

# **AUTODOC CLUB**

Cum se înlocuiește  
suportul stâng al  
motorului la **FORD**  
**Transit Mk6 Camion cu**  
**platformă/Sasiu (V347,**  
**V348) – Ghidul de**  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
FORD TRANSIT MK-7 platou / sasiu 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 platou / sasiu 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 platou / sasiu 2.2 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 platou / sasiu 2.4 TDCi RWD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

**ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – FORD TRANSIT MK6  
CAMION CU PLATFORMĂ/SASIU (V347, V348). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray de curățare polivalent
- Cheie dinamometrică
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Capăt de cheie tubulară de 18 mm
- Cheie cu clichet
- Mașină de înșurubat cu impact
- Cric pentru autovehicule
- Calup lat de lemn
- Husă pentru aripă

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: tampon motor – FORD Transit Mk6 Camion cu platformă/Sasiu (V347, V348). Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

## ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – FORD TRANSIT MK6 CAMION CU PLATFORMĂ/SASIU (V347, V348). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

**1** Deschideți capota.

**2** Utilizați o husă de protecție a aripii pentru evitarea deteriorării suprafeței acoperite cu lac și cu vopsea și a pieselor din materiale plastice ale automobilului.

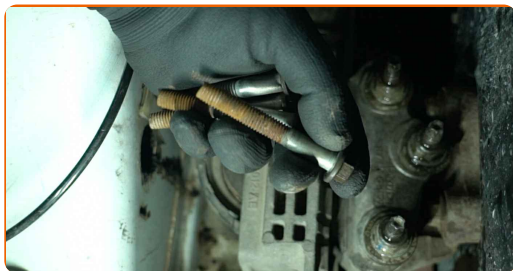
**3** Curățați elementele de fixare ale suportului motorului. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



**4** Deșurubați elementele de fixare inferioare ale suportului motorului. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Folosiți o cheie cu clichet.



**5** Scoateți șuruburile de fixare.



**6** Susțineți motorul în zona băii de ulei. Utilizați un cric.

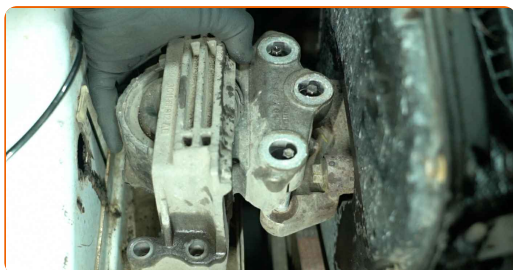
### Avertizare!

- Plasați un calup lat de lemn între cric și motor pentru evitarea deteriorării băii de ulei.

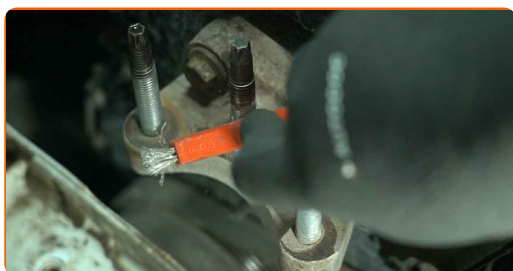
**7** Deșurubați elementele de fixare superioare ale suportului motorului. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Folosiți o cheie cu clichet.



**8** Scoateți suportul motorului.



- 9** Curățați locașurile de montare ale suportului motorului. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



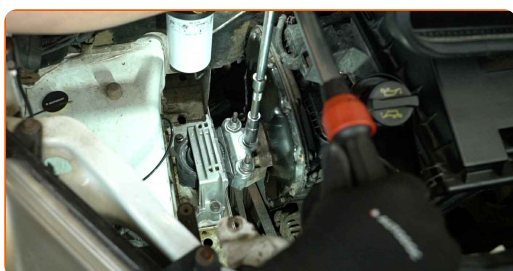
- 10** Instalați un suport nou al motorului.



- 11** Instalați piulițele și șuruburile de fixare.



- 12** Strângeți elementele de fixare superioare ale suportului motorului. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 115 N·m.

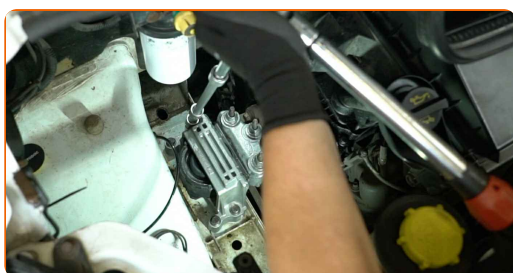


- 13** Scoateți cricul de sub motor.

Înlocuirea: tampon motor – FORD Transit Mk6 Camion cu platformă/Sasiu (V347, V348). Sfatul util:

- Coborâți lin cricul, fără a-l mișca sacadat, pentru evitarea deteriorării ansamblurilor și mecanismelor autovehiculului.

- 14 Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului motorului. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 70 N·m.



- 15 Scoateți husa pentru aripă.

- 16 Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**TAMPON MOTOR: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2024 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.