



Cum să schimbați: brațul
de control inferior al
suspensiei din spate la
VW Golf 5 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 211)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL
SUSPENSIEI DIN SPATE – VW GOLF 5. SCULELE DE
CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf 5.
Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – VW GOLF 5. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

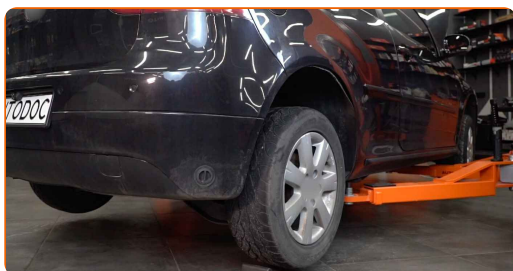
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

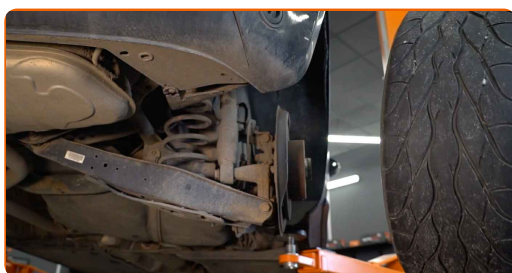


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 5

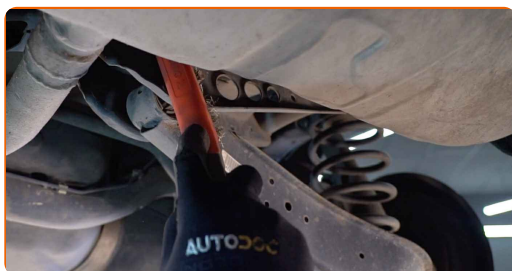
5

Scoateți roata.



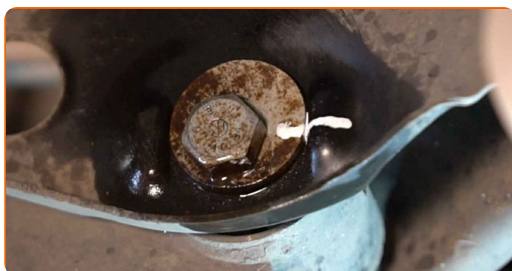
6

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



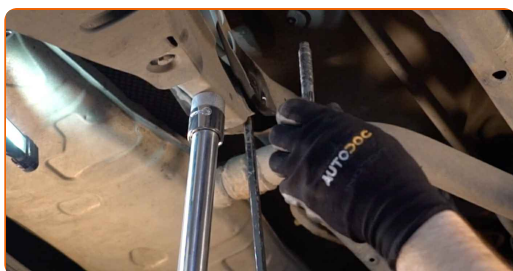
- 8 Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 10 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



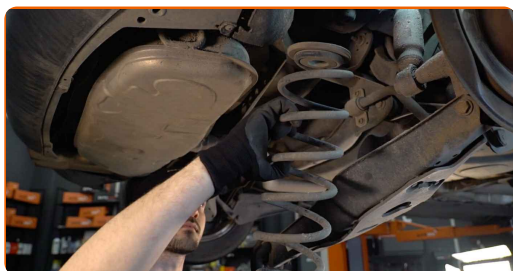
- 11 Îndepărtați suportul de sub braț.



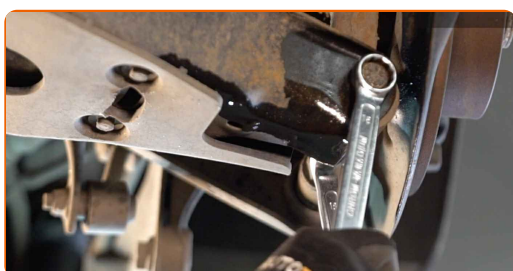
Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf 5. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

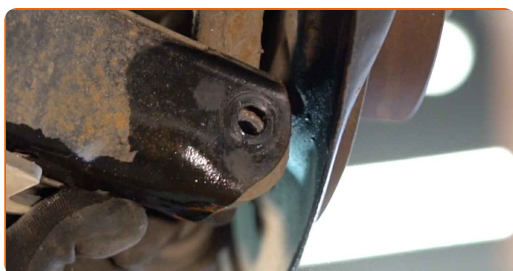
12 Extrageți arcul.



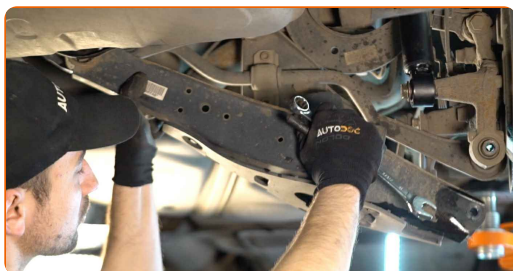
13 Deșurbați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



14 Scoateți șurubul de fixare.

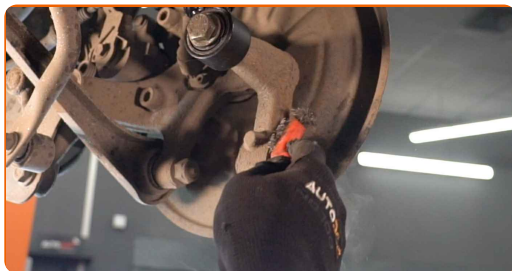


15 Îndepărtați brațul.



16

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Instalați un nou braț.



Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf 5. Sfatul util:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

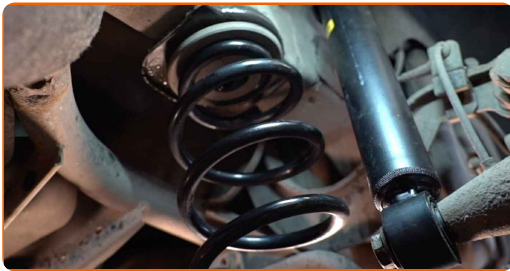
18

Instalați șurubul de fixare.



19

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare. Folosiți o rangă.



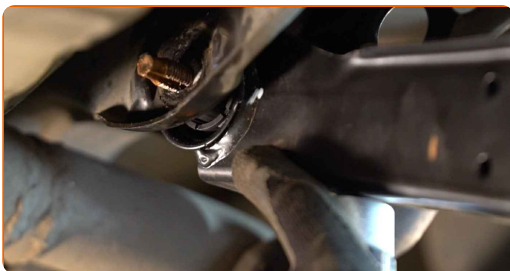
20

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



21

Instalați șurubul de fixare.

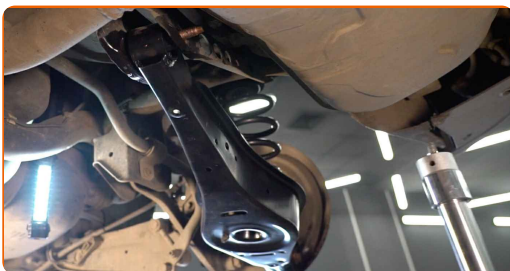


Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf 5.
Profesioniștii recomandă:

- Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului.

22

Îndepărtați suportul de sub braț.

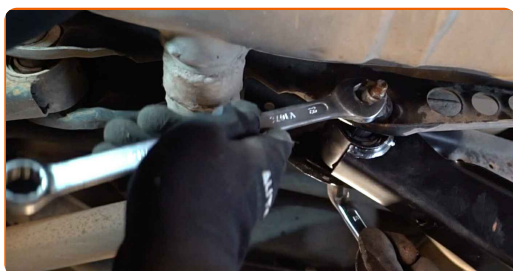


AUTODOC recomandă:

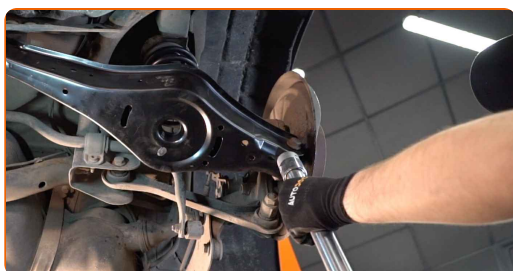
- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf 5. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

23

Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°18.


24

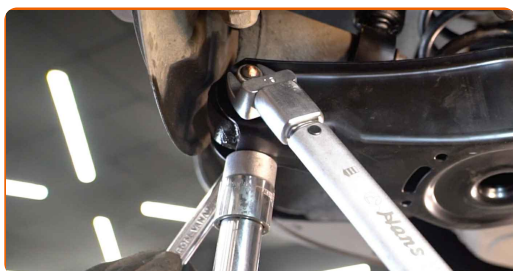
Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.


25

Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°18.



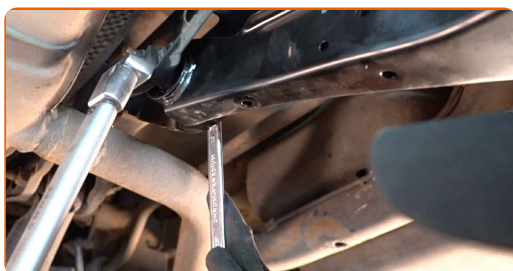
- 26 Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



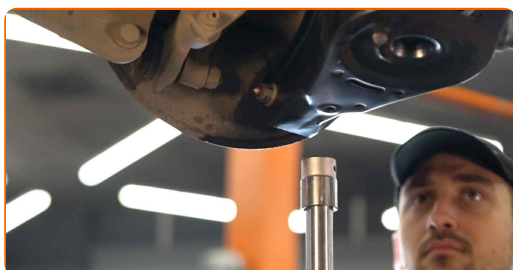
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 27 Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



- 28 Îndepărtați suportul de sub braț.

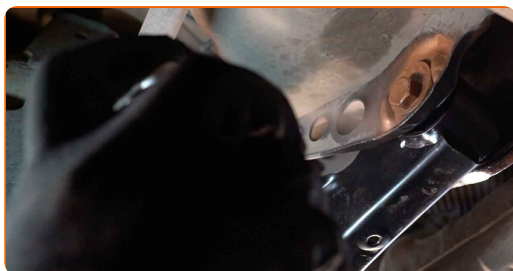


Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf 5.
AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

29

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



30

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

31

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

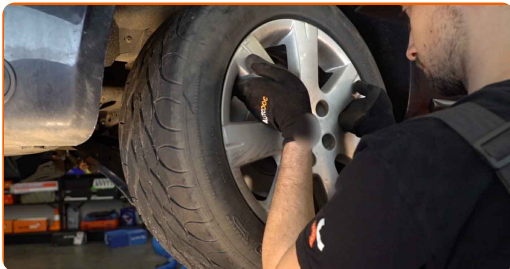


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf 5. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

32

Montați roata.

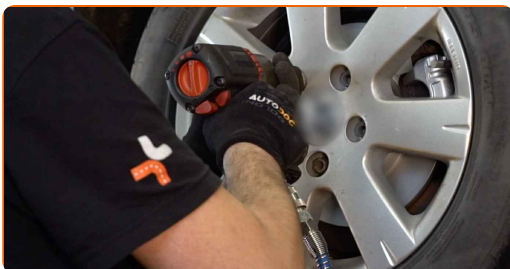


Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – VW Golf 5.
Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

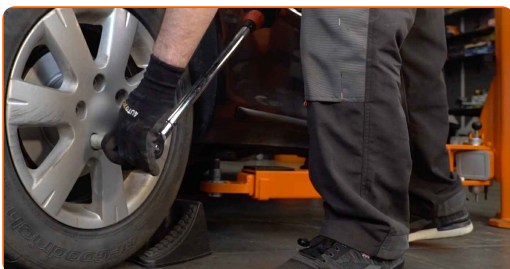
33

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



34

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 5

BRAT SUSPENSIE PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**BRAT SUSPENSIE PENTRU VW GOLF 5: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.