



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **HONDA**
Accord VIII Break (CW) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

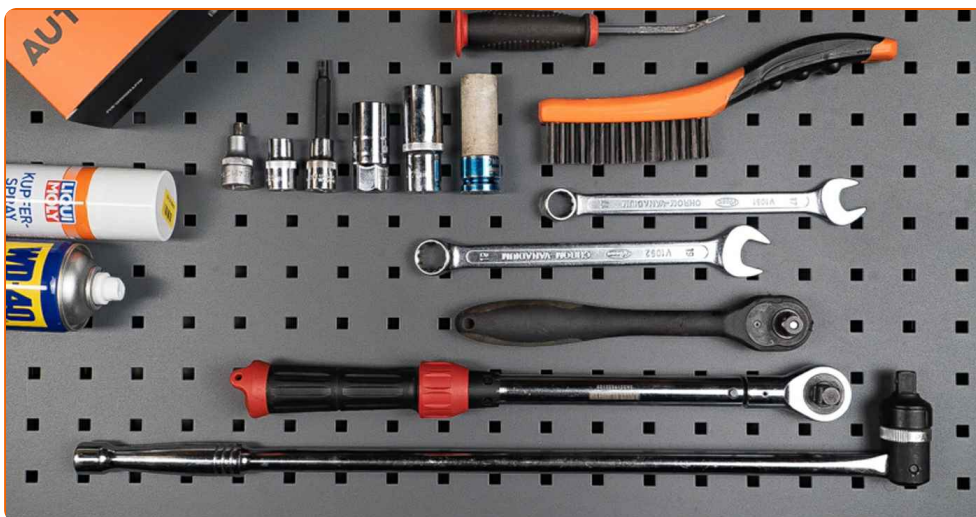
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
HONDA Accord VIII Break (CW) 2.0 i (CW1), HONDA Accord VIII Break (CW) 2.4 i (CW2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: HONDA Accord VIII Sedan (CU) 2.4 i (CU2)

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – HONDA ACCORD VIII
BREAK (CW). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°14
- Cheie combinată N°17
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – HONDA Accord VIII Break (CW). Sfatul util de la AUTODOC:

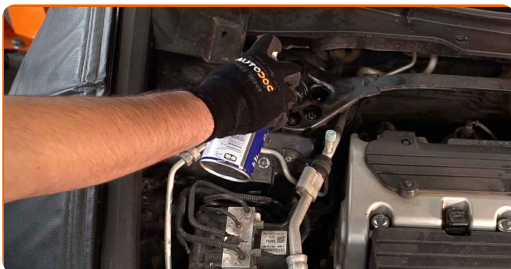
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - HONDA Accord VIII Break (CW) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



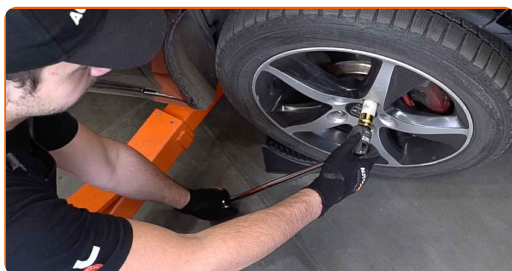
4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Securizați roțile cu un opritor de roată.



6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



7 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

8 Deșurubați bolțurile roților.

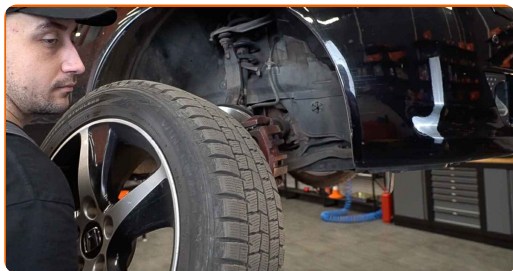


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. HONDA Accord VIII Break (CW)

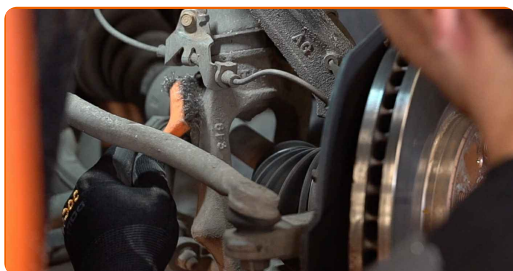
9

Scoateți roata.



