

AUTODOC CLUB

Cum se înlocuiește un
braț al suspensiei din față
la **FORD Transit Tourneo**
(**FC_ _**) – Ghidul de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

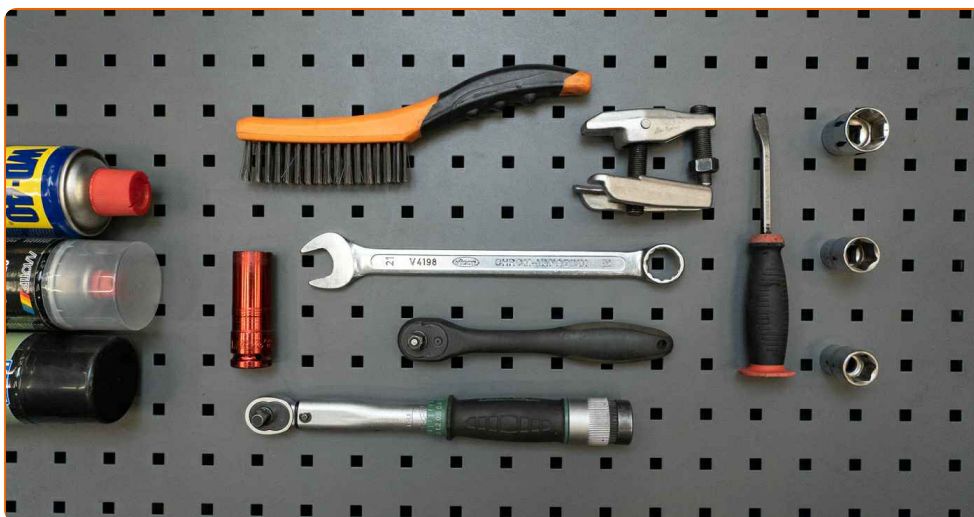
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD TRANSIT TOURNEO (FC_ _) 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FORD
TRANSIT TOURNEO (FC_ _). SCULELE DE CARE AȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray de curățare polivalent
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată de 21 mm
- Capăt de cheie tubulară de 18 mm
- Capăt de cheie tubulară de 21 mm
- Capăt de cheie tubulară de 24 mm
- Cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm
- Cheie cu clichet sau sculă electrică de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Tijă de manipulare
- Rangă de montaj
- Separator de articulații sferice
- Cric pentru cutia de viteze sau un cric suplimentar pentru autovehicule
- Elevator pentru automobile sau cric cu suporturi cric tip capră și cale pentru roți

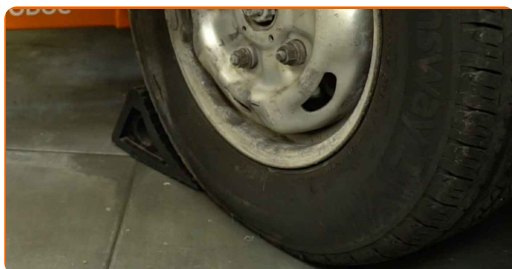
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD Transit Tourneo (FC_ _). Experții AUTODOC recomandă:

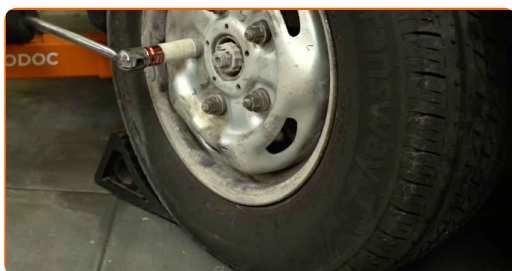
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațele de comandă din stânga și din dreapta.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FORD TRANSIT TOURNEO (FC_ _). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Fixați sigur roțile cu cale.



2 Slăbiți prezoanele roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



3 Ridicați autovehiculul.

Avertizare!

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

4

Deșurubați prezoanele roților.



Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD Transit Tourneo (FC_ _). Sfatul util:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

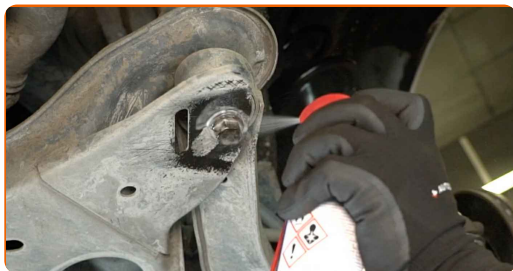
5

Scoateți roata.



6

Curățați toate racordurile brațului de comandă. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



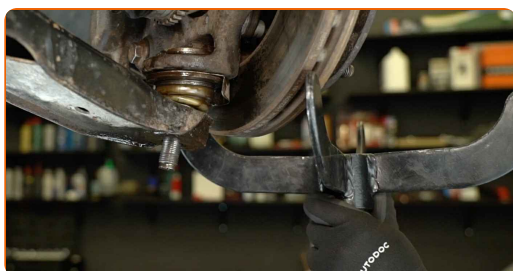
7

Deșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică de brațul de comandă. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 24 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



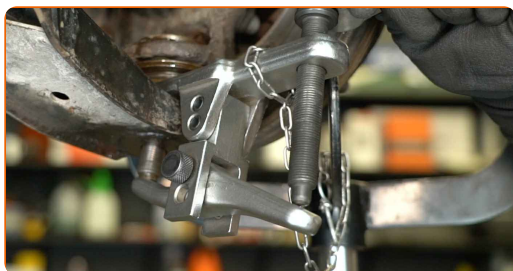
8

Ridicați cu cricul portfuzeta. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau un cric suplimentar pentru autovehicule.



9

Decuplați articulația sferică de la brațul de comandă. Utilizați un separator de articulații sferice.



10

Scoateți suportul de sub portfuzetă.



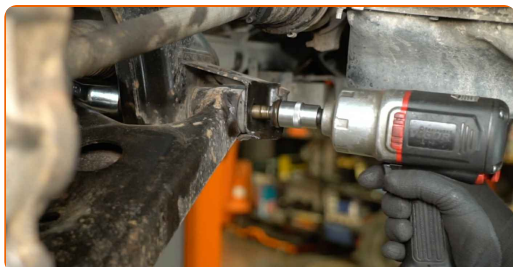
- 11** Deșurubați elementul de fixare din spate al brațului de comandă. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



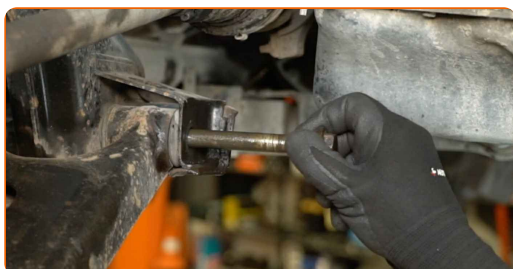
- 12** Scoateți șurubul de fixare.



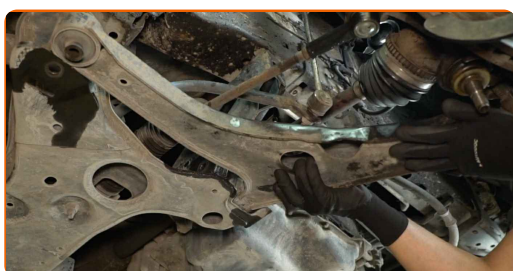
- 13** Deșurubați elementul de fixare din față al brațului de comandă. Utilizați o cheie combinată de 21 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



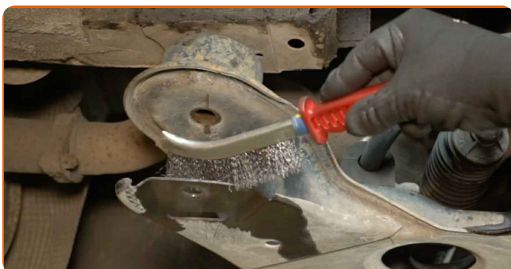
- 14** Scoateți șurubul de fixare.



