



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
HONDA City Sedan
(GE4) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

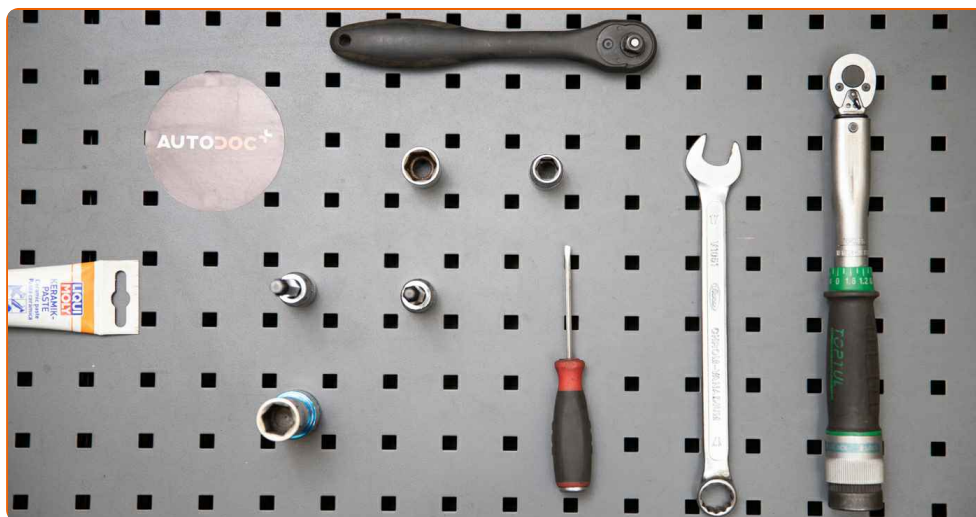
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
HONDA City Sedan (GE4) 1.2, HONDA City Sedan (GE4) 1.3, HONDA City Sedan (GE4) 1.3 SES

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – HONDA CITY SEDAN (GE4). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H7.
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie combinată №17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

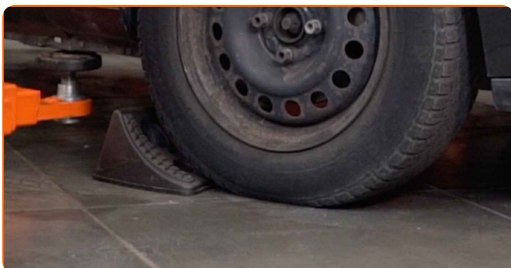
Înlocuirea: flansa amortizor – HONDA City Sedan (GE4). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - HONDA City Sedan (GE4).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

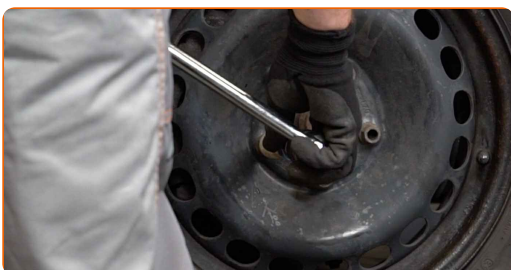
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

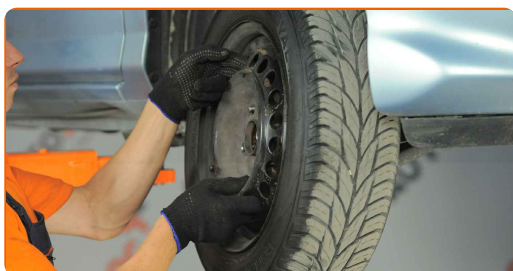


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. HONDA City Sedan (GE4)

5

Scoateți roata.

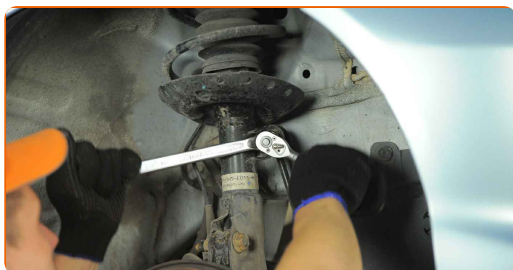


6

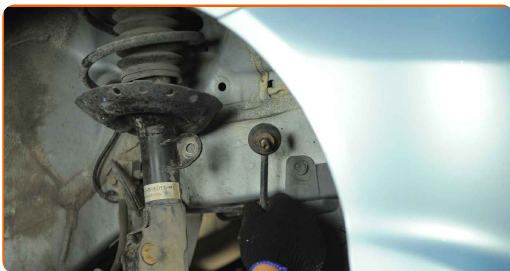
Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

