



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la **FORD**
Transit Mk6 Camion cu
platformă / Sasiu (V347,
V348) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

❗ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Transit Mk6 Camion cu platformă / Sasiu (V347, V348, FM, FN, FF) 2.2 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Transit Mk6 Caroserie (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

Înlocuirea: discuri de frână – FORD Transit Mk6 Camion cu platformă / Sasiu (V347, V348). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile și plăcuțele de frână în perechi pe fiecare ax, indiferent de starea acestora. Acest lucru va asigura o frânare uniformă.
- Procedura de înlocuire a discurilor și a plăcuțelor de frână este identică pentru ambele părți ale aceluiași ax.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

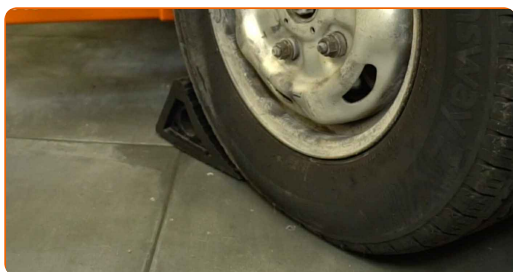
ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – FORD TRANSIT MK6 CAMION CU PLATFORMĂ / SASIU (V347, V348). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota.

2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

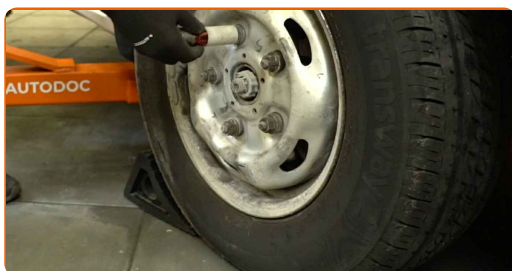


3 Fixați sigur roțile cu cale.

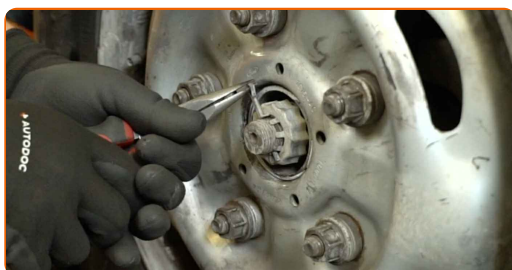


4 Scoateți capacul butucului roții.

- 5 Slăbiți piulițele de fixare a roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



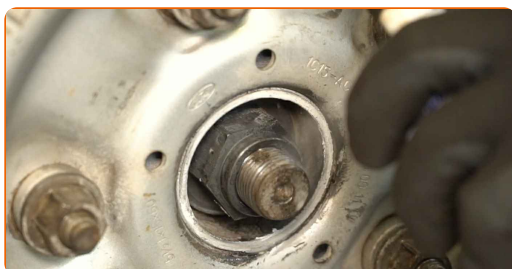
- 6 Scoateți știftul care fixează sigur elementul de fixare al axului. Utilizați o rangă de montaj. Utilizați un clește cu vârful lung.



- 7 Îndepărtați capacul crenelat al piuliței axului planetar.



- 8 Curățați piulița axului planetar. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



9

Slăbiți piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



10

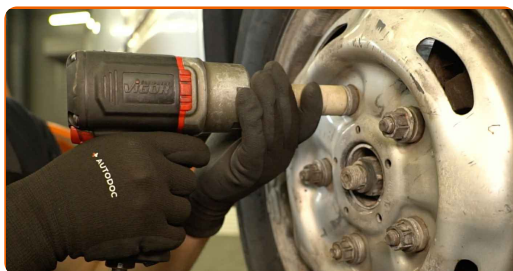
Ridicați autovehiculul.

Înlocuirea: discuri de frână – FORD Transit Mk6 Camion cu platformă / Sasiu (V347, V348). Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

11

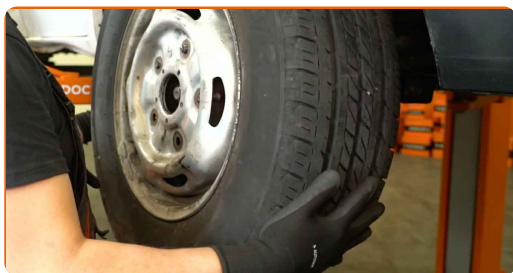
Deșurubați piulițele de fixare a roților.



Precauție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

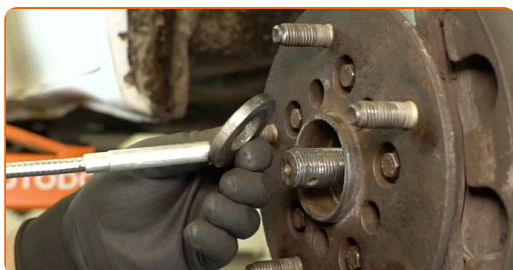
12 Scoateți roata.



