



Cum să schimbați: arc  
spiral din spate la **Opel**  
**Astra G F48** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



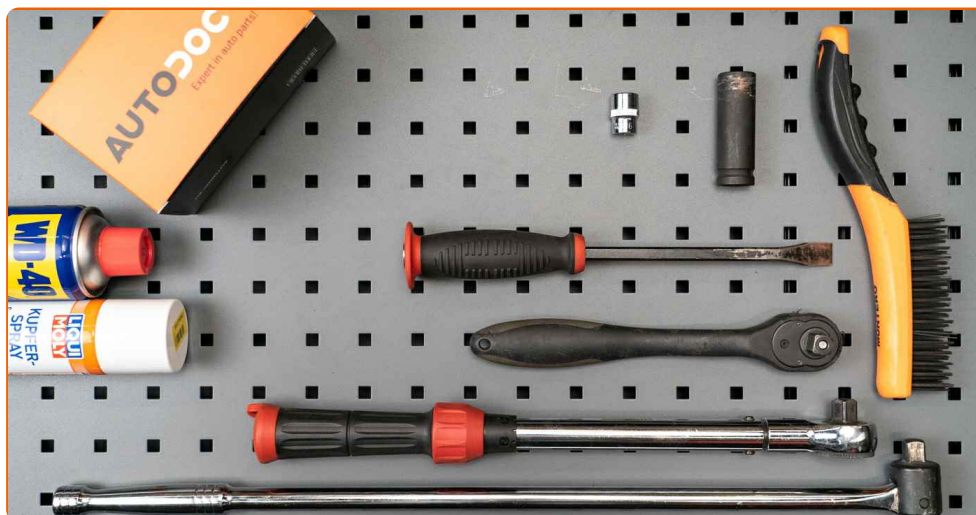
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 2.0 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.7 TD (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 2.0 DI (F08, F48), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.6 (F69), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.6 16V (F69), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.8 16V (F69), OPEL Astra G Sedan (T98) 2.0 16V (F69), OPEL Astra G Sedan (T98) 2.0 DI (F69), OPEL Astra G CC (T98) 1.4 16V (F08, F48), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.7 TD (F69), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.2 16V (F69), (+ 12)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – OPEL ASTRA G F48.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.E20
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

## Înlocuirea: arc spiral – Opel Astra G F48. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Opel Astra G F48 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1**

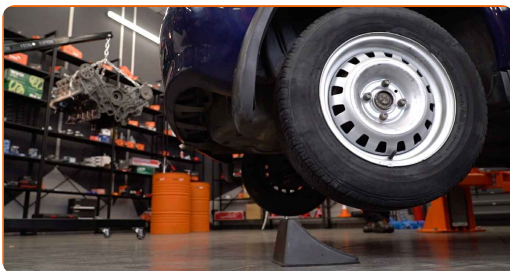
Securizați roțile cu un opritor de roată.


**2**

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.


**3**

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Opel Astra G F48

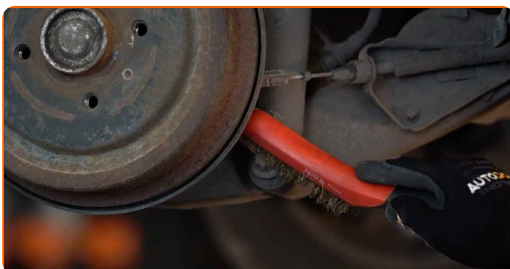
5

Scoateți roata.



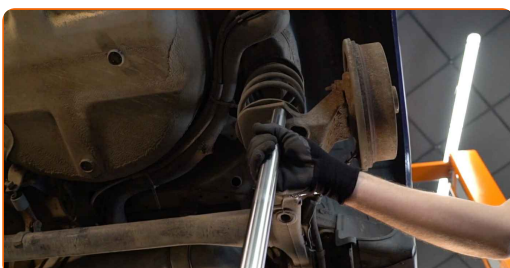
6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