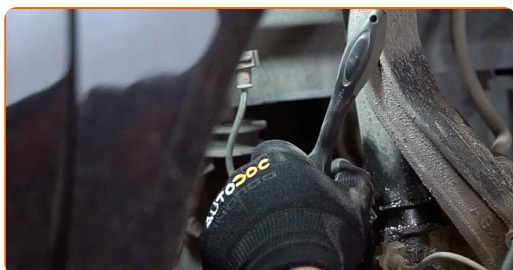
10

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



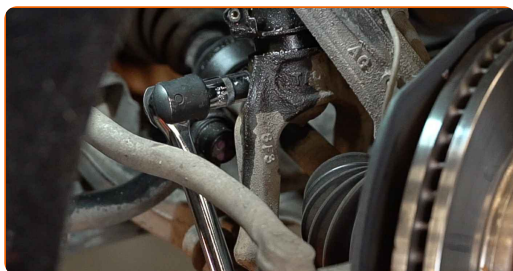
11

Deșurubați suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



12

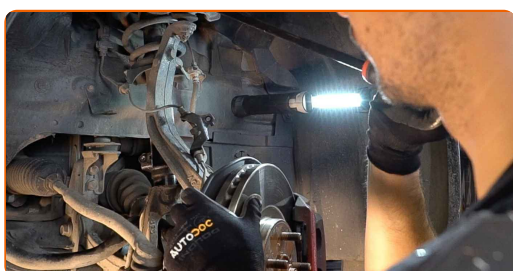
Deșurubați elementul de fixare ce unește ansamblu amortizor la furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți un port tarod.



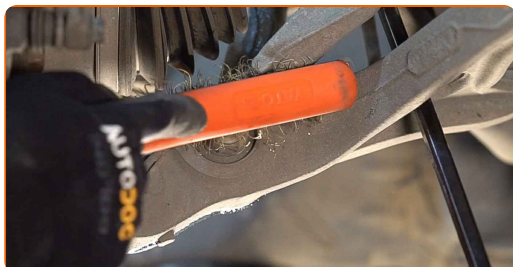
- 13** Desfaceți elementul de fixare ce unește ansamblu amortizor la furca amortizorului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



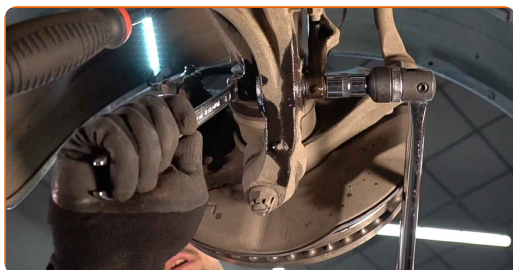
- 14** Scoateți ansamblu amortizor din locul de montare al acestuia.



- 15** Curățați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

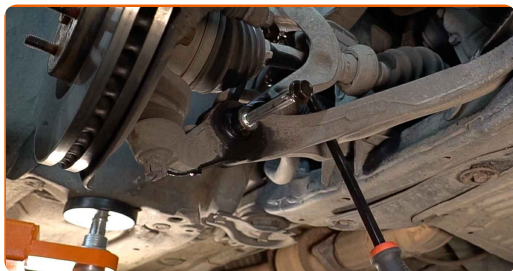


- 16** Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



17

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan de cauciuc.



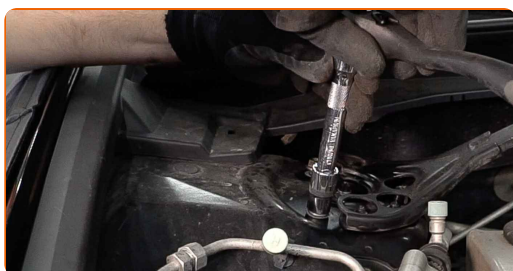
18

Desfaceți furca amortizorului de la ansamblul amortizor. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



19

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.

