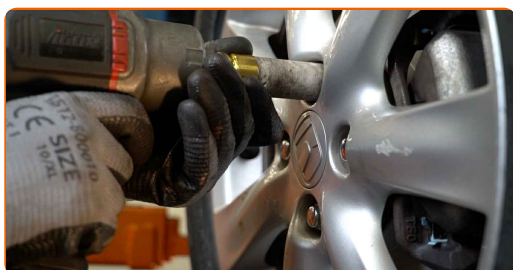


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. HONDA Jazz Hatchback (GE, GG, GP, ZA)

**40**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



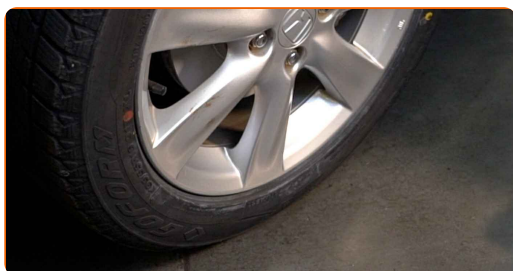
**41**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



**42**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.