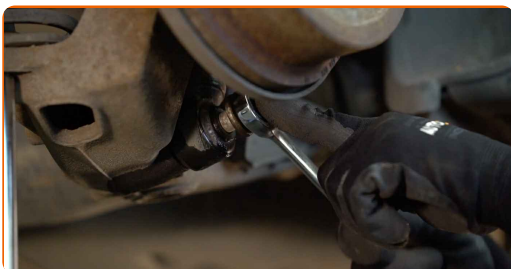


7

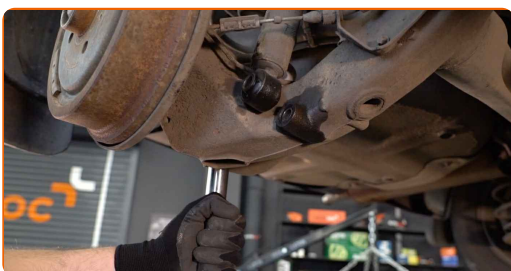
Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 8 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



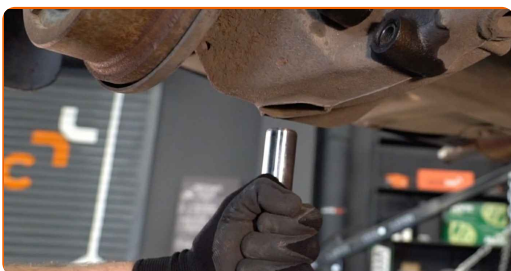
- 9 Desfaceți partea de jos a amortizorului.



#### AUTODOC recomandă:

- Opel Astra G F48 – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 10 Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



#### AUTODOC recomandă:

- Opel Astra G F48 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

11

Trageți în jos puntea spate a suspensiei. Folosiți o rangă. Extrageți arcul.



12

Curățați suporturile arcurilor elicoidale.

13

Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

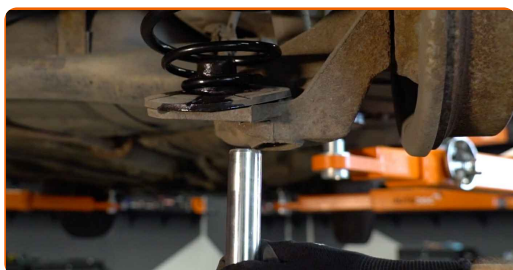
14

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare. Folosiți o rangă.



15

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

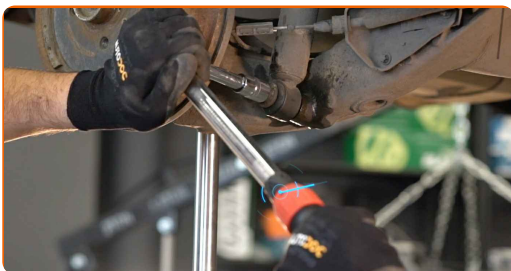


16

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți spray WD-40.



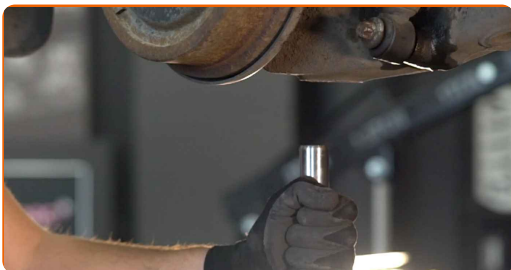
- 17 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



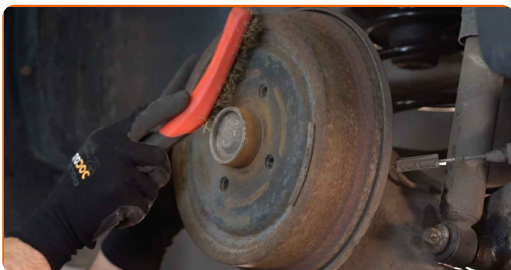
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 18 Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



- 19 Curățați tamburul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 20 Montați roata.





21

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Opel Astra G F48

22

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



23

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 👍

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU OPEL**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU OPEL ASTRA G F48**

**ARC SPIRAL PENTRU OPEL: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU OPEL ASTRA G F48: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.