



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **VW**
Golf 5 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.2 TSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 SDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 TDI, (+ 23)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW GOLF 5. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. Profesioniștii recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW GOLF 5. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

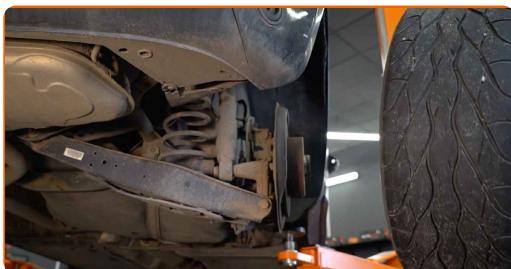


Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

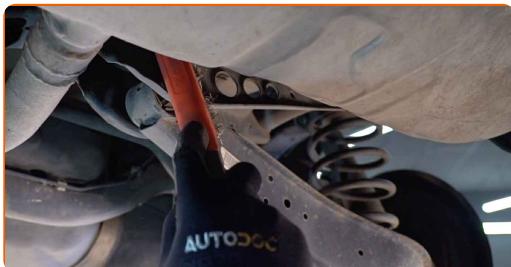
5

Scoateți roata.



6

Curătați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



7

Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



8 Deşurubaţi elementul care fixează braţul pe grindă. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizaţi o cheie tubulară №18. Folosiţi o cheie cu clichet.



9 Proptiţi braţul. Folosiţi un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



10 Scoateţi şurubul de fixare. Folosiţi o rangă.



11 Îndepărtaţi suportul de sub braţ.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. Coborâti cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

12

Extrageți arcul.



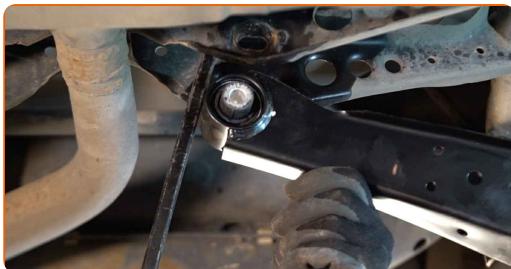
13

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare. Folosiți o rangă.



14

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



15

Instalați șurubul de fixare.

**AUTODOC recomandă:**

- Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului.

16

Îndepărtați suportul de sub braț.



Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

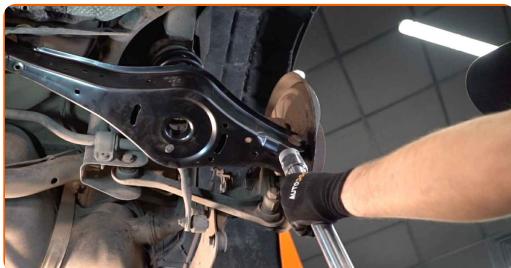
17

Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18.



18

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



19

Strângeți elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



20

Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- VW Golf 5 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

21

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



22

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



23

Curătați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

24

Montați roata.

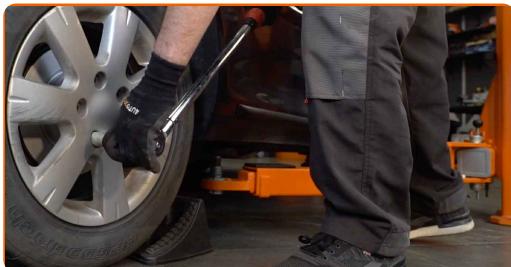


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 5

25

Înşurubaţi bolţurile roţii. Folosiţi o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



26

Aşezaţi din nou vehiculul la sol şi, lucrând în ordine încrucişată, strâneţi şuruburile de fixare ale roţii. Folosiţi o cheie de cuplu. Strâneţi pînă la cuplul de 120 Nm.



27

Scoateţi cricul şi opritoarele de roată.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGETI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 5**ARC SPIRAL PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM****ARC SPIRAL PENTRU VW GOLF 5: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, răni sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.