



Cum să schimbați: etrier
frana din față la **VW Golf**
5 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, (+ 192)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW GOLF 5. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №10
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.11
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Recipient de lichid
- Clemă pentru furtunul de frână
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

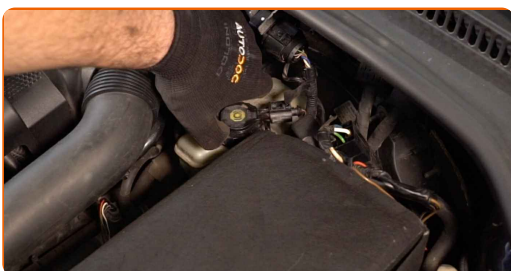
Înlocuirea: etrier frana – VW Golf 5. Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Golf 5 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

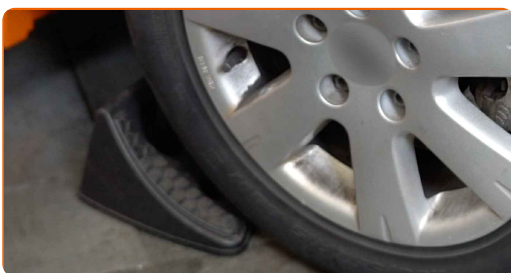
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

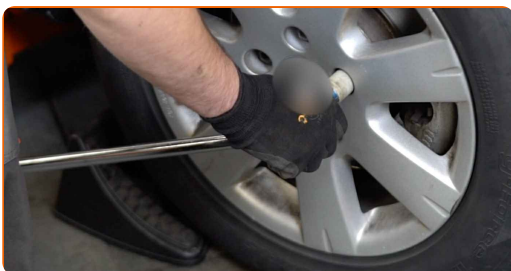
Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.


2

Securizați roțile cu un opritor de roată.


3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.

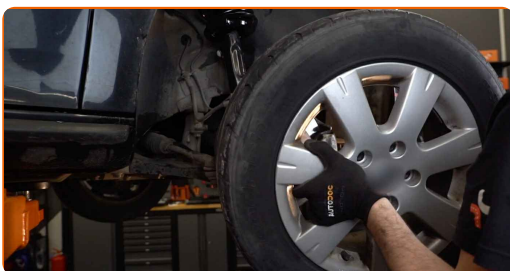


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 5

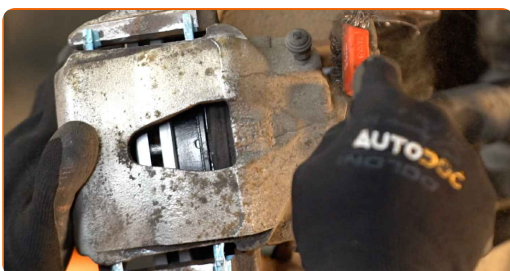
6

Scoateți roata.



7

Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

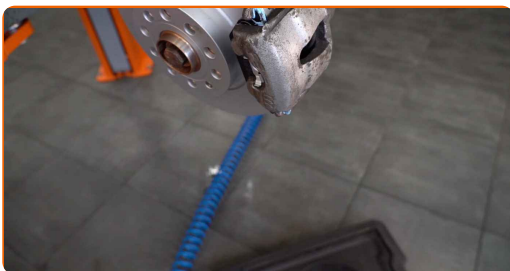


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Golf 5. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