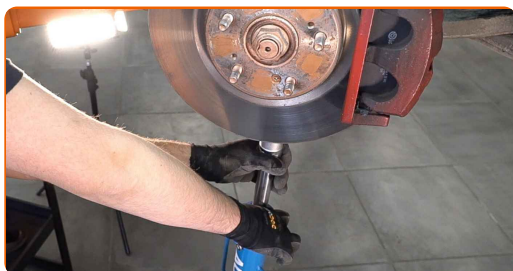


AUTODOC recomandă:

- HONDA Accord VIII Break (CW) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

20

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



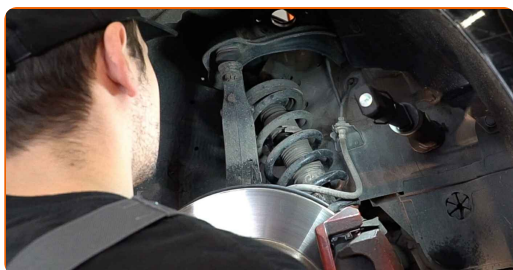
21

Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



22

Extrageți bara de sprijin amortizor.



23

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

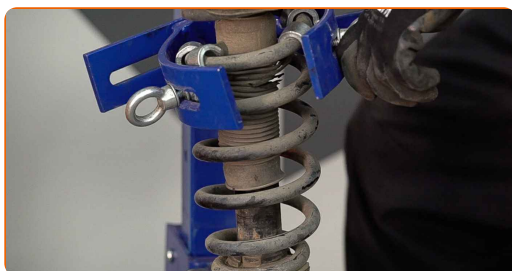


Înlocuirea: arc spiral – HONDA Accord VIII Break (CW). Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

24

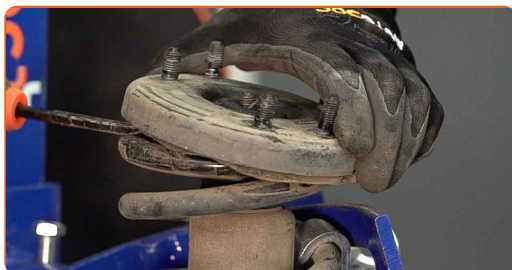
Comprimați arcul.


25

Deșurubați piulița tijeii suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.


26

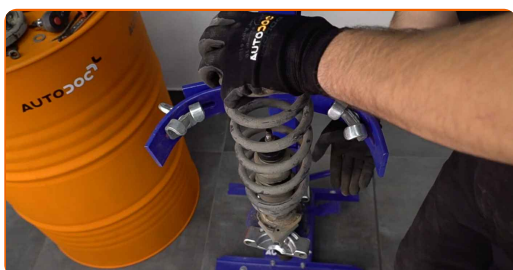
Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



27 Slăbiți arcul elicoidal.



28 Îndepărtați arcul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – HONDA Accord VIII Break (CW). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

29 Montați arcul pe amortizor.

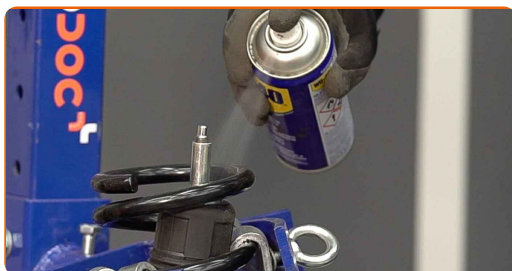


30 Comprimați arcul.



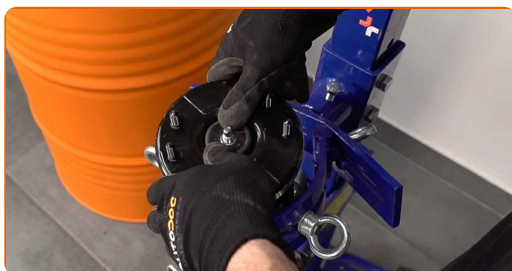
31

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



32

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



33

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 29 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

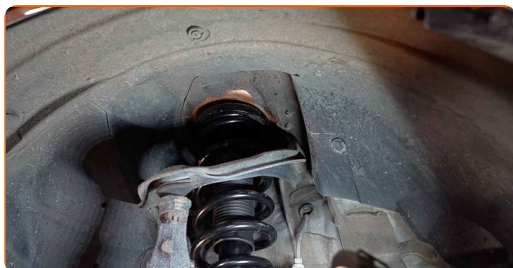
34 Decomprimați arcul.



