

AUTODOC CLUB

Cum se înlocuiește un suport al etrierului de frână din spate la **FORD Transit V363 Bus (FAD, FBD)** – Ghidul de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD Transit V363 Bus (FAD, FBD) 2.2 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

**ÎNLOCUIREA: SUPTOR AL ETRIERULUI DE FRÂNĂ –
FORD TRANSIT V363 BUS (FAD, FBD). SCULELE DE
CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie cu fibre de nailon
- Spray WD-40
- Spray de curățare polivalent
- Agent de curățare a frânei
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată de 13 mm
- Cheie combinată de 15 mm
- Cheie combinată de 18 mm
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Capăt de cheie tubulară de 15 mm
- Cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm
- Cheie cu clichet sau sculă electrică de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Tijă de manipulare
- Dispozitiv pentru presarea pistonului etrierului de frână
- Rangă de montaj
- Clește cu vârful lung
- Elevator pentru automobile sau cric cu suporturi cric tip capră și cale pentru roți

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: suport al etrierului de frână – FORD Transit V363 Bus (FAD, FBD).
 Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

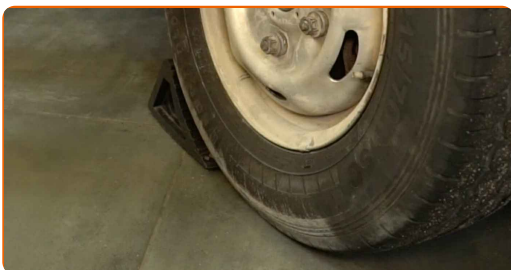
ÎNLOCUIREA: SUPORT AL ETRIERULUI DE FRÂNĂ – FORD TRANSIT V363 BUS (FAD, FBD). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota.

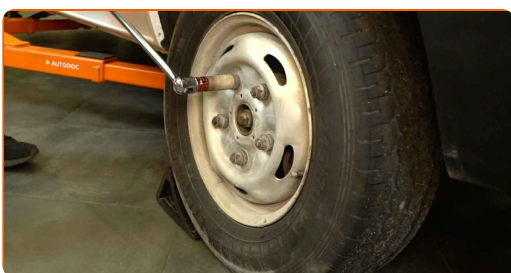
2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3 Fixați sigur roțile cu cale.



4 Slăbiți prezoanele roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



5 Ridicați autovehiculul.

Înlocuirea: suport al etrierului de frână – FORD Transit V363 Bus (FAD, FBD).
Sfatul util:

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

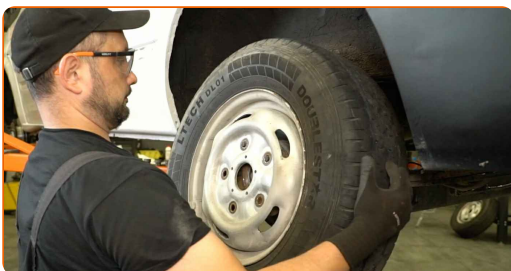
6 Deșurubați prezoanele roților.



Precauție!

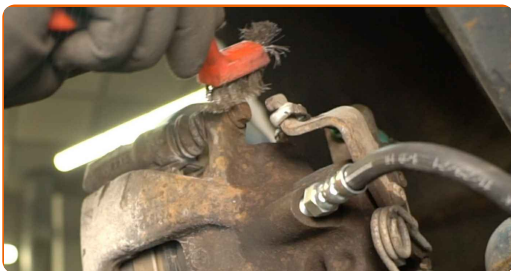
- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

7 Scoateți roata.



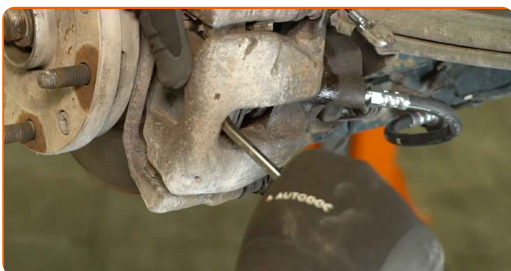
8

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



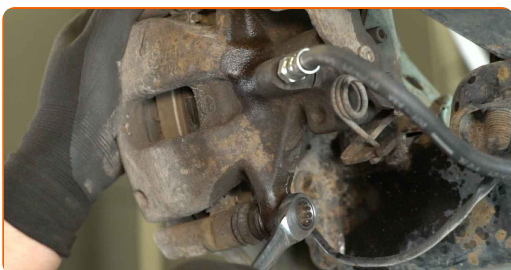
9

Îndepărtați plăcuțele de frână. Utilizați o rangă de montaj.



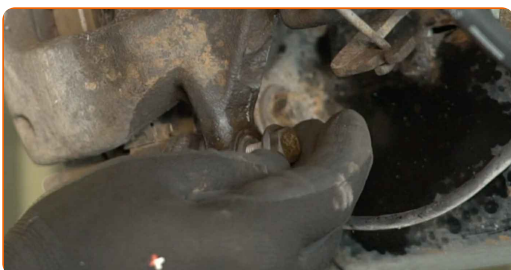
10

Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie combinată de 13 mm.



11

Scoateți șuruburile de fixare.



