AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: tampon motor din dreapta la **Opel Astra G F48** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.2 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.8 16V (F35), OPEL Astra G Coupe (T98) 1.6 16V (F07), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.6 (F69), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.8 16V (F69), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.2 16V (F69), OPEL Zafira A (T98) 1.8 16V (F75), OPEL Astra G Coupe (T98) 1.8 16V (F07), OPEL Astra G Van (F70) 1.6 (F70), OPEL Astra G Cabrio (T98) 1.6 16V (F67), OPEL Astra G Cabrio (T98) 1.8 16V (F67), (+ 8)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – OPEL ASTRA G F48. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.E20
- Șurubelnițe Torx T30
- Șurubelnițe Torx T55
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Cric auto
- Menghină
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: tampon motor – Opel Astra G F48. AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

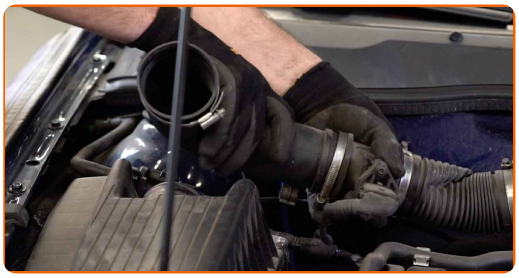
ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – OPEL ASTRA G F48. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Deschideți capota motorului.

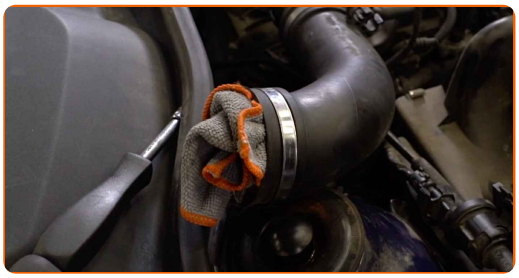
2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.

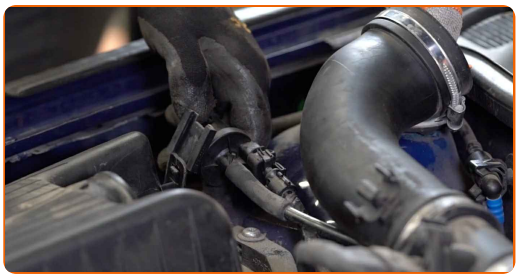
4 Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



5 Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



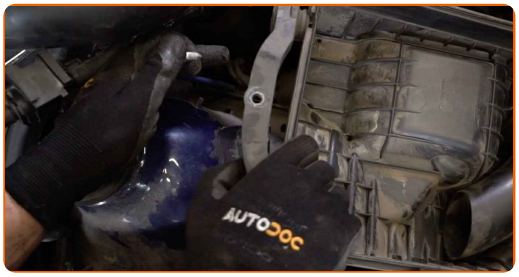
6 Desfaceți elementele de fixare ce unesc furtunul de aer și cablurile electrice la carcasa filtrului de aer.



7 Demontați capacul filtrului de aer. Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit.

8 Deșurubați șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

9 Extrageți carcasa filtrului de aer.



10 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

11 Susțineți capacul băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

12 Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12.

Înlocuirea: tampon motor – Opel Astra G F48. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți cu grijă și strâns capacul băii de ulei atunci când deșurubați elementele de fixare și când coborâți cricul pentru cutia de viteze.

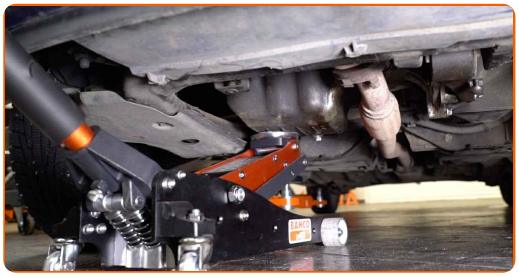
13 Scoateți cricul pentru cutia de viteze. Îndepărtați capacul de la baia de ulei.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: tampon motor – Opel Astra G F48. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

14 Coborâți autovehiculul.

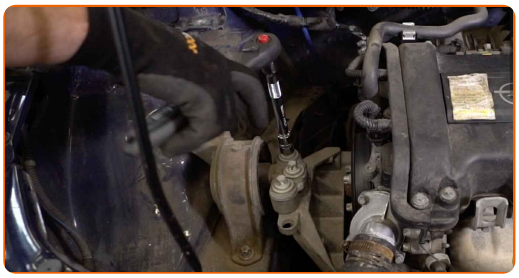
15 Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric.



