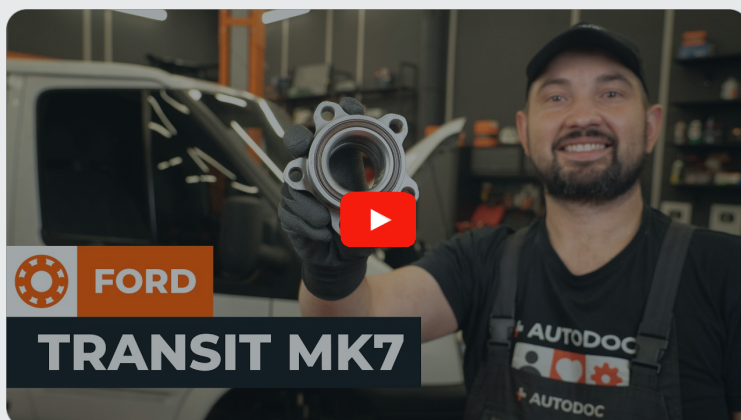




Cum se înlocuiește un
rulment al roții din față la
FORD Transit Mk6
Tourneo – Ghidul de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray de curățare polivalent
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Capăt de cheie tubulară de 18 mm
- Capăt de cheie tubulară de 36 mm
- Tubulară cu bit Torx T50
- Cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm
- Cheie cu clichet sau sculă electrică de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Tijă de manipulare
- Presă hidraulică
- Set de dispozitive pentru depresarea și presarea bușelor și a rulmenților
- Separator de rulmenți
- Cric pentru cutia de viteze sau un al doilea cric pentru autovehicule
- Sculă de prindere magnetică telescopică
- Rangă de montaj
- Clește cu vârful lung
- Dorn
- Ciocan
- Elevator pentru automobile sau cric cu suporturi cric tip capră și cale pentru roți

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – FORD Transit Mk6 Tourneo. Experții AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați ansamblul rulmentului pe care l-ați demontat de la furgoneta dumneavoastră carosată FORD Transit Mk6 Tourneo.
- Procedura de înlocuire a rulmenților roților este identică pentru ambele roți de pe același ax.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

EFFECTUAȚI ETAPELE DE ÎNLOCUIRE DUPĂ CUM URMEAZĂ:

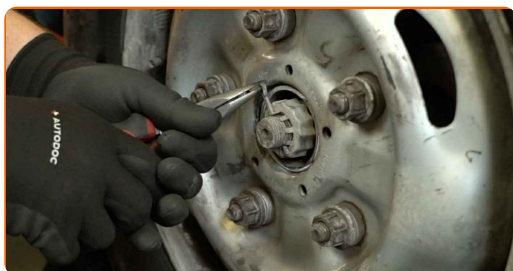
1 Fixați sigur roțile cu cale.

2 Scoateți capacul butucului roții.

3 Slăbiți prezoanele roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



4 Scoateți știftul care fixează sigur elementul de fixare al axului. Utilizați o rangă de montaj. Folosiți un clește cu vârful lung.



5 Îndepărtați capacul crenelat al piuliței axului planetar.



6 Curățați piulița axului planetar. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



7 Slăbiți piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



8 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: rulment roata – FORD Transit Mk6 Tourneo. Profesioniștii recomandă:

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

9

Deșurubați prezoanele roților.



Precauție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

10

Scoateți roata.



11

Deșurubați piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



12

Scoateți șaiba axului planetar. Utilizați o sculă de prindere magnetică telescopică.



13

Ridicați cu cricul brațul suspensiei. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



14

Demontați axul planetar de portfuzetă. Utilizați un dorn. Utilizați un ciocan.



15

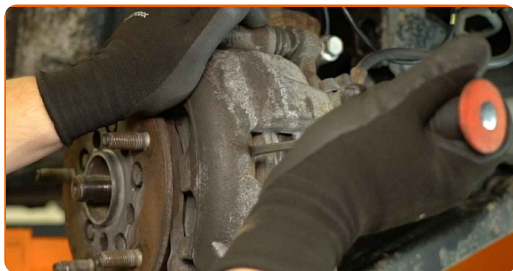
Scoateți suportul de sub brațul suspensiei.



