



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**VW Golf 4** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

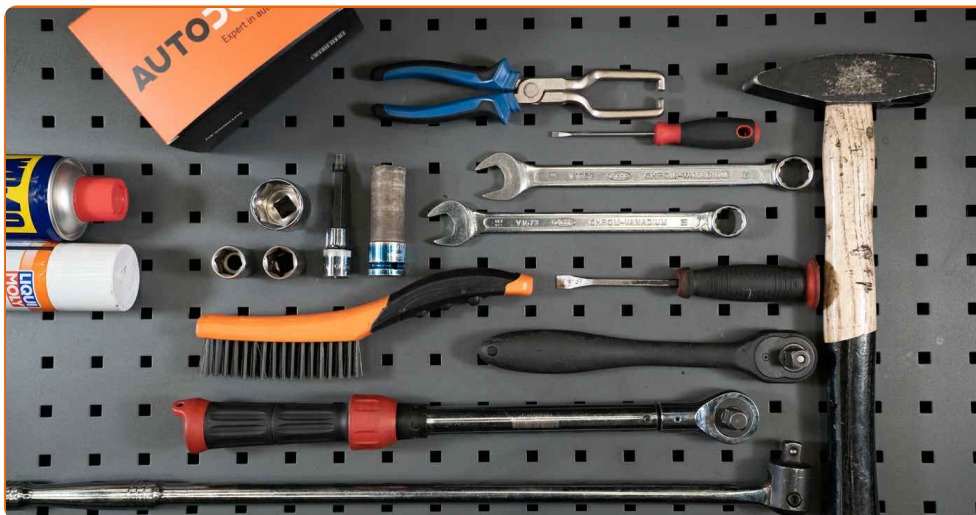
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, (+ 56)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW GOLF 4. LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Șurubelniță dreaptă
- Rangă metalică
- Clești pentru inele de siguranță
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Pană blocare roată

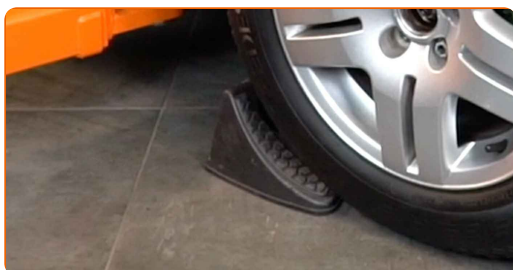
**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 4. Experții AUTODOC recomandă:**

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Golf 4.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW GOLF 4. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:**

- 1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

- 3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 4** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 4

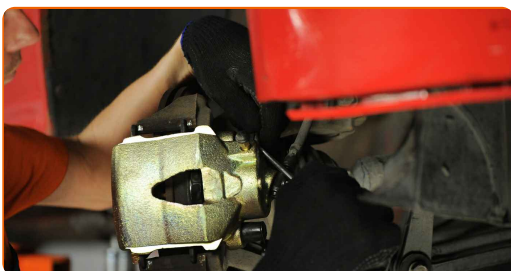
**5**

Scoateți roata.



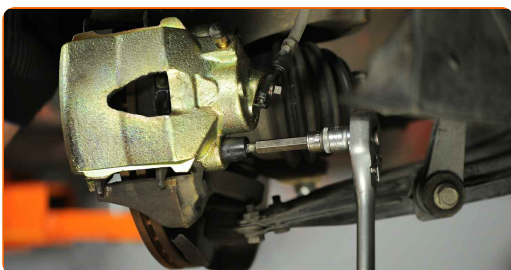
**6**

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**7.1**

Deșurubați fixarea etrierului de frână.



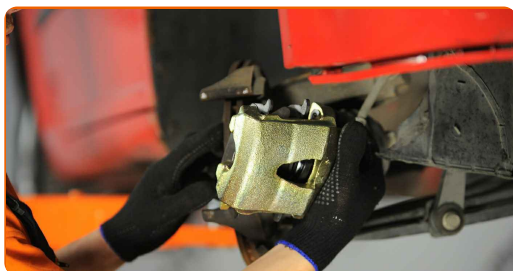
**7.2**

Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Scoateți etrierul de frână.

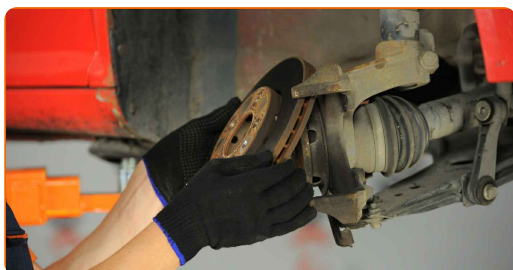


### Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 4. AUTODOC recomandă:

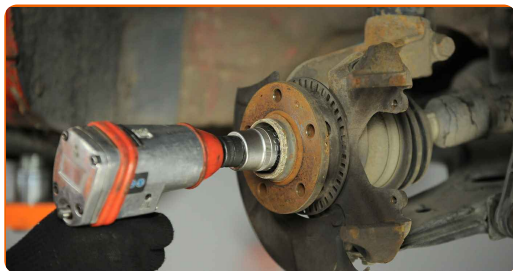
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

9

Scoateți discul de frână.