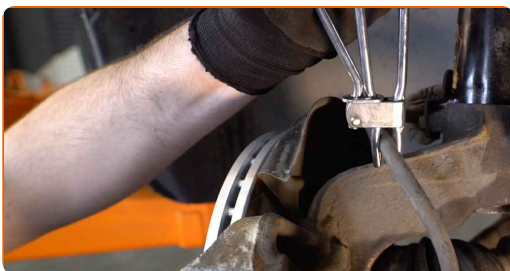
8

Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



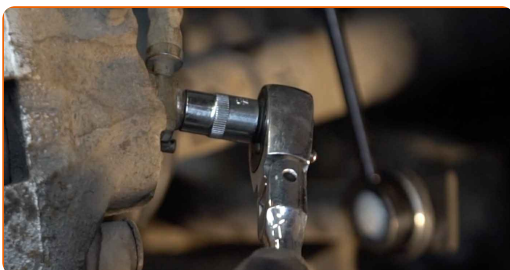
9

Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



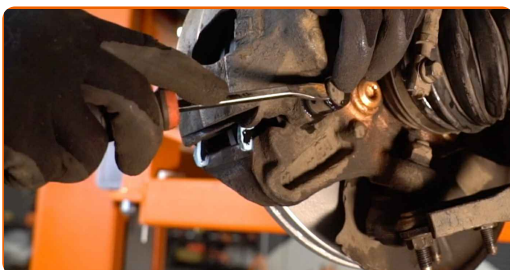
10

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



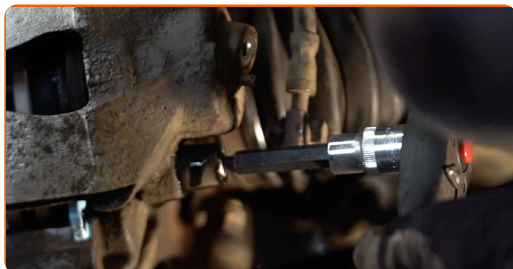
11

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



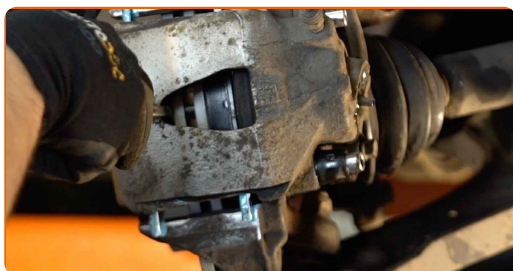
12

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



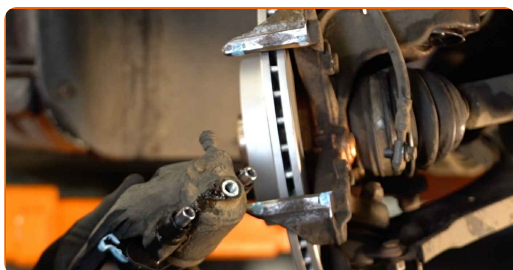
13

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



14

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: etrier frana – VW Golf 5. Sfatul util de la AUTODOC:

- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.

15

Scoateți plăcuțele de frână.



16

Instalați plăcuțele de frână.

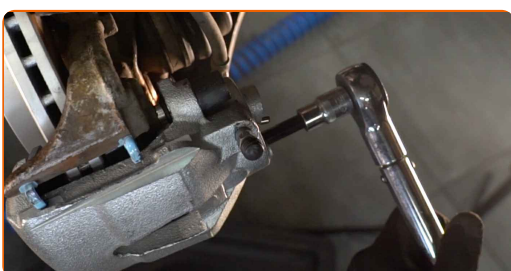


Înlocuirea: etrier frana – VW Golf 5. Profesioniștii recomandă:

- Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le.
- Folosiți o perie de sârmă.

17

Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



18

Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

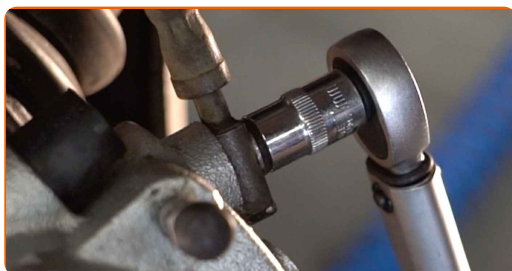


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Golf 5. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

19

Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



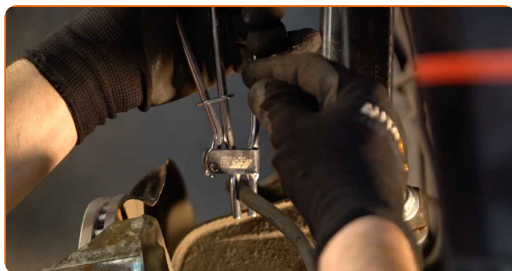
20

Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



21

Scoateți clema furtunului de frână.



