AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: rulment roata din spate la **HONDA City Sedan (GM2, GM3)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR

Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

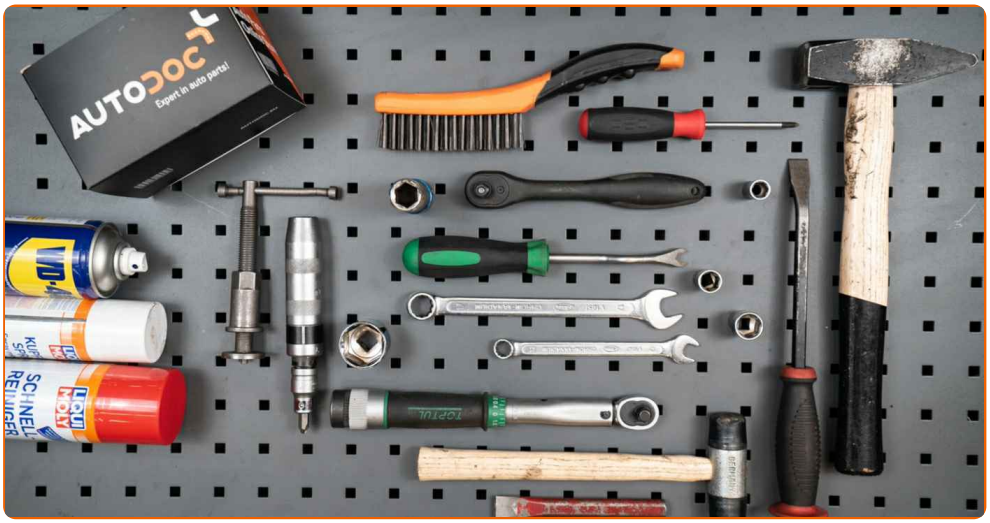
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
HONDA City Sedan (GM2, GM3) 1.4 i-V TEC

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: HONDA Insight II Hatchback (ZE) 1.3 Hybrid (ZE2)

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – HONDA CITY SEDAN (GM2, GM3). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №12
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță de impact
- Șurubelniță phillips
- Daltă plată
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – HONDA City Sedan (GM2, GM3). AUTODOC recomandă:

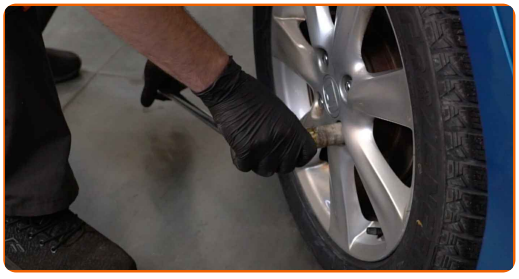
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs HONDA City Sedan (GM2, GM3).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - HONDA City Sedan (GM2, GM3) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.

3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.

Înlocuirea: rulment roata – HONDA City Sedan (GM2, GM3). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.

7 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8 Desfaceți cablul frânei de mână de pe suport pe etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o rangă.

9 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.

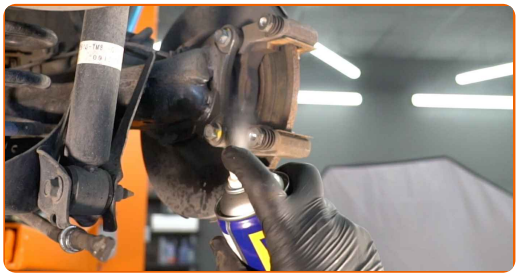
10 Scoateți etrierul de frână.

Înlocuirea: rulment roata – HONDA City Sedan (GM2, GM3). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

11 Scoateți plăcuțele de frână.

12 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

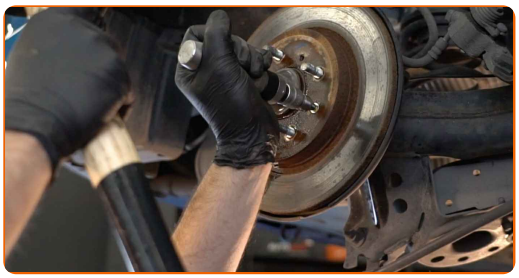


13 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.

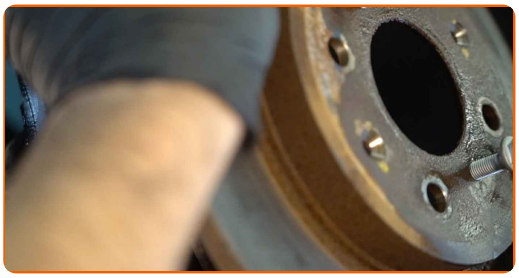
14 Îndepărtați suportul etrierului.

15 Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

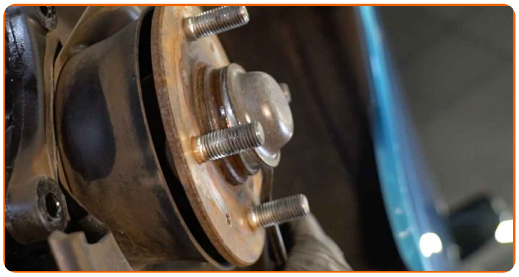
16 Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o șurubelniță de impact.



17 Scoateți discul de frână.



18 Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



AUTODOC recomandă:

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

19 Desfaceți piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

20 Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.

21 Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.

22 Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal.