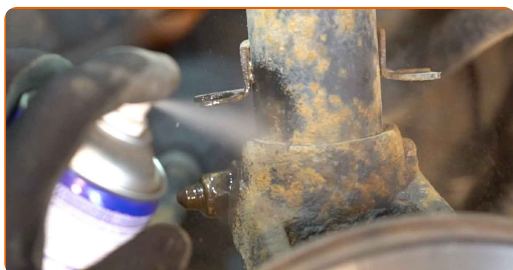


**10** Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30.

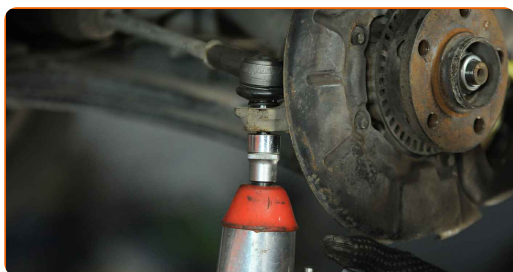


**11** Scoateți arborele de antrenare.

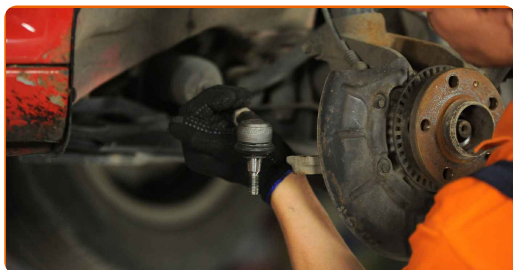
**12** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**13** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



**14** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă.



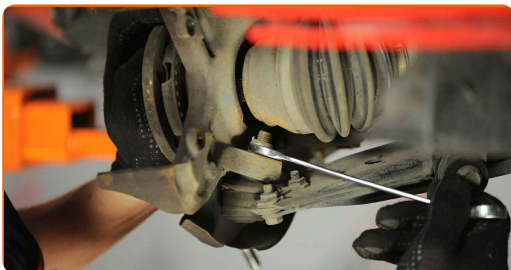


**15** Îndepărtați senzorul ABS de pe fuzetă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**16** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**17** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.

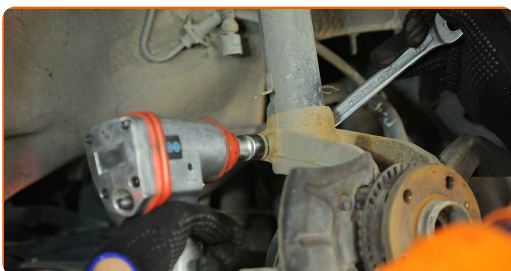


**18** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



**19** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

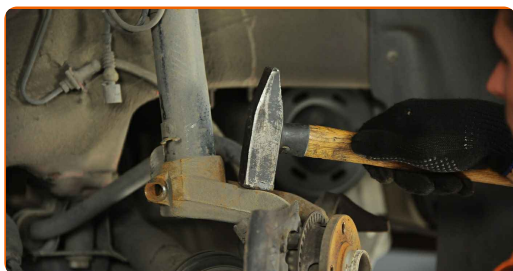
**20** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.





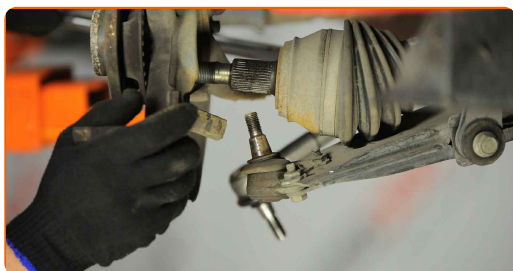
21

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



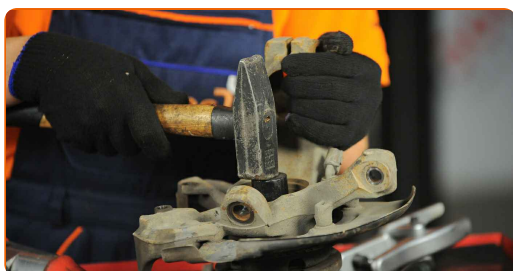
22

Demontați fuzeta împreună cu butucul.