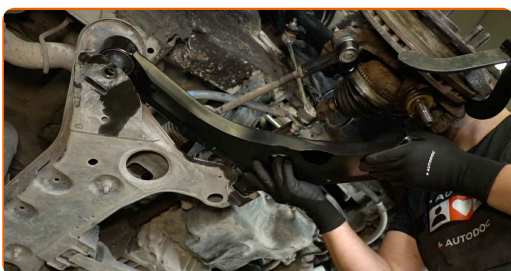
- 15** Scoateți brațul de comandă. Utilizați o rangă de montaj.



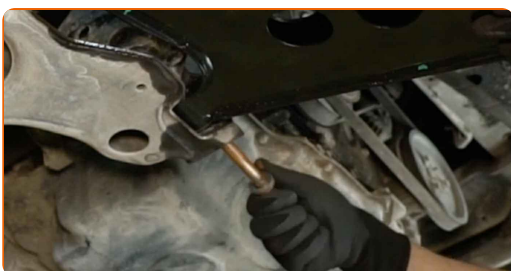
- 16** Curățați locașurile de montare ale brațului de comandă. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



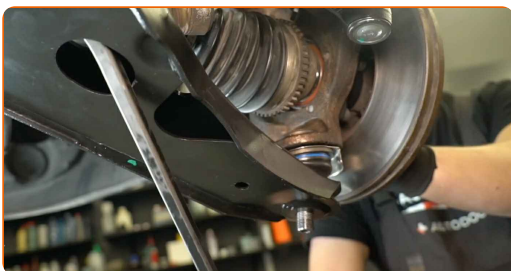
- 17** Instalați un braț de comandă nou.



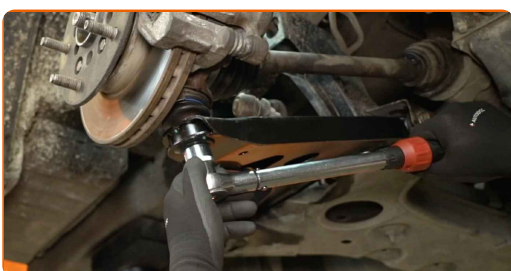
- 18** Instalați și înșurubați șuruburile de fixare.



- 19** Cuplați articulația sferică la brațul de comandă prin înșurubarea piuliței.



- 20** Strângeți elementul de fixare care unește brațul de comandă de articulația sferică. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 24 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 150 N·m.



- 21** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de comandă. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.



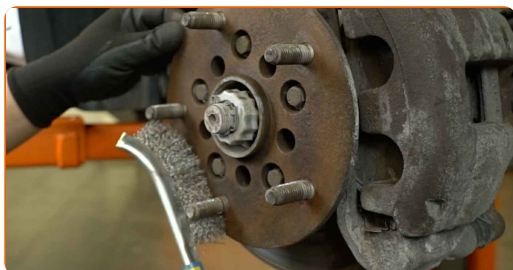
- 22** Pentru strângerea corectă a elementelor de fixare, trebuie să ridicați suspensia cu cricul pentru a o pune sub sarcină. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau un cric suplimentar pentru autovehicule.



- 23** Strângeți elementul de fixare din față al brațului de control. Utilizați o cheie combinată de 21 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.

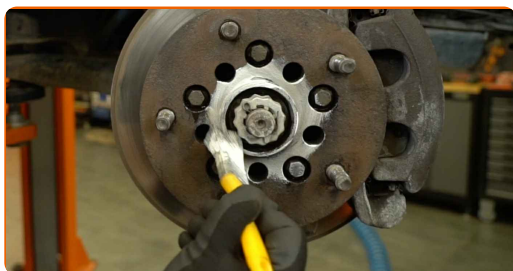


- 24** Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



25

Prelucrați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



26

Instalați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD Transit Tourneo (FC_ _). AUTODOC recomandă:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

27

Înșurubați prezoanele roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 28** Coborâți automobilul și strângeți prezoanele roții în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.



- 29** Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele roților.

Înlocuirea: brațul inferior din față – FORD Transit Tourneo (FC_ _).
Profesioniștii recomandă:

- După înlocuirea brațului de comandă, este necesar ca roțile să fie aliniată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2024 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.