Înlocuirea: tampon motor – Opel Astra G F48. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că susțineți motorul.

16 Deșurubați elementele de fixare ale suportului motorului (6 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți o cheie cu clichet.

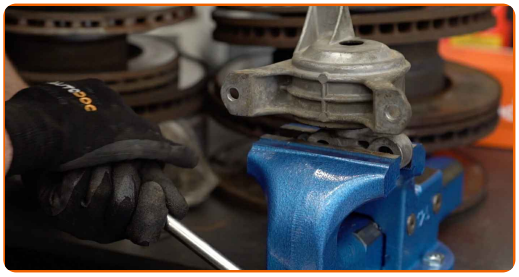


17 Scoateți suportul motorului.

Înlocuirea: tampon motor – Opel Astra G F48. Sfatul util:

- Verificați cu atenție celelalte suporturi de motor și înlocuiți-le în caz de nevoie.

18 Prindeți suportul și montura motorului într-o menghină.



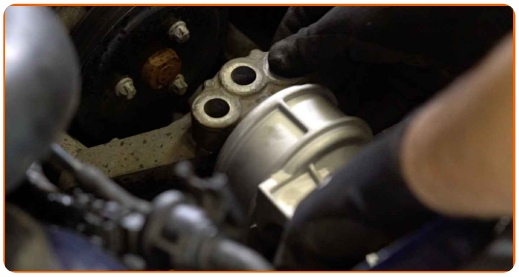
19 Deșurubați suport motorului de la montura. Folosiți Torx T55. Folosiți o cheie cu clichet.

20 Înșurubați noua montură a motorului în suport. Folosiți Torx T55. Folosiți o cheie cu clichet.

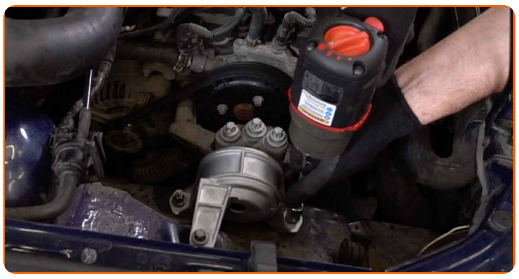
21 Scoateți suportul și montura motorului din menghină.

22 Curățați locul de montare al suportului motorului. Folosiți spray WD-40.

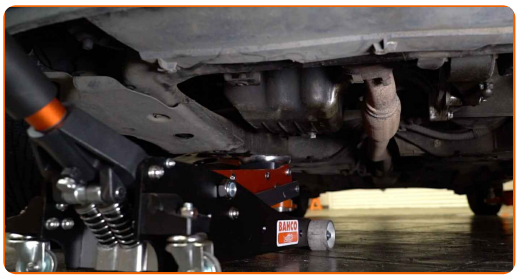
23 Instalați suportul motorului în locul său de montare.



24 Înșurubați elementele de fixare ale suportului motorului (6 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

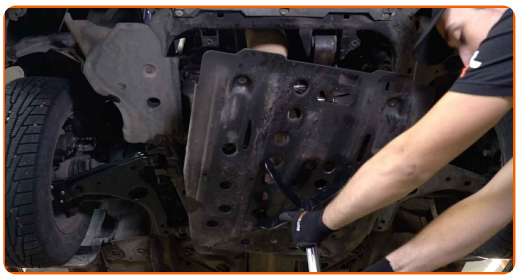


25 Îndepărtați suportul de sub motor.