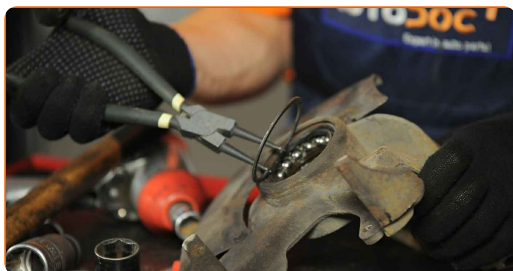
23

Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



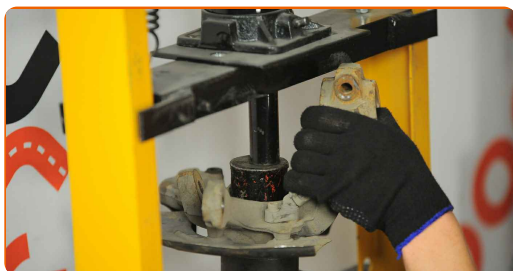
24

Extrageți siguranța Seeger. Folosiți clești pentru inele de siguranță.

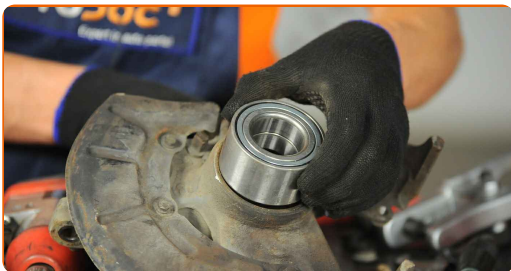


25

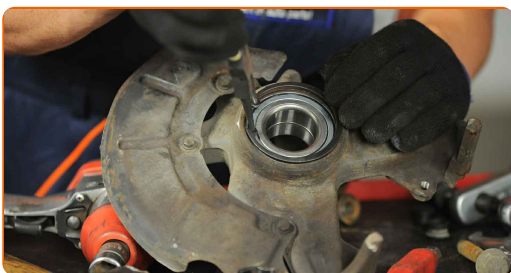
Extrageți rulmentul butucului roții.



**26** Introduceți noul rulment în fuzetă.

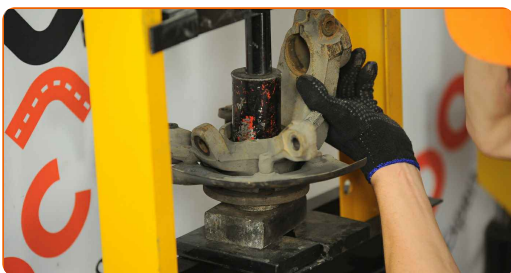


**27** Instalați siguranța Seeger. Folosiți clești pentru inele de siguranță.

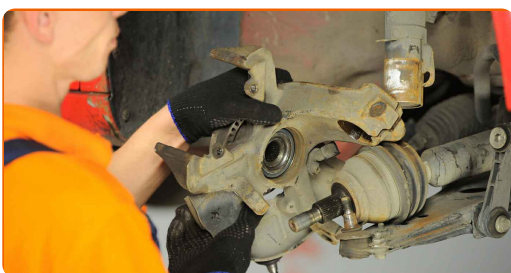


**28** Presați butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

**29** Montați butucul roții pe fuzetă.



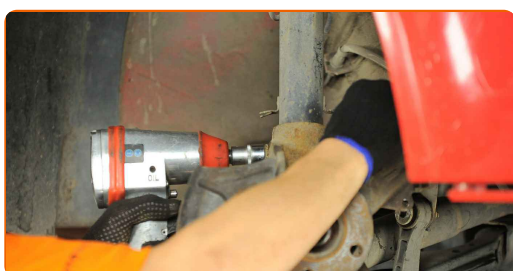
**30** Montați fuzeta împreună cu butucul.



**31** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți un ciocan.



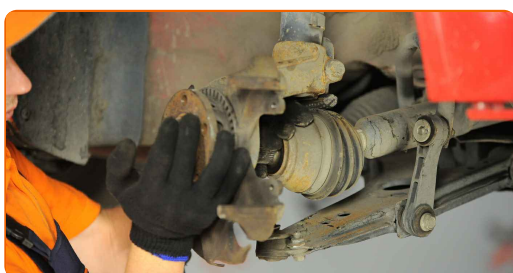
**32** Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°



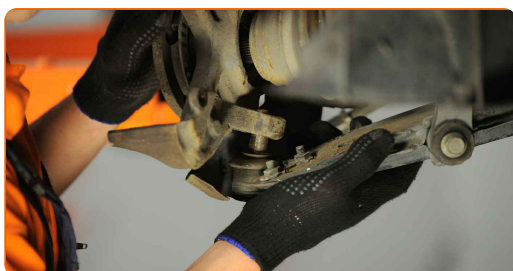
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