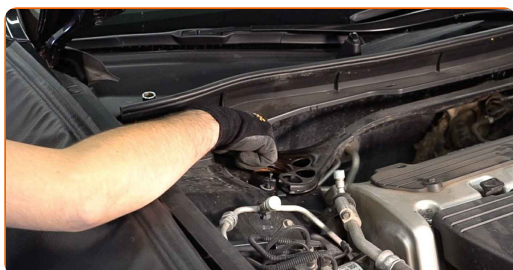
35 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



36 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



37 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

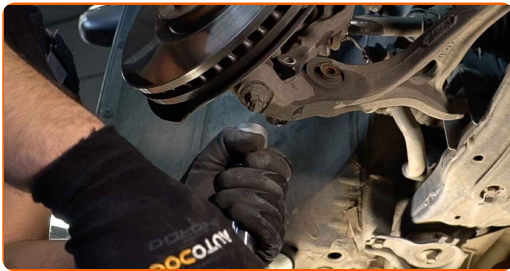


AUTODOC recomandă:

- HONDA Accord VIII Break (CW) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

38

Îndepărtați suportul de sub braț.

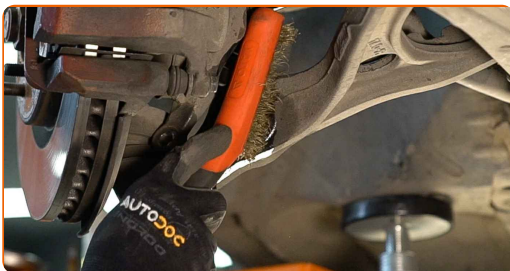


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – HONDA Accord VIII Break (CW). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

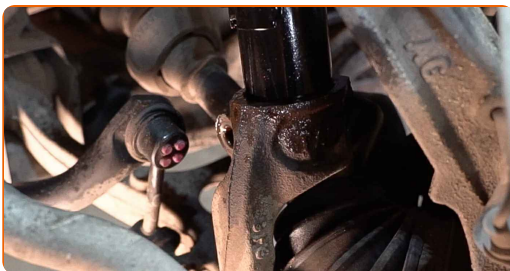
39

Curățați locurile de montare ale furcii amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



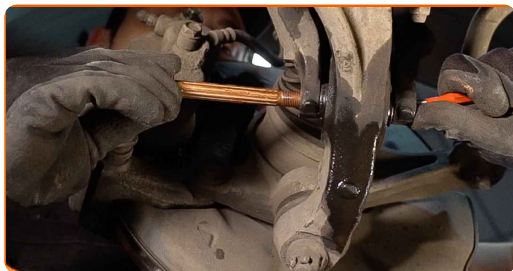
40

Atașați furca amortizorului la ansamblul amortizor.



41

Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan de cauciuc.



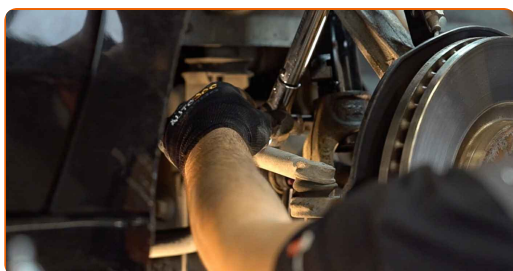
42

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



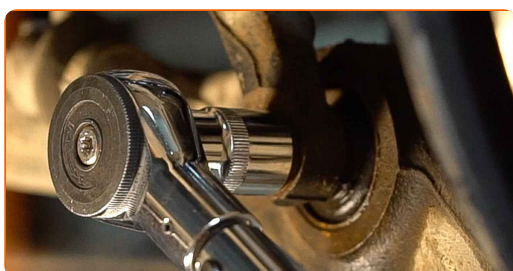
43

Strângeți șurubul de fixare ce unește ansamblul amortizor cu furca amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 49 Nm.



44

Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.