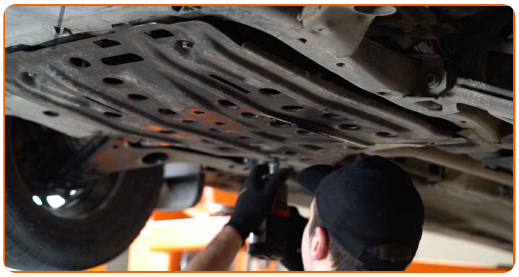
26 Ridicați automobilul și plasați-l pe suporturi de siguranță.

27 Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.

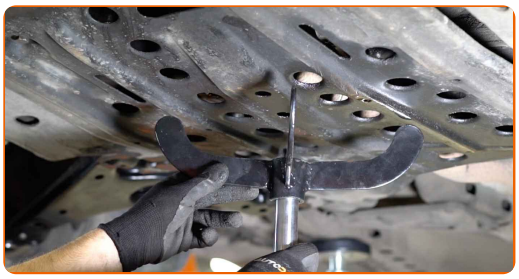


28 Susțineți capacul băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

29 Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12.



30 Scoateți cricul pentru cutia de viteze.



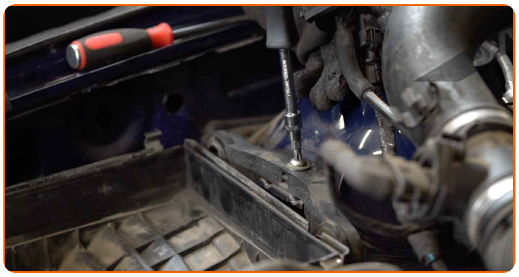
AUTODOC recomandă:

- Opel Astra G F48 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

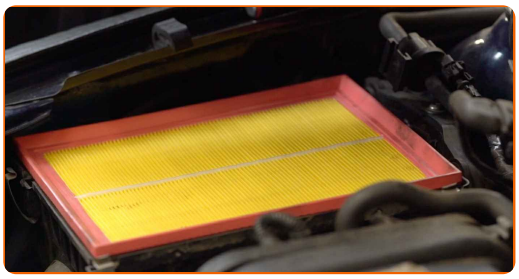
31 Coborâți autovehiculul.

32 Montați carcasa filtrului de aer.

33 Strângeți șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



34 Introduceți elementul de filtrare în carcasa filtrului. Asigurați-vă ca toate părțile filtrului se potrivesc cu carcasa unde se instalează acesta.



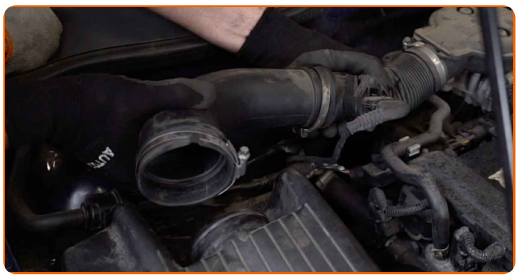
Înlocuirea: tampon motor – Opel Astra G F48. Sfatul util de la AUTODOC:

- Verificați dacă elementul de filtrare se află în poziția corectă. Evitați denivelările.
- În timpul montării, asigurați-vă că în carcasa filtrului de aer nu pătrunde murdărie sau praf.

35 Montați capacul filtrului de aer. Fixați-l.

36 Atașați elementele de fixare ce unesc furtunul de aer și cablurile electrice la carcasa filtrului de aer.

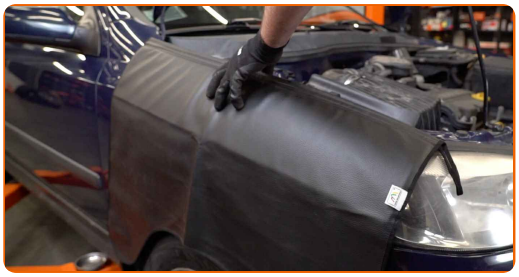
37 Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



38 Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.

39 Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.

40 Îndepărtați husa de protecție.



41 Închideți capota.

BRAVO!

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU OPEL

TAMPON MOTOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU OPEL ASTRA G F48

TAMPON MOTOR PENTRU OPEL: CUMPĂRAȚI ACUM

TAMPON MOTOR PENTRU OPEL ASTRA G F48: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.