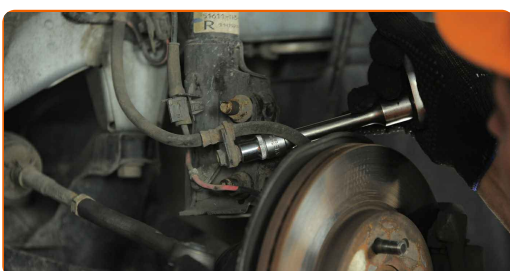
Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



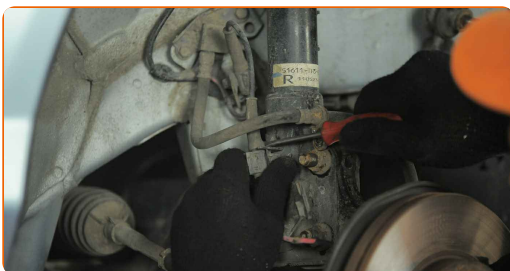
9 Decuplați elementul de fixare al furtunului de frână de la bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



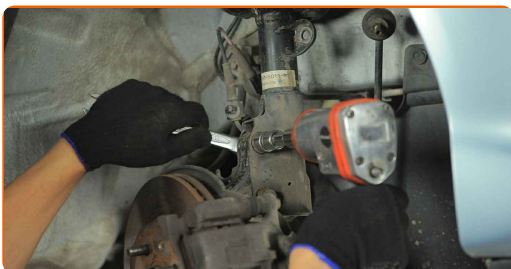
11 Decuplați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



12 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 13** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 14** Scoateți șuruburile de fixare.

- 15** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

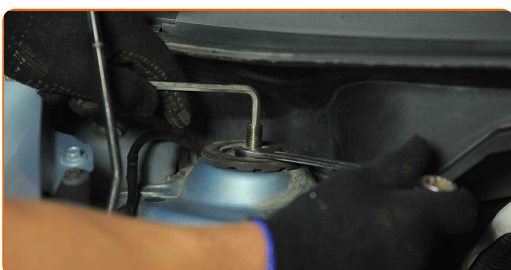


- 16** Coborâți autovehiculul.

- 17** Deschideți capota motorului.

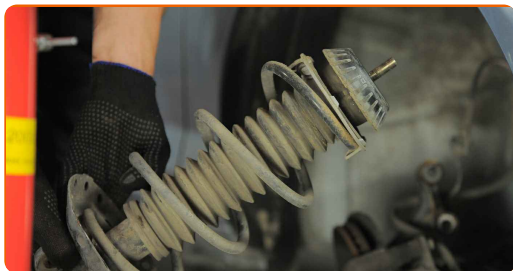
- 18** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

- 19** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



20

Extrageți bara de sprijin amortizor.



21

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



AUTODOC recomandă:

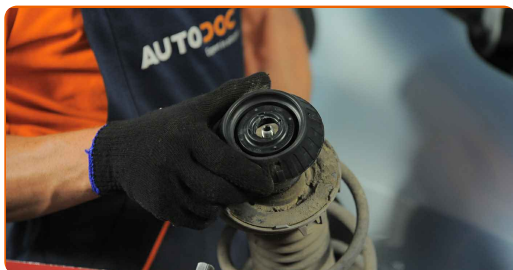
- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

22

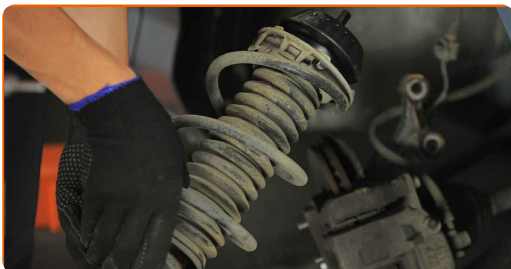
Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

23

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



24 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



25 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



26 Îndepărtați husa de protecție.

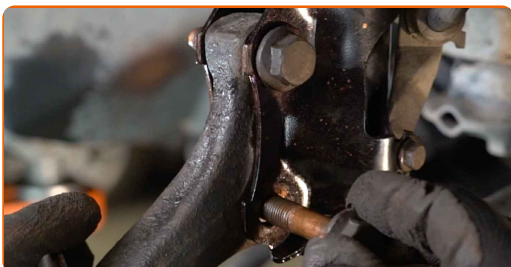
27 Închideți capota.