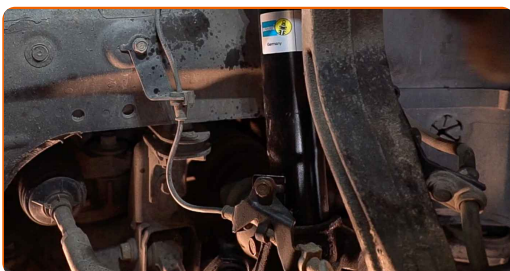
45

Fixați suportul de fixare a furtunului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



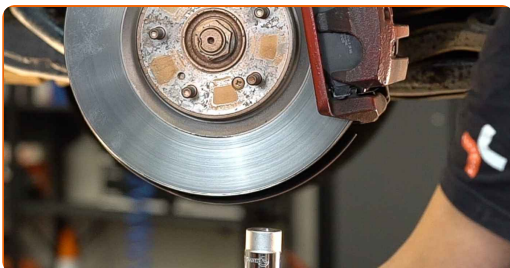
46

Strângeți suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



47

Îndepărtați suportul de sub braț.

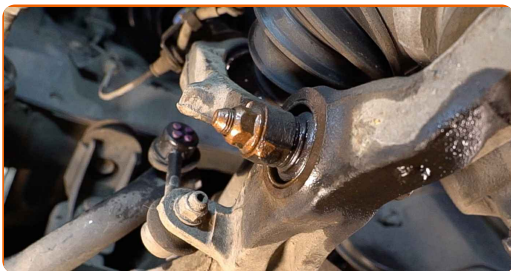


AUTODOC recomandă:

- HONDA Accord VIII Break (CW) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

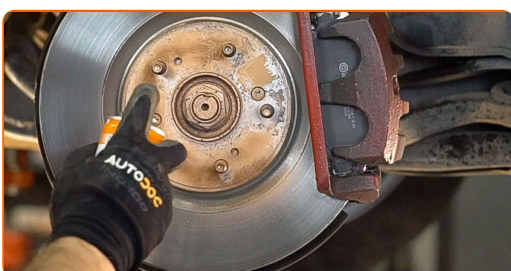
48

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



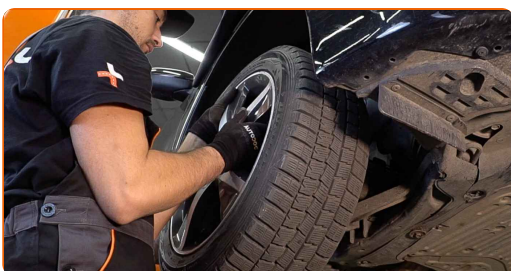
49

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



50

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. HONDA Accord VIII Break (CW)

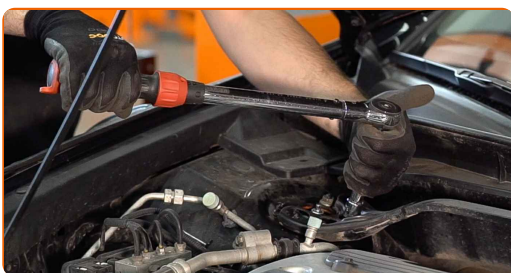
51

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



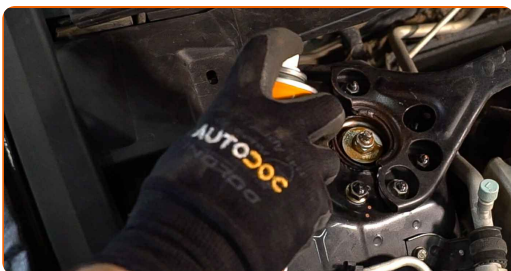
52

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 22 Nm.



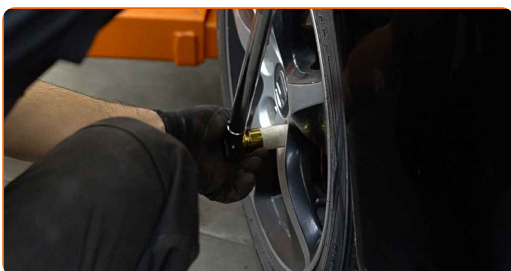
53

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



54

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



55

Îndepărtați husa de protecție.

56

Închideți capota.

57

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.