13 Deșurbați piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



14 Scoateți șaiba axului planetar. Utilizați o sculă de prindere magnetică telescopică.



15 Ridicați cu cricul brațul suspensiei. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



16

Demontați axul planetar de portfuzetă. Utilizați un dorn. Utilizați un ciocan.



17

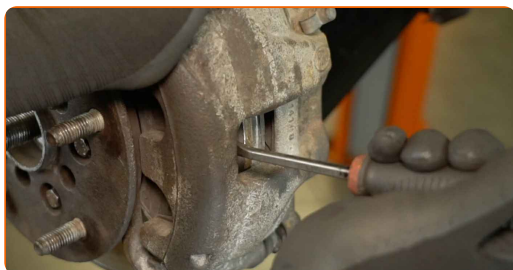
Scoateți suportul de sub brațul suspensiei.

Înlocuirea: discuri de frână – FORD Transit Mk6 Camion cu platformă / Sasiu (V347, V348). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că axul planetar nu este suspendat.

18

Îndepărtați plăcuțele de frână. Utilizați o rangă de montaj.

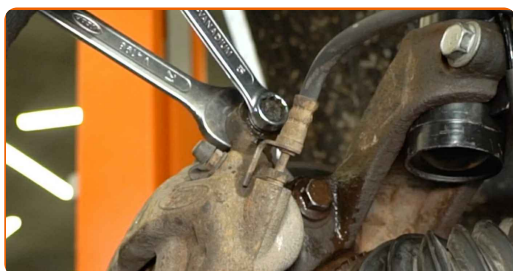


19

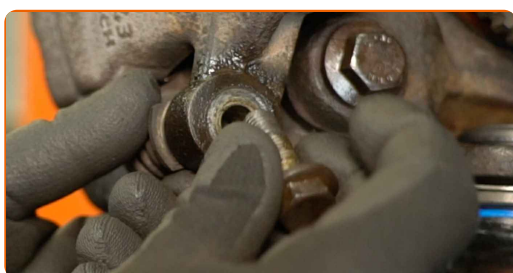
Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



- 20** Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie combinată de 21 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 15 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 21** Scoateți buloanele de fixare.



- 22** Scoateți etrierul de frână.



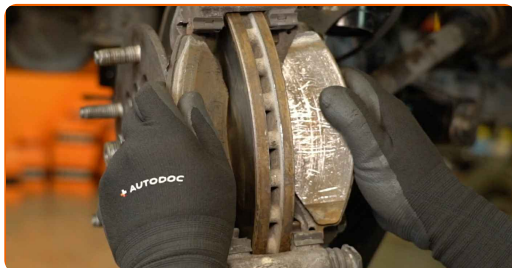
Recomandarea expertului AUTODOC:

- Legați etrierul de suspensie sau de caroserie cu o sârmă fără a-l decupla de la furtunul de frână pentru a evita deschiderea conductei pentru lichidul de frână.
- Asigurați-vă că etrierul de frână nu este suspendat de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după ce a fost scos etrierul. Acest lucru ar putea cauza căderea pistonului din orificiul etrierului, având drept rezultat scurgerea lichidului de frână și pătrunderea aerului în sistem.

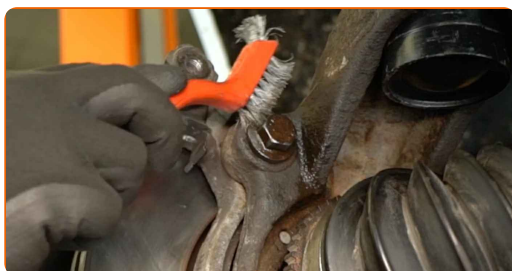
23 Deconectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână. Utilizați un clește cu vârful lung.

24 Deconectați conectorul senzorului de uzură al plăcuțelor de frână.

25 Scoateți plăcuțele de frână.



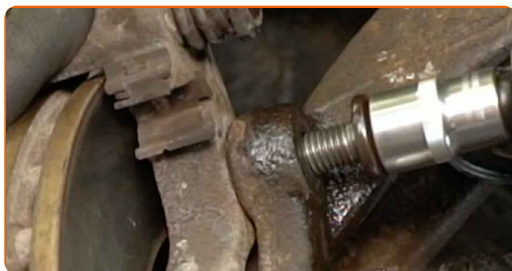
26 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



27 Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o tijă de manipulare.