12

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: suport al etrierului de frână – FORD Transit V363 Bus (FAD, FBD).
AUTODOC recomandă:

- Legați etrierul de suspensie sau de caroserie cu o sârmă fără a-l decupla de la furtunul de frână pentru a evita deschiderea conductei pentru lichidul de frână.
- Asigurați-vă că etrierul de frână nu este suspendat de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după ce a fost scos etrierul. Acest lucru ar putea cauza căderea pistonului din orificiul etrierului, având drept rezultat scurgerea lichidului de frână și pătrunderea aerului în sistem.

13

Deconectați senzorul de uzură a plăcuțelor de frână. Utilizați un clește cu vârful lung.

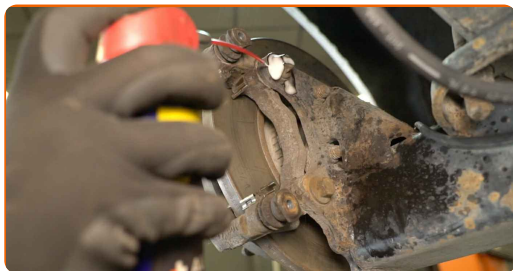


14

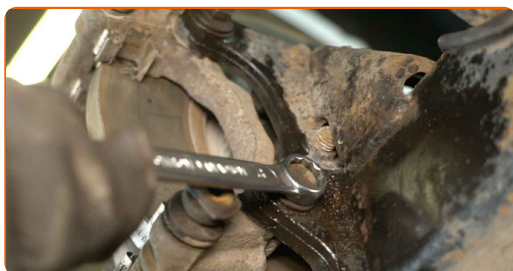
Scoateți plăcuțele de frână.



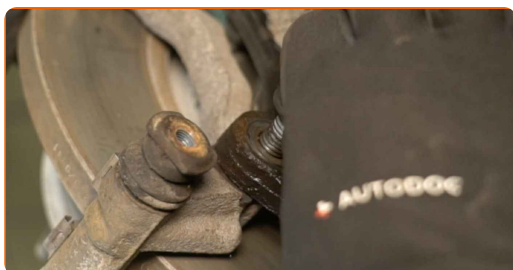
15 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



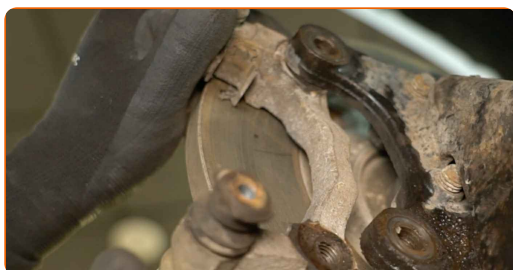
16 Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie combinată de 15 mm.



17 Scoateți șuruburile de fixare.



18 Scoateți suportul etrierului de frână.



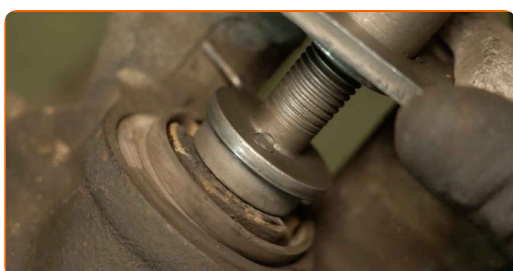
- 19** Curățați locașul de montare al suportului etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un agent de curățare a frânei.



- 20** Prelucrați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie cu fibre de nailon. Utilizați un agent de curățare a frânei.



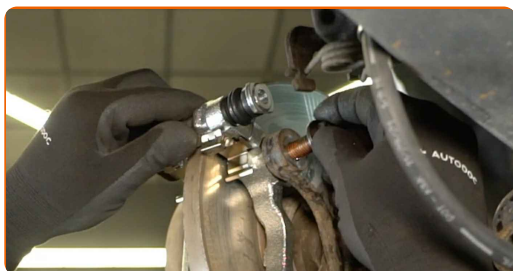
- 21** Retrageți pistonul etrierului de frână. Utilizați un dispozitiv pentru presarea pistonului etrierului de frână.



- 22** Instalați un suport nou al etrierului de frână.



23 Instalați și înșurubați șuruburile de fixare.



24 Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 15 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 115 N·m.



25 Montați plăcuțele de frână.



26 Instalați senzorul de uzură pe plăcuța de frână interioară.



27 Instalați etrierul de frână.



28

Instalați și înșurubați șuruburile de fixare.



29

Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie combinată de 18 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 31 N·m.



30

Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



31

Prelucrați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



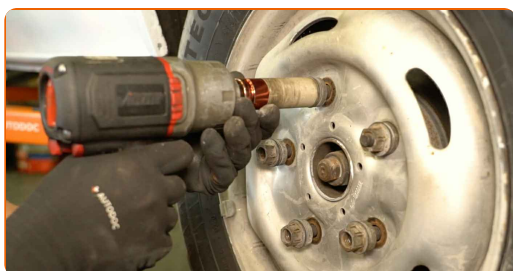
32 Instalați roata.



Înlocuirea: suport al etrierului de frână – FORD Transit V363 Bus (FAD, FBD).
Sfatul util:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

33 Înșurubați prezoanele roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet sau o sculă electrică.



34 Coborâți automobilul și strângeți prezoanele roții în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.



35 Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele roților.



36 Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână de mai multe ori până când simțiți o rezistență semnificativă.



37 Verificați nivelul lichidului de frână din rezervor și turnați suplimentar dacă este necesar.



38 Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



39 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

SUPPORT AL ETRIERULUI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2024 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.