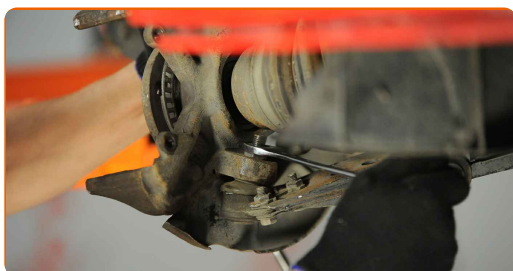
**33** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



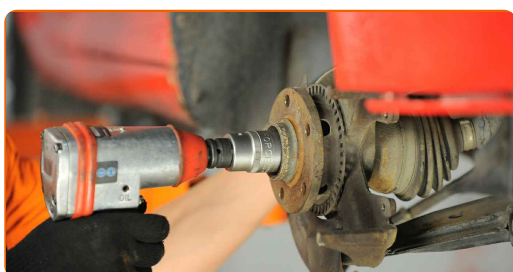
**34** Conectați brațul inferior la fuzetă. Folosiți o rangă.



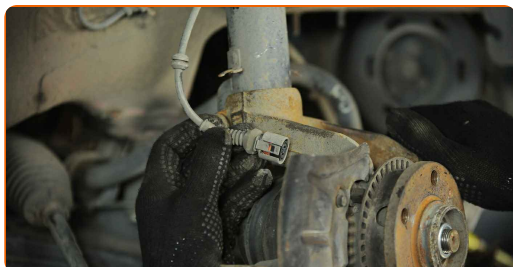
- 35** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



- 36** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.

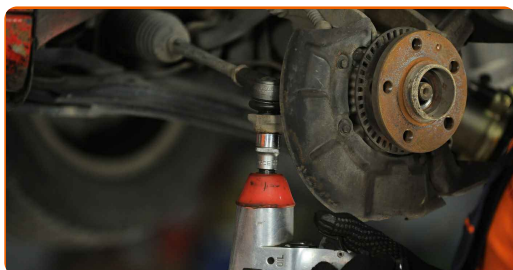


- 37** Montați senzorul ABS în fuzetă și fixați-l.



- 38** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

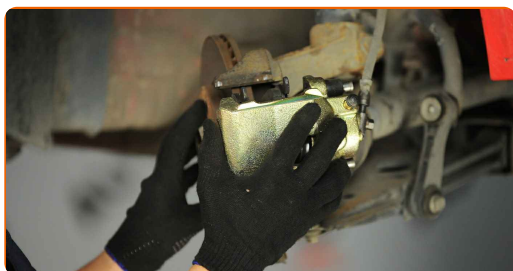
- 39** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



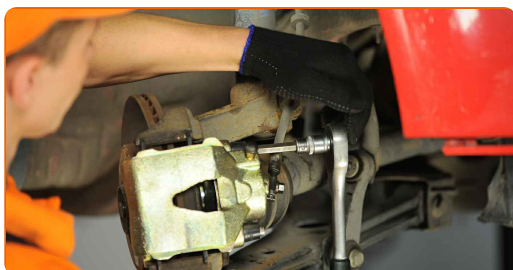
**40** Montați discul de frână.



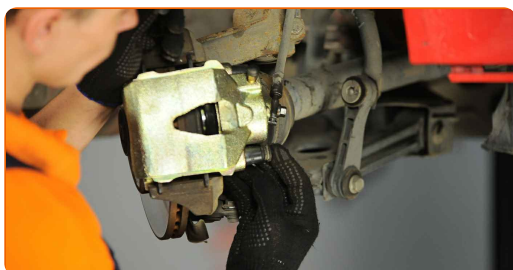
**41.1** Montați etrierul de frână și fixați-l.



**41.2** Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



**42** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



**43** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



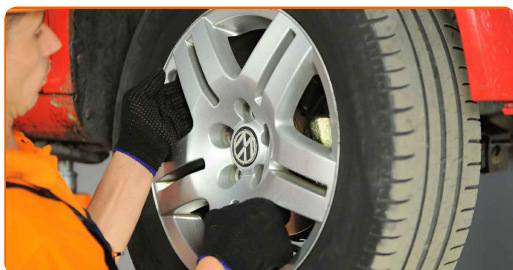


**44** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 4. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**45** Montați roata.



**Înlocuirea: rulment roata – VW Golf 4. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**46** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**47** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



48

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC APP**

**Download**

 **Google play**

 **App Store**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 4**

**RULMENT ROATA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU VW GOLF 4: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.