23 Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.

24 Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 181 Nm.

Înlocuirea: rulment roata – HONDA City Sedan (GM2, GM3). Sfatul util de la AUTODOC:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

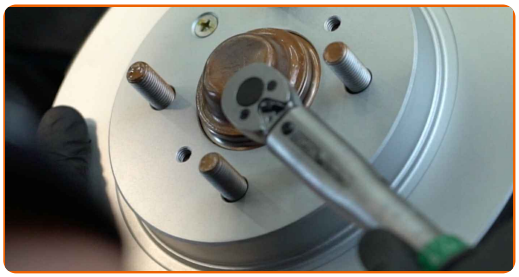
25 Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

26 Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc. Folosiți o rangă.

27 Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți. Folosiți unsoare de cupru.

28 Montați discul de frână.

29 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



30 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – HONDA City Sedan (GM2, GM3). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31 Instalați suportul etrierului de frână.

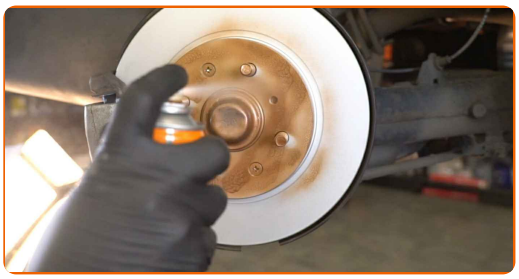
32 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

33 Instalați plăcuțele de frână.

34 Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №12. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 23 Nm.

35 Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

36 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

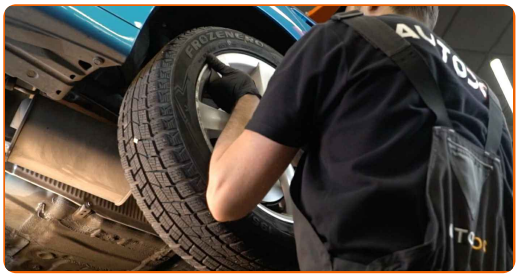


37 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: rulment roata – HONDA City Sedan (GM2, GM3). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

38 Montați roata.

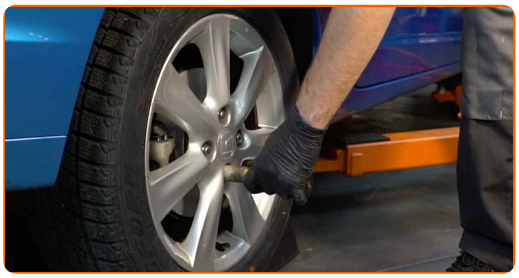


AUTODOC recomandă:

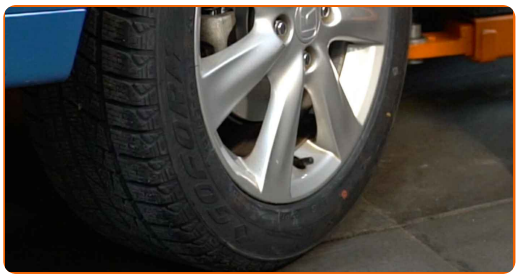
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. HONDA City Sedan (GM2, GM3)

39 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

40 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



41 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: rulment roata – HONDA City Sedan (GM2, GM3). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

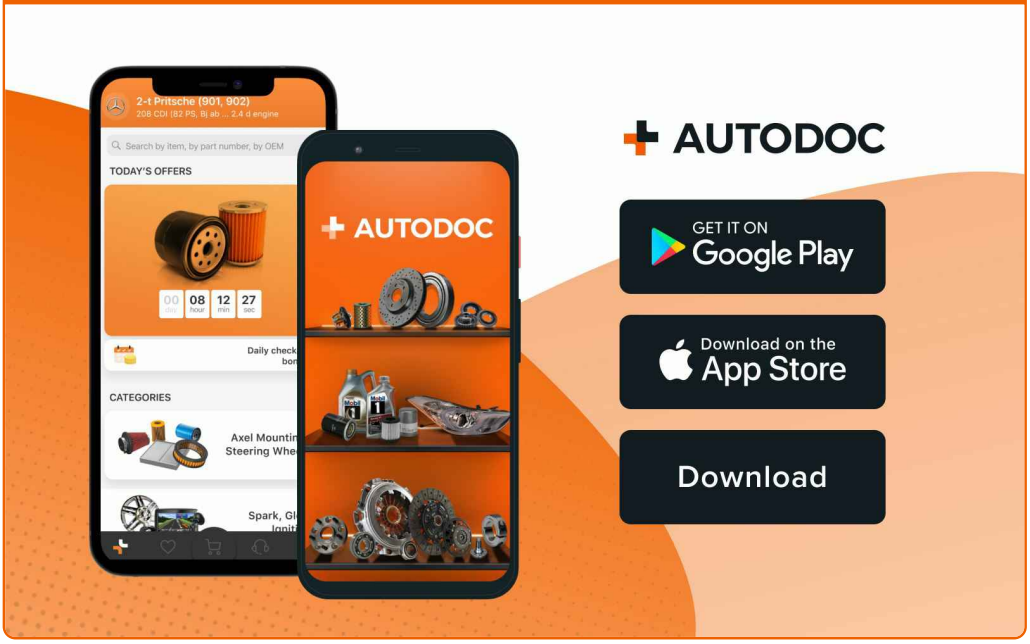
42 Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO!

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.