



Cum se înlocuiește un
arc al suspensiei din față
la **FORD Transit Mk6
Tourneo** – Ghidul de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

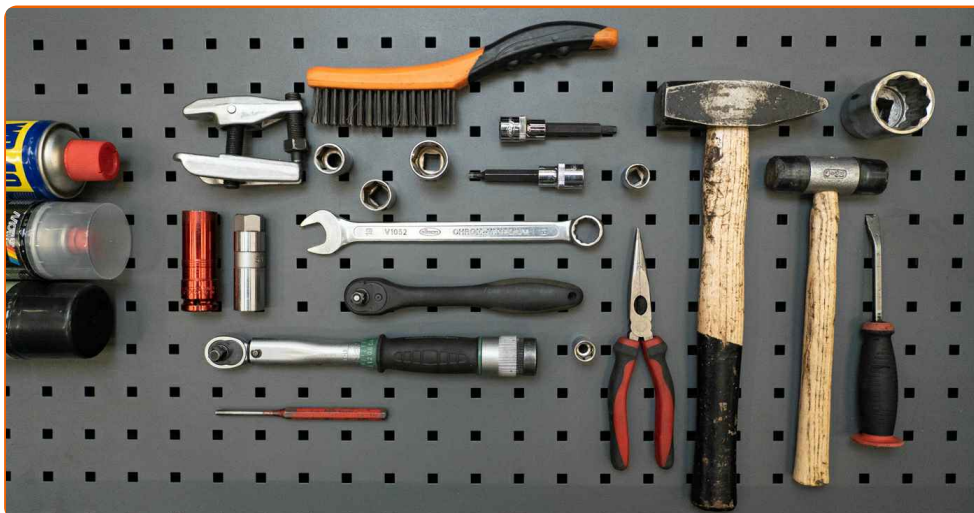
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FORD TRANSIT MK6
TOURNEO. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray de curățare polivalent
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată de 19 mm
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Capăt de cheie tubulară de 15 mm
- Capăt de cheie tubulară de 18 mm
- Capăt de cheie tubulară de 19 mm
- Capăt de cheie tubulară de 24 mm
- Capăt de cheie tubulară de 36 mm
- Capăt de cheie tubulară pentru piulițele jambelor de 18 mm
- Bit hexagonal H5
- Bară de extensiune hexagonală H6
- Cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm
- Cheie cu clichet sau sculă electrică de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Tijă de manipulare
- Rangă de montaj
- Clește cu vârful lung
- Sculă de prindere magnetică telescopică
- Dorn
- Ciocan
- Ciocan de cauciuc
- Extractor de articulații sferice
- Compresor staționar de arcuri
- Cric pentru cutia de viteze sau un al doilea cric pentru autovehicule
- Elevator pentru automobile sau cric cu suporturi cric tip capră și cale pentru roți

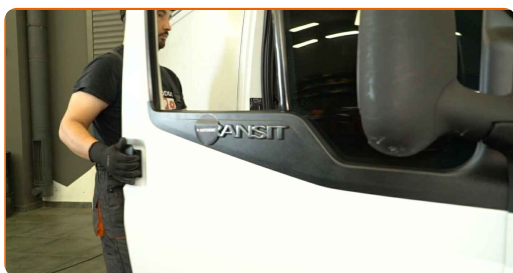
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC recomandă:

- Jambel, arcurile elicoidale și suporturile jambei suspensiei din față trebuie înlocuite în perechi.
- Procedura de înlocuire este identică pentru jambel din dreapta și din stânga, pentru arcurile elicoidale și pentru suporturile jambei suspensiei din față, cu excepția etapelor de acces la elementele de fixare ale suporturilor jambei din stânga și din dreapta.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD Transit Mk6 Tourneo - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ETAPELE DE ÎNLOCUIRE DUPĂ CUM URMEAZĂ:

1 Deschideți portiera automobilului.



2 Deschideți torpedoul.



3 Apăsați pe fixatoarele torpedoului pentru a-l desprinde.



4 Scoateți torpedoul.



5 Pliți izolația care acoperă elementele de fixare ale suportului jambei.



6 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al jambei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



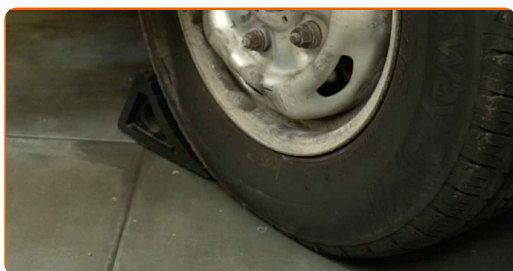
- 7** Slăbiți elementele de fixare ale suportului jambei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



Avertizare!

- Nu deșurubați complet piulițele.

- 8** Fixați sigur roțile cu cale.



- 9** Scoateți capacul butucului roții.

- 10** Slăbiți prezoanele roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



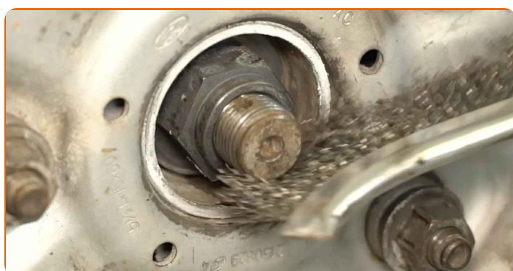
- 11** Scoateți știftul care fixează sigur elementul de fixare al axului. Utilizați o rangă de montaj. Utilizați un clește cu vârful lung.



- 12** Scoateți capacul crenelat al piuliței axului planetar.



- 13** Curățați piulița axului planetar. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



- 14** Slăbiți piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



15

Ridicați autovehiculul.

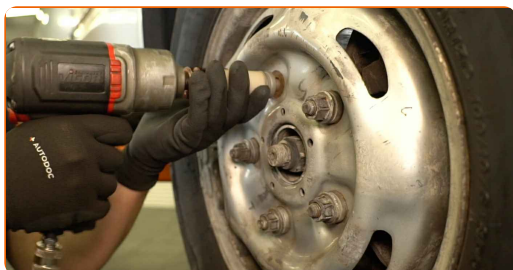


Înlocuirea: arc spiral – FORD Transit Mk6 Tourneo. Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

16

Deșurubați prezoanele roții.



Înlocuirea: arc spiral – FORD Transit Mk6 Tourneo. Sfatul util:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

17 Scoateți roata.



18 Curățați elementul de fixare care unește bieleta antiruliu de jamba suspensiei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.

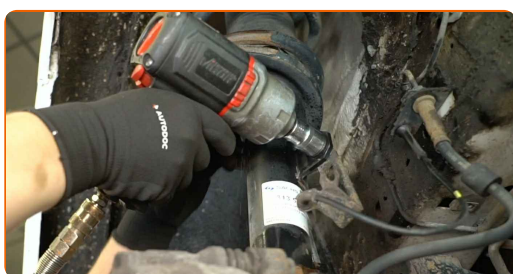


19 Curățați elementul de fixare al suportului cablului senzorului ABS. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.

20 Curățați elementul de fixare care unește jamba suspensiei de portfuzetă. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.

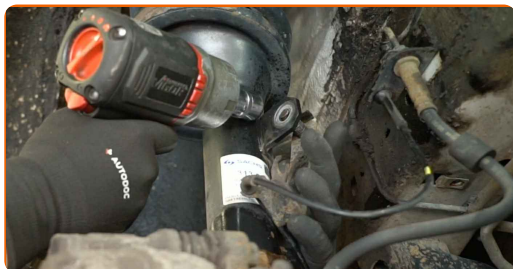


21 Deșurubați elementul de fixare al suportului cablului senzorului ABS. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



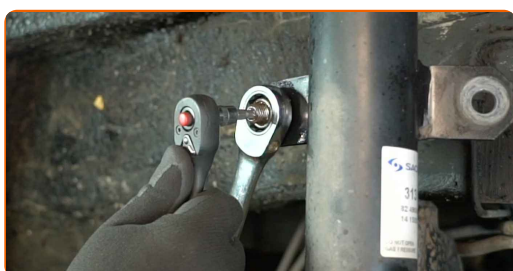
22

Decuplați suportul cablului senzorului ABS de pe jamba suspensiei.



23

Deșurubați elementul de fixare care unește bieleta antiruliu de jamba suspensiei. Utilizați o cheie combinată de 19 mm. Utilizați un bit hexagonal H5. Utilizați o cheie cu clichet.



24

Decuplați bieleta antiruliu de la jamba suspensiei.



25

Deșurubați piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



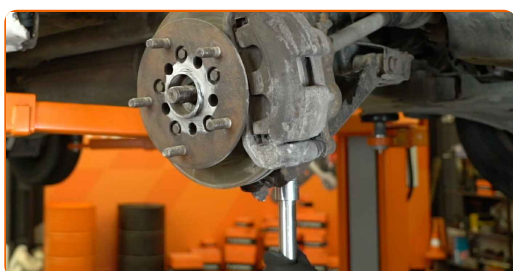
26

Scoateți șaiba axului planetar. Utilizați o sculă de prindere magnetică telescopică.



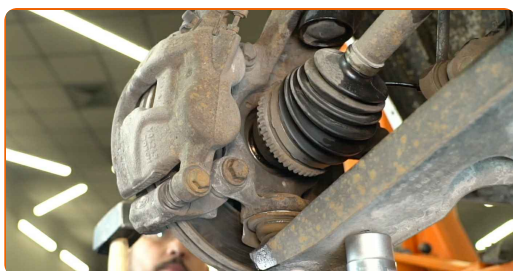
27

Sușineți prin rezemare brațul de comandă. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



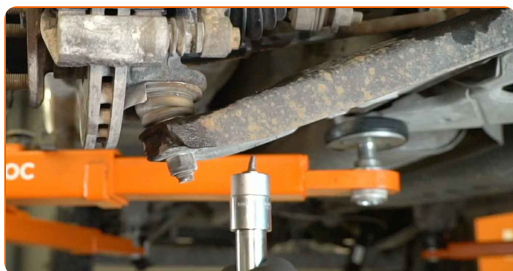
28

Demontați axul planetar de portfuzetă. Utilizați un dorn. Utilizați un ciocan.



29

Scoateți suportul de sub brațul suspensiei.



Recomandarea AUTODOC:

- Coborâți lin cricul pentru cutia de viteze sau cricul pentru autovehicule fără smucituri pentru evitarea deteriorării ansamblurilor și mecanismelor autovehiculului.

- 30** Curățați elementul de fixare care unește articulația sferică de brațul de comandă. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



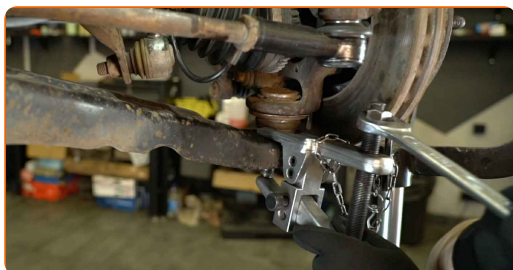
- 31** Deșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică de brațul de comandă. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 24 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 32** Susțineți prin rezemare portfuzeta. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



- 33** Decuplați articulația sferică de la brațul de comandă. Utilizați un extractor de articulații sferice. Utilizați o rangă de montaj.



- 34** Scoateți suportul de sub portfuzetă.

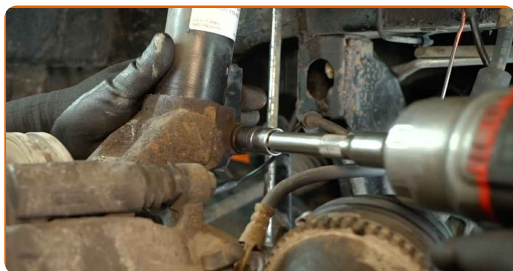
- 35** Slăbiți articulația sferică de pe brațul de comandă trăgând în jos brațul de comandă cu ranga de montaj.

- 36** După slăbirea articulației sferice, deplasați portfuzeta puțin într-o parte și readuceți cu atenție brațul de comandă în poziția inițială a acestuia.
- 37** Susțineți prin rezemare din nou portfuzeta.
- 38** Scoateți axul planetar din portfuzetă.
- 39** Legați axul planetar de caroseria automobilului cu o sârmă.

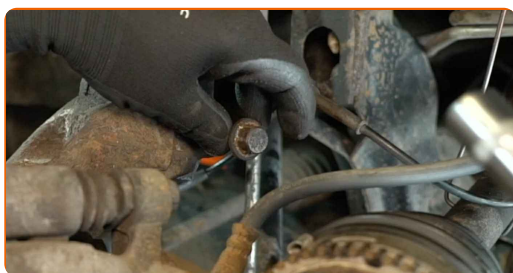
Înlocuirea: arc spiral – FORD Transit Mk6 Tourneo. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că axul planetar nu este suspendat.

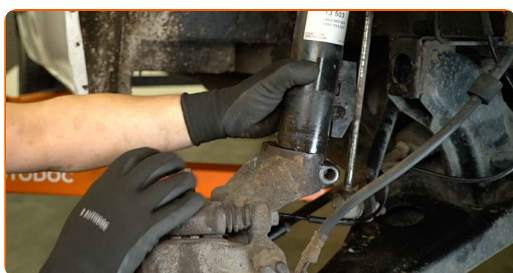
- 40** Deșurubați elementul de fixare inferior al jambei suspensiei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 15 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 41** Scoateți bulonul de fixare.



- 42** Decuplați portfuzeta de la jamba suspensiei. Utilizați un ciocan de cauciuc. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.

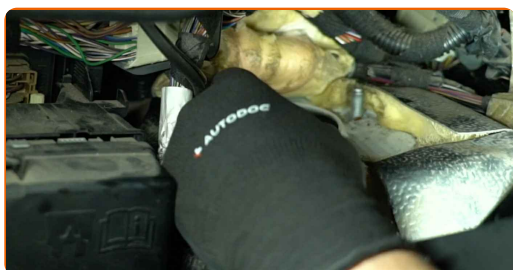


Avertizare!

- Asigurați-vă că portfuzeta nu atârână lăbărțat de furtunul de frână sau de cablul electric.

43

Deșurubați elementele de fixare ale suportului jambei suspensiei.

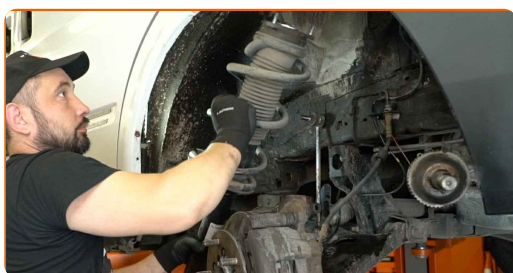


Înlocuirea: arc spiral – FORD Transit Mk6 Tourneo. Profesioniștii recomandă:

- Pentru evitarea traumatismelor, țineți jamba la deșurubarea elementelor de fixare.

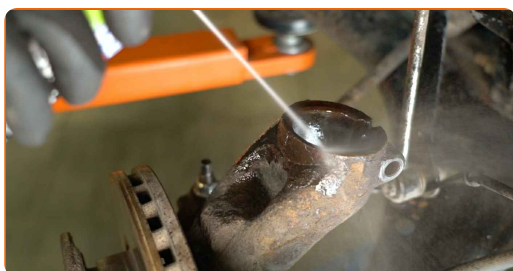
44

Scoateți ansamblul jambei suspensiei.

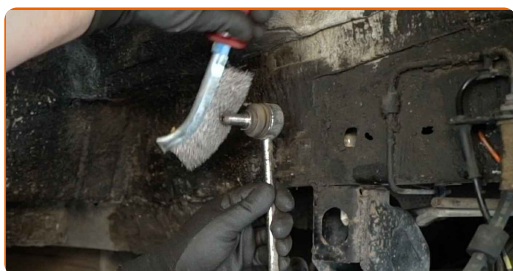


45

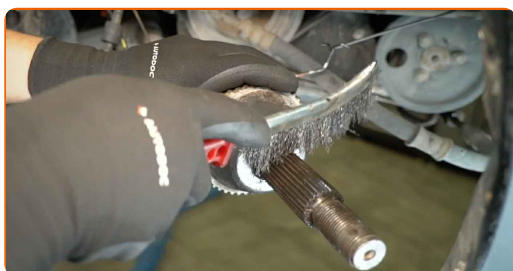
Curățați locașurile de montare ale jambei suspensiei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



- 46** Curățați elementul de fixare de pe bieleta antirului. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



- 47** Curățați canelurile axului planetar. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



- 48** În funcție de piesa pe care o înlocuiți, ar trebui să dezamblați jamba suspensiei. Dar dacă utilizați toate componentele noi, atunci nu va trebui să dezamblați jamba veche. În acest caz, va fi necesar numai un compresor staționar de arcuri pentru asamblarea unei jambe noi doar dacă piesele acesteia au fost achiziționate separat.

- 49** Așezați ansamblul jambei suspensiei pe compresorul staționar de arcuri.



Înlocuirea: arc spiral – FORD Transit Mk6 Tourneo. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- La utilizarea unui compresor staționar de arcuri, spirele arcului trebuie să fie strânse ferm, comprimând arcul de la ambele capete.
- Asigurați-vă că arcul se află în poziția corectă.
- Asigurați-vă că fălcile compresorului sunt angrenate aderent pe spire.

50

Comprimați arcul.



51

Curățați partea superioară a tije pistonului jambei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



52

Deșurubați piulița tije pistonului jambei. Utilizați un capăt de cheie tubulară pentru piulițele jambelor de 18 mm. Utilizați o bară de extensiune hexagonală H6. Utilizați o cheie cu clichet.



53 Scoateți suportul superior al jambei.



54 Slăbiți arcul.



55 Scoateți rulmentul de susținere și tamponul limitator.



56 Scoateți arcul.



57 Scoateți burduful antipraf.

58 Instalați un arc nou pe jambă.



59 Instalați un burduf antipraf, un tampon limitator și un rulment de susținere.



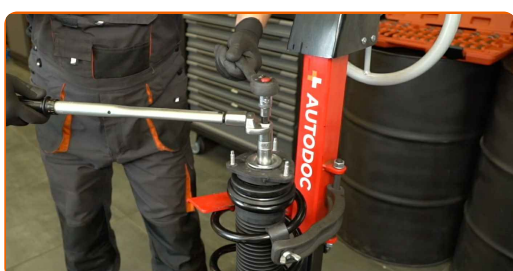
60 Comprimați arcul.



61 Instalați un suport superior al jambei.



62 Instalați și strângeți piulița tijei pistonului jambei. Utilizați un capăt de cheie tubulară pentru piulițele jambelor de 18 mm. Utilizați o bară de extensiune hexagonală H6. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 70 N·m.



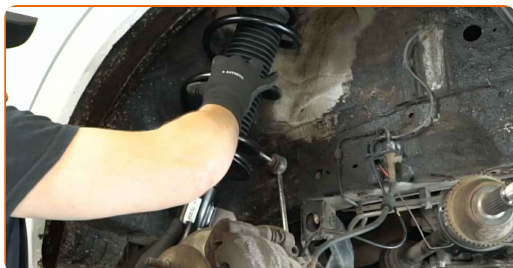
63 Slăbiți arcul.



64 Scoateți ansamblul jambei din compresorul de arcuri.



65 Instalați ansamblul jambei în pasajul roții.



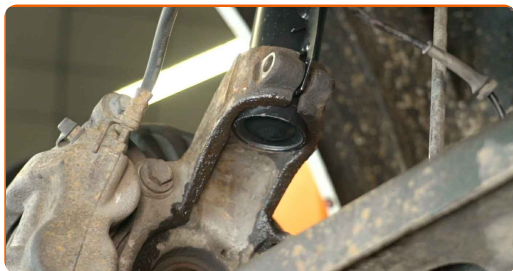
66 Înșurubați elementele de fixare ale suportului jambei. Nu le strângeți.



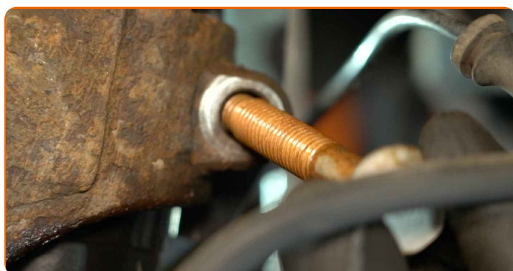
Precauție!

- Pentru evitarea traumatismelor, țineți jamba la înșurubarea elementelor de fixare.

67 Fixați sigur jamba pe portfuzetă. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



68 Instalați și înșurubați șurubul de fixare.



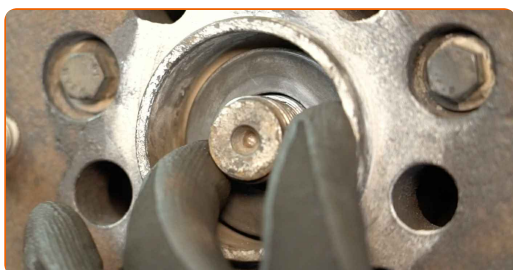
69 Instalați planetara.



Avertizare!

- La reasamblare, utilizați un kit nou de piulițe ale axului planetar: o șaibă, o piuliță, un capac crenelat și un știft.

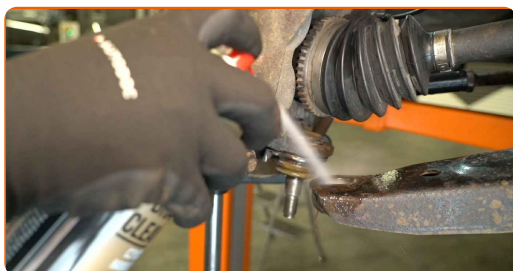
70 Instalați șaiba axului planetar.



71 Înșurubați piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



72 Curățați locașul de montare al articulației sferice. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



73 Cuplați articulația sferică la brațul de comandă și înșurubați piulița de fixare. Utilizați o rangă de montaj.

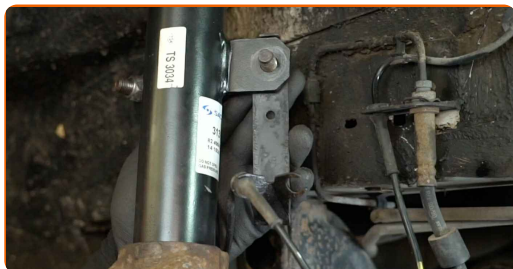


74 Instalați bieleta antiruliu și înșurubați piulița de fixare.



75

Instalați suportul cablului senzorului ABS și înșurubați piulița de fixare.



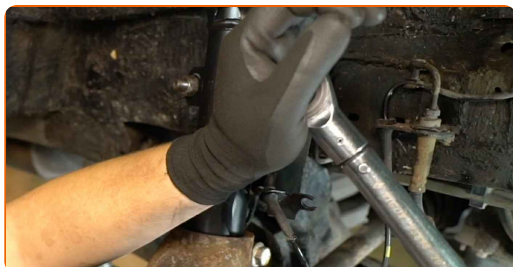
76

Strângeți elementul de fixare care unește bieleta antiruliu de jamba suspensiei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 19 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 55 N·m.



77

Strângeți elementul de fixare al suportului cablului senzorului ABS. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 45 N·m.

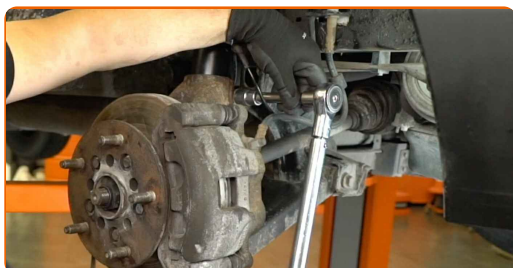


78

Ridicați cu cricul portfuzeta.

79

Strângeți elementul de fixare inferior al jambei suspensiei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 100 N·m + 180°.

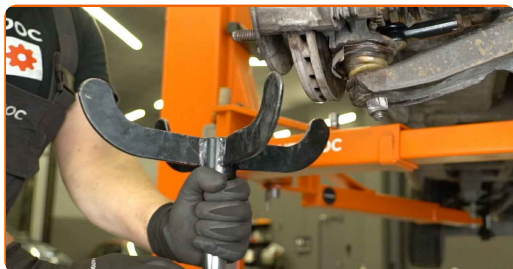


Important!

- Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

80

Scoateți suportul de sub portfuzetă.

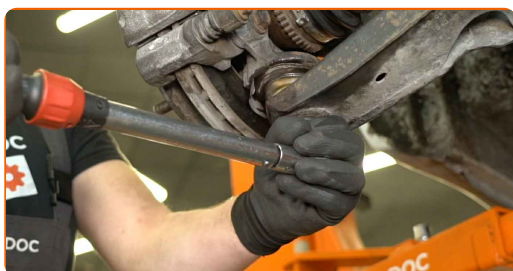


Înlocuirea: arc spiral – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC recomandă:

- Coborâți lin cricul pentru cutia de viteze sau cricul pentru autovehicule fără smucituri pentru evitarea deteriorării ansamblurilor și mecanismelor autovehiculului.

81

Strângeți elementul de fixare care unește brațul de comandă de articulația sferică. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 24 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 150 N·m.



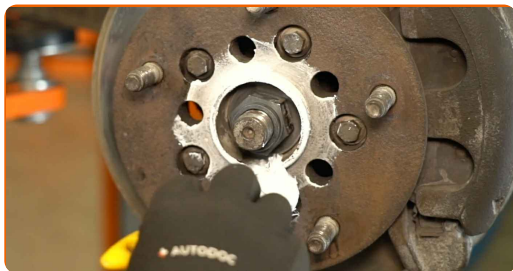
82

Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



83

Prelucrați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



84

Instalați roata.

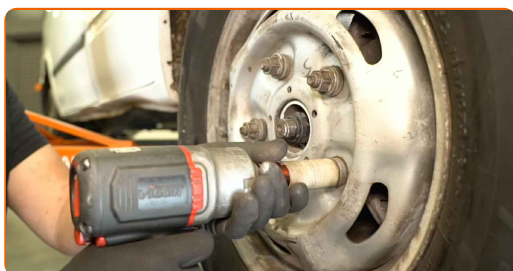


Precauție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

85

Înșurubați prezoanele roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



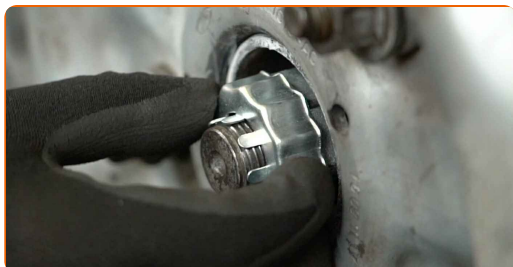
- 86** Coborâți automobilul și strângeți prezoanele roții în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.



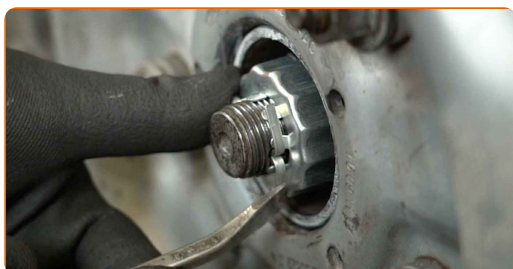
- 87** Strângeți piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 320 N·m.



- 88** Instalați capacul crenelat pe piulița axului planetar.



- 89** Instalați știftul. Utilizați o rangă de montaj.



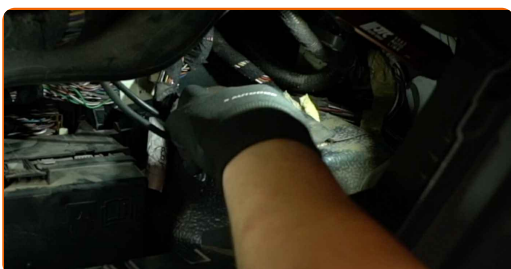
- 90** Montați capacul butucului roții.

- 91** Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele roților.

- 92** Strângeți elementele de fixare ale suportului jambei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 30 N·m.



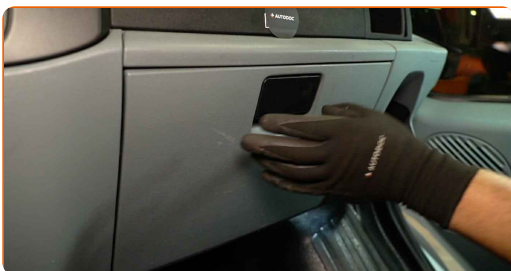
- 93** Puneți la loc izolația care acoperă elementele de fixare ale suportului jambei.



- 94** Montați torpedoul, apăsând fixatoarele acestuia.



- 95** Închideți torpedoul.



96

Închideți portiera automobilului.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2024 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.