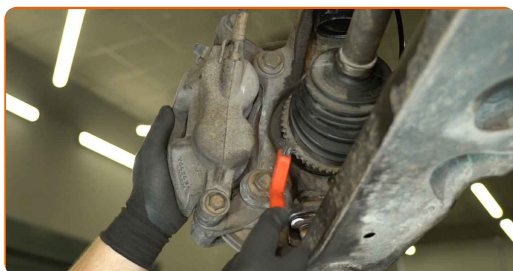
Precauție!

- Asigurați-vă că axul planetar nu este suspendat.

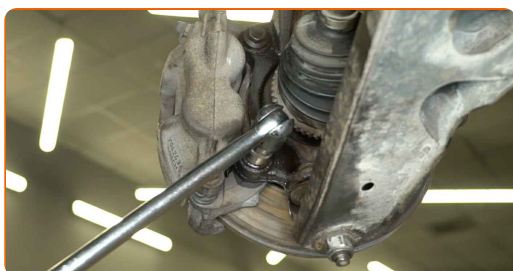
16 Îndepărtați plăcuțele de frână. Utilizați o rangă de montaj.



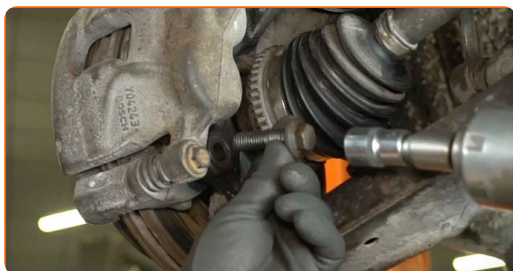
17 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



18 Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



19 Scoateți șuruburile de fixare. Utilizați o cheie cu clichet.



20 Scoateți etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC recomandă:

- Legați etrierul de suspensie sau de caroserie cu o sârmă fără a-l decupla de la furtunul de frână pentru a evita deschiderea conductei pentru lichidul de frână.
- Asigurați-vă că etrierul de frână nu este suspendat de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după ce a fost scos etrierul. Acest lucru ar putea cauza căderea pistonului din orificiul etrierului, având drept rezultat scurgerea lichidului de frână și pătrunderea aerului în sistem.

21

Deșurubați elementele de fixare ale rulmentului roții. Utilizați o tubulară cu bit Torx T50. Utilizați o cheie cu clichet.



22

Scoateți șuruburile de fixare.

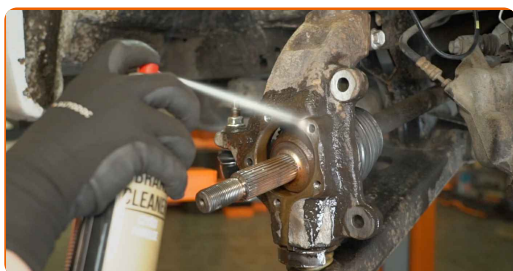
23

Demontați butucul roții împreună cu discul de frână.



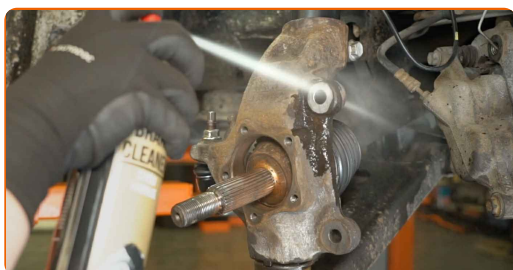
24

Curățați locașul de montare al rulmentului roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



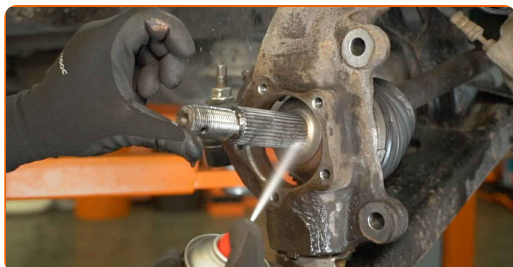
25

Curățați locașul de montare al suportului etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



26

Curățați canelurile articulației homocinetice. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



27

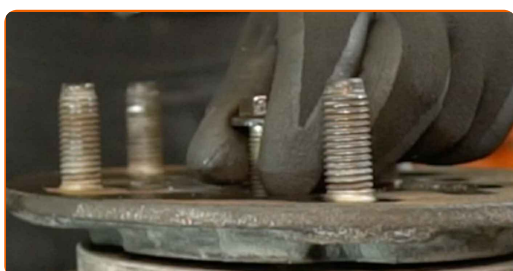
Curățați elementele de fixare ale discurilor de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



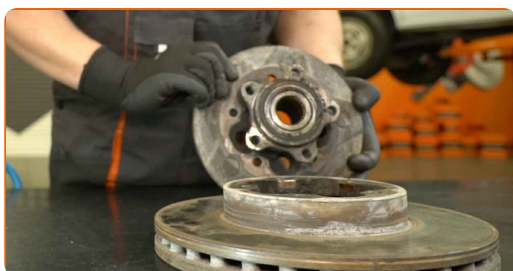
- 28** Deșurbați elementele de fixare ale discului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 29** Scoateți șuruburile de fixare.