28 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

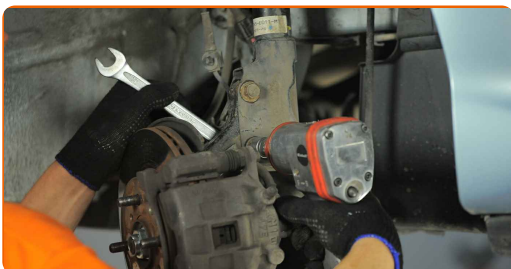
29 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

30 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

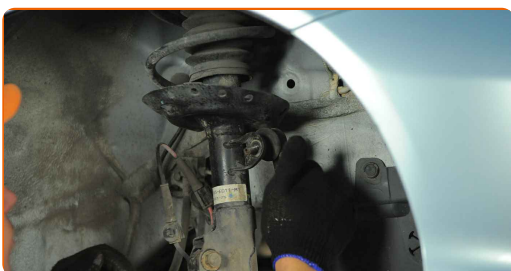
31 Instalați șuruburile de fixare.



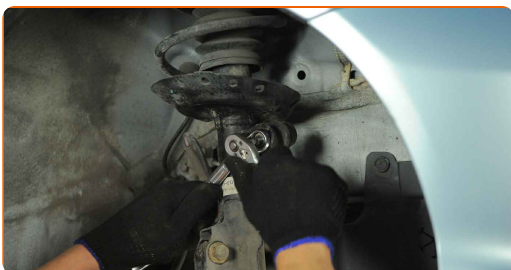
- 32** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 69 Nm.



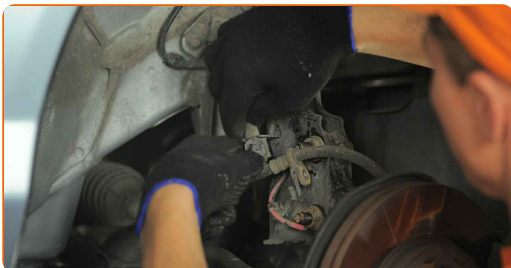
- 33** Montați bieleta antirului transversală.



- 34** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 38 Nm.

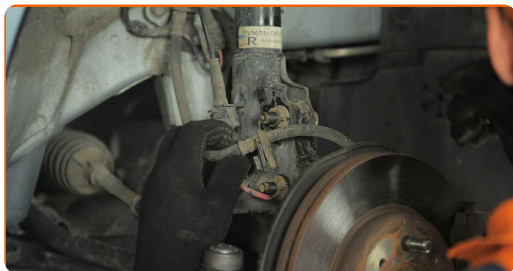


- 35** Conectați cablajul senzorului ABS.



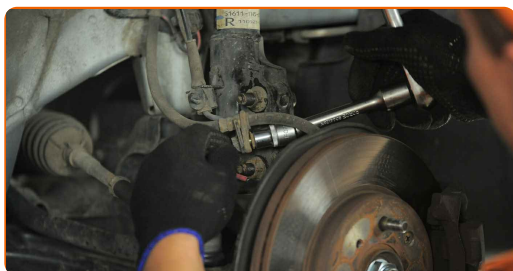
36

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



37

Strângeți elementul de fixare ale furtunului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



38

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

39

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



40

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

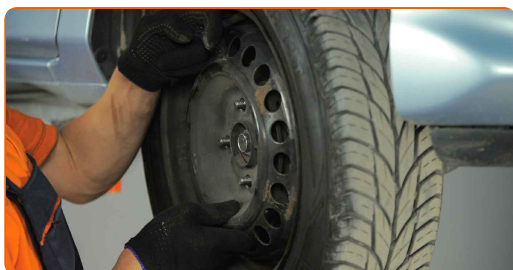


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – HONDA City Sedan (GE4). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

41

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. HONDA City Sedan (GE4)

42

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



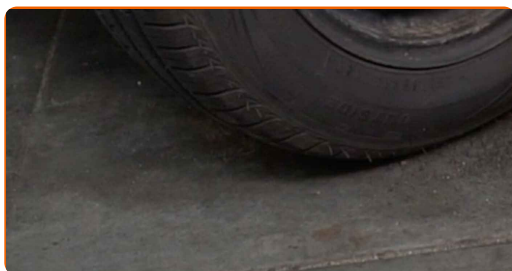
43

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



44

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.