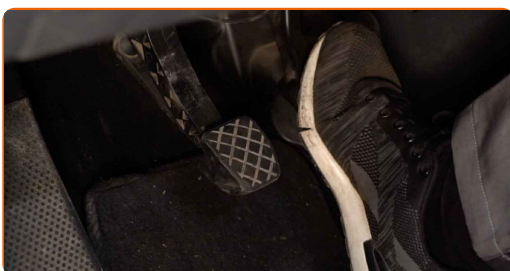
22

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



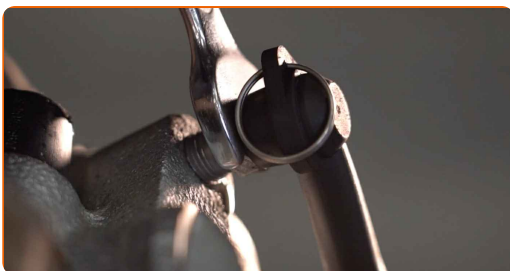
23

Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



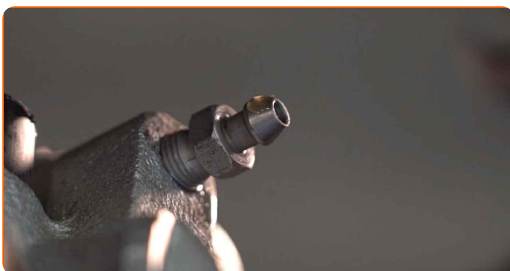
24

Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



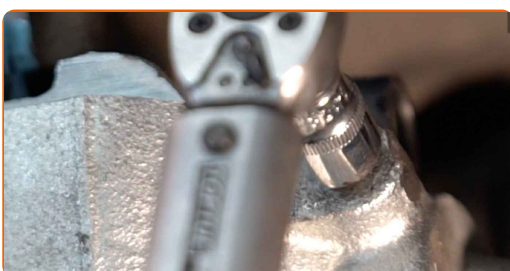
25

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.



26

Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



27

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

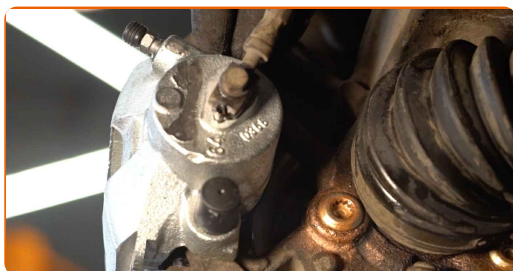


Înlocuirea: etrier frana – VW Golf 5. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

28

Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Golf 5. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31

Montați roata.

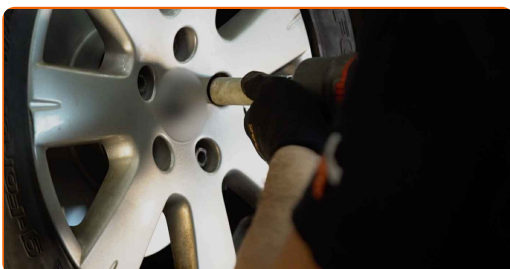


AUTODOC recomandă:

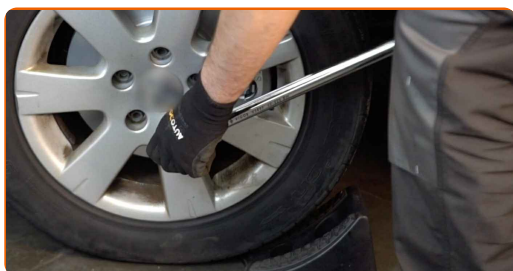
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Golf 5

32

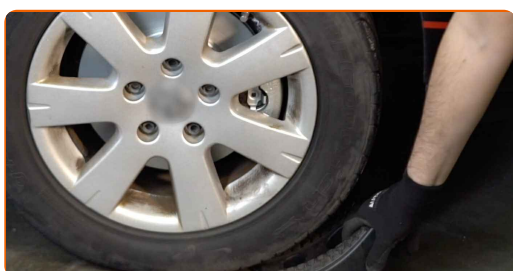
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 33** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



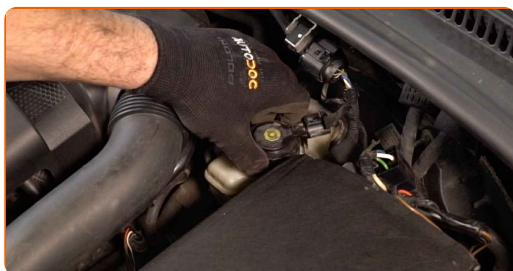
- 34** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 35** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 5

ETRIER FRANA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**ETRIER FRANA PENTRU VW GOLF 5: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.