- 30** Decuplați discul de frână de butucul roții.



- 31** Curățați suprafața discului de frână care este în contact cu janta roții. Utilizați o perie de sârmă.



- 32** Depresați butucul din rulment. La această etapă, pe butuc vor rămâne inelul interior al rulmentului și colivia cu role. Utilizați un set de dispozitive pentru depresarea și presarea bușelor și a rulmenților și o presă hidraulică.



- 33** Curățați lubrifianțul de pe partea interioară a rulmentului care rămâne pe butuc, utilizând o lavetă.



- 34** Depresați butucul din inelul interior al rulmentului. Utilizați un set de dispozitive pentru depresarea și presarea bușelor și a rulmenților. Utilizați un separator de rulmenți și o presă hidraulică.



- 35** Curățați locașul de montare al rulmentului de pe butuc. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



36

Presăți rulmentul nou pe butuc. Utilizați un set de dispozitive pentru depresarea și presarea bușelor și a rulmenților și o presă hidraulică.



Înlocuirea: rulment roata – FORD Transit Mk6 Tourneo. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- La presarea rulmentului roții, verificați dacă acesta este poziționat corect. Evitați orice abatere de la coaxialitate.

37

Instalați discul de frână pe butucul roții.



38

Instalați șuruburile de fixare.



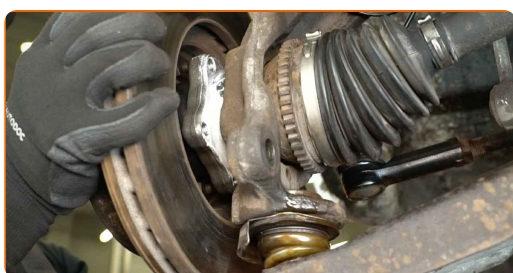
- 39** Înșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 40** Prelucrați suprafața de montare a rulmentului roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



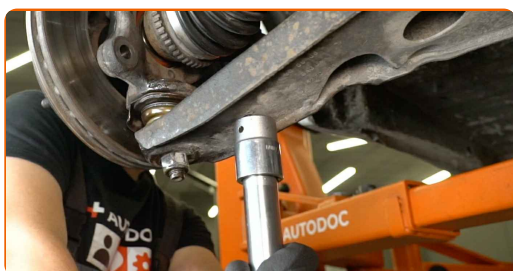
- 41** Instalați butucul roții împreună cu discul de frână.



- 42** Instalați șuruburile de fixare.



- 43** Ridicați cu cricul brațul suspensiei.



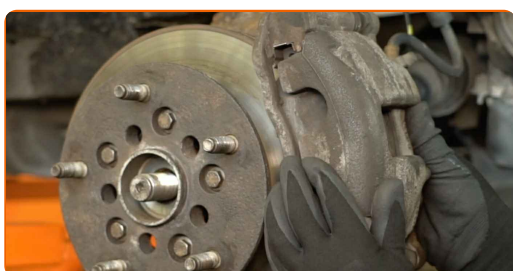
44

Strângeți șuruburile de fixare ale rulmentului roții. Utilizați o tubulară cu bit Torx T50. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 53 N·m.



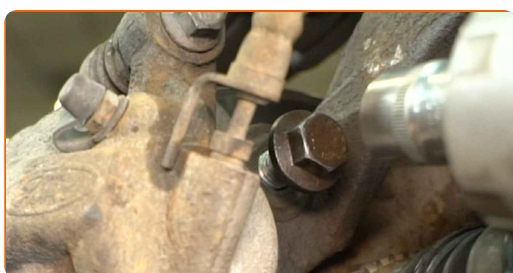
45

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



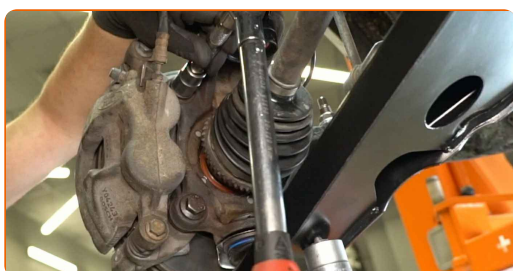
46

Instalați șuruburile de fixare.



47

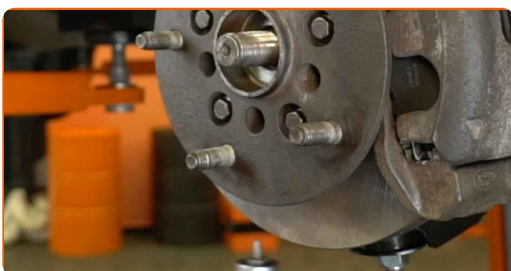
Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 175 N·m.



- 48** Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 80 N·m.



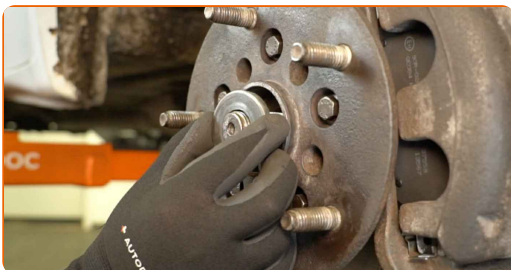
- 49** Scoateți suportul de sub brațul suspensiei.



Important!

- Coborâți lin cricul pentru cutia de viteze sau cricul pentru autovehicule fără smucituri pentru evitarea deteriorării ansamblurilor și mecanismelor autovehiculului.
- La reasamblare, utilizați un set nou de piulițe ale axului planetar: o șaibă, o piuliță, un capac crenelat și un știft.

- 50** Instalați șaiba axului planetar.



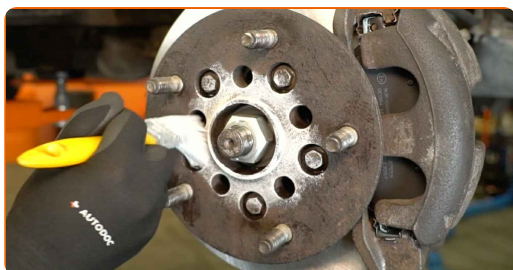
51 Înșurubați piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



52 Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



53 Prelucrați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



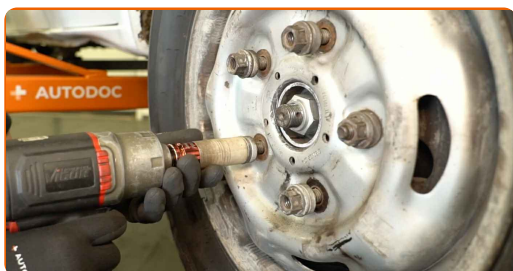
54 Instalați roata.



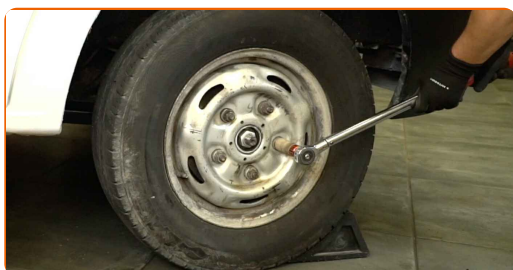
Înlocuirea: rulment roata – FORD Transit Mk6 Tourneo. Sfatul util:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

- 55** Înșurubați prezoanele roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



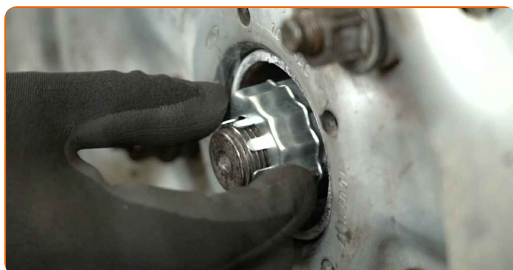
- 56** Coborâți automobilul și strângeți prezoanele roții în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.



- 57** Strângeți piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 320 N·m.



- 58** Instalați capacul crenelat pe piulița axului planetar.



59

Instalați știftul. Utilizați o rangă de montaj.



60

Montați capacul butucului roții.

61

Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele roților.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2024 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.