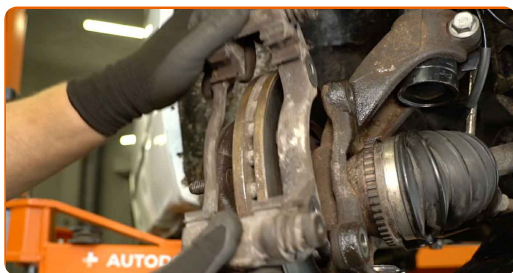


28 Scoateți buloanele de fixare.



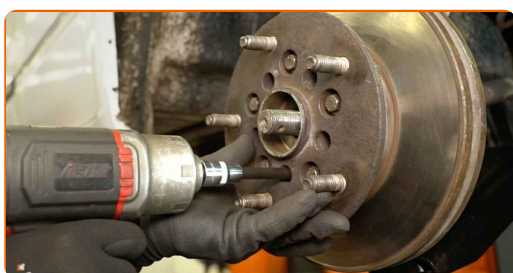
29

Scoateți suportul etrierului de frână.



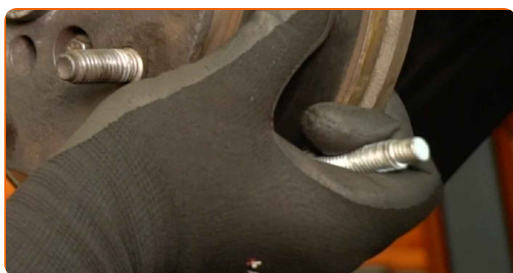
30

Deșurubați elementele de fixare ale rulmentului roții. Utilizați o tubulară cu bit Torx T50. Utilizați o cheie cu clichet.



31

Scoateți buloanele de fixare.



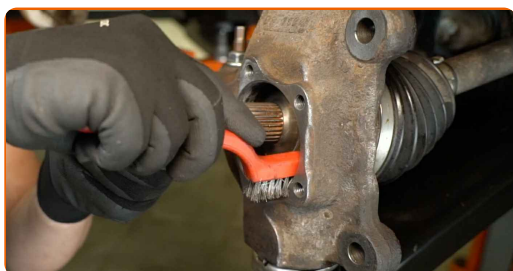
32

Demontați butucul roții împreună cu discul de frână.



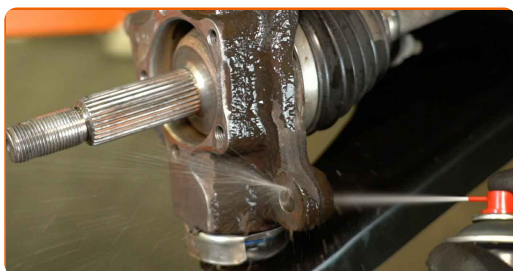
33

Curățați locașul de montare al rulmentului roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



34

Curățați locașul de montare al suportului etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



35

Curățați canelurile articulației homocinetice. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



36

Curățați suportul etrierului de frână și verificați starea acestuia. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un agent de curățare a frânei.



37

Instalați clemenele antiscârțâit noi ale plăcuțelor de frână.

Înlocuirea: discuri de frână – FORD Transit Mk6 Camion cu platformă / Sasiu (V347, V348). Profesioniștii recomandă:

- Verificați știfturile de ghidare și burdufurile antipraf ale etrierului de frână. Curățați-le. Înlocuiți-i dacă este necesar.

38

Curățați elementele de fixare ale discurilor de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



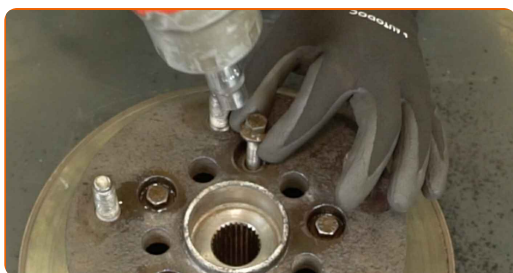
39

Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



40

Scoateți buloanele de fixare.



41

Decuplați discul de frână de butucul roții.



42

Curățați suprafața discului de frână care este în contact cu janta roții. Utilizați o perie de sârmă.



43

Instalați un disc de frână nou pe butucul roții.



44

Instalați buloanele de fixare.



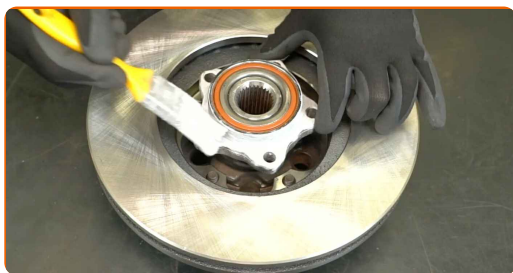
45

Înșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



46

Prelucrați suprafața de montare a rulmentului roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



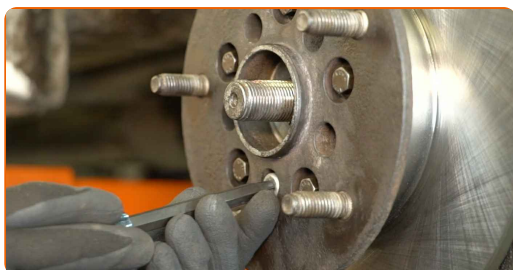
47

Instalați butucul roții împreună cu discul de frână.



48

Instalați buloanele de fixare.



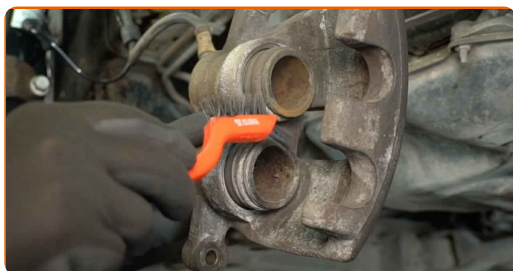
49

Strângeți șuruburile de fixare ale rulmentului roții. Utilizați o tubulară cu bit Torx T50. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 53 N·m.



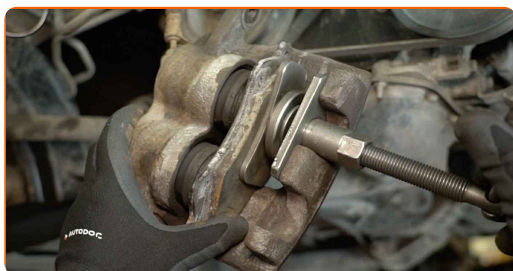
50

Curățați pistoanele etrierului de frână. Utilizați o perie cu fibre de nailon. Utilizați un agent de curățare a frânei.



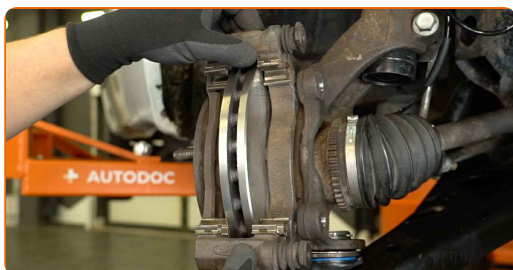
51

Retrageți pistoanele etrierului de frână. Utilizați un dispozitiv pentru presarea pistonului etrierului de frână.



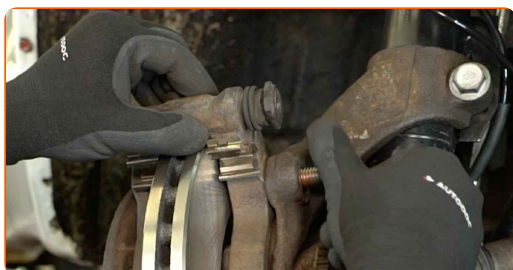
52

Instalați suportul etrierului de frână.



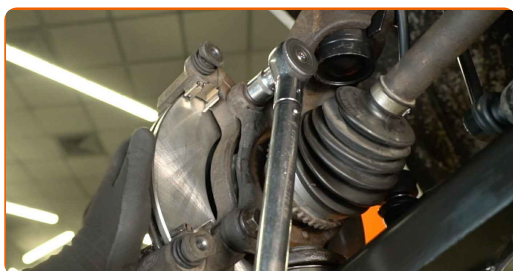
53

Instalați buloanele de fixare.



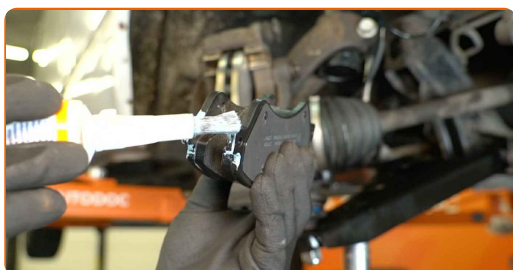
54

Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 175 N·m.



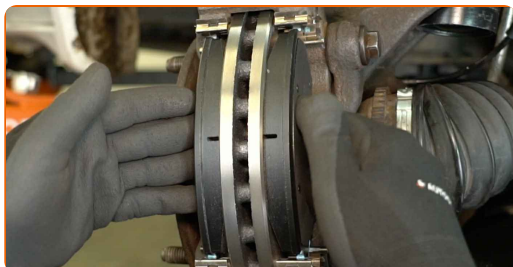
55

Prelucrați plăcuțele de frână în zonele în care acestea intră în contact cu suportul etrierului de frână. Utilizați o pastă antiscârțâit.



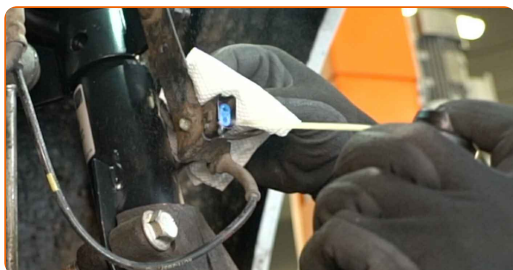
56

Montați plăcuțele de frână.



