



Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **VW Golf 5** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6 FSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, (+ 101)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW GOLF 5. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie combinată №13
- Șurubelnite Torx T30
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

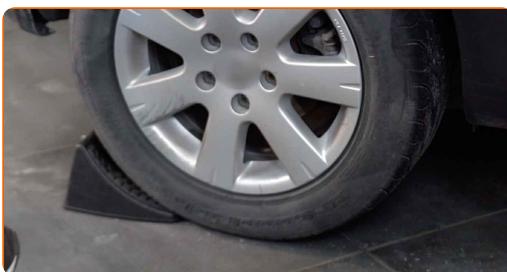
Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 5. Sfatul util:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Golf 5.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW GOLF 5. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 5

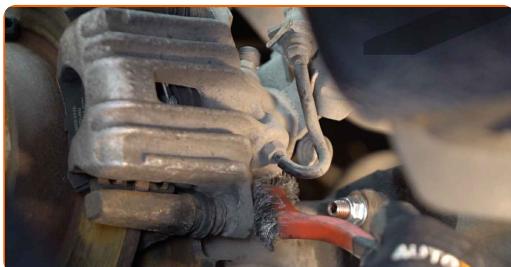
5

Scoateți roata.



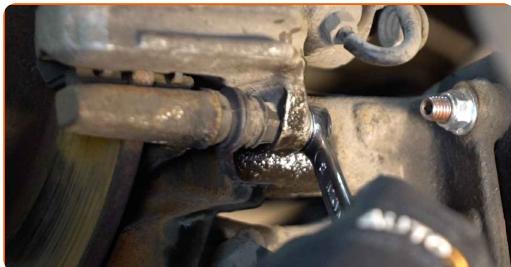
6

Curătați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



8

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 5. Sfatul util de la AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărțarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

9

Scoateți plăcuțele de frână.



10

Curătați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



12

Îndepărtați suportul etrierului.



13

Curătați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14

Deşurubaţi fixarea discului de frână. Folosiţi Torx T30. Folosiţi o cheie cu clichez.



15

Scoateţi discul de frână.



16

Scoateţi capacul de protecţie al rulmentului butucului. Folosiţi o rangă. Folosiţi un ciocan de cauciuc.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 5. AUTODOC recomandă:

- Unele maşini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

17

Deşurubaţi suportul de fixare al butucului roţii. Folosiţi un bit XZN nr.16. Folosiţi un port tarod.



18

Scoateți șurubul de fixare.



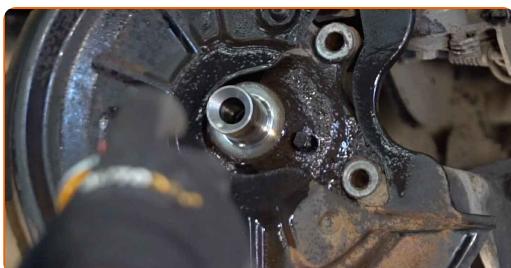
19

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separați.



20

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal.



21

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



22

Instalați șurubul de fixare.



23

Strângeți fixarea butucului. Folosiți un bit XZN nr.16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.+180°



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 5. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

24

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



25

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



26

Montați discul de frână.



27

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



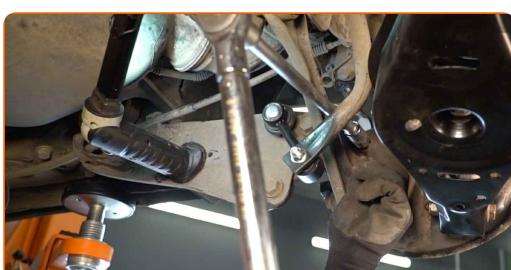
28

Instalați suportul etrierului de frână.



29

Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

30

Curătați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 5. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31

Instalați plăcuțele de frână.



32

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



33

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



34

Curătați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 5. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

35

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 5

36

Înşurubaţi bolţurile roţii. Folosiţi o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



37

Aşezaţi din nou vehiculul la sol şi, lucrând în ordine încrucişată, strângeţi şuruburile de fixare ale roţii. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 120 Nm.



38

Scoateţi cricul şi opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGETI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 5**RULMENT ROATA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM****RULMENT ROATA PENTRU VW GOLF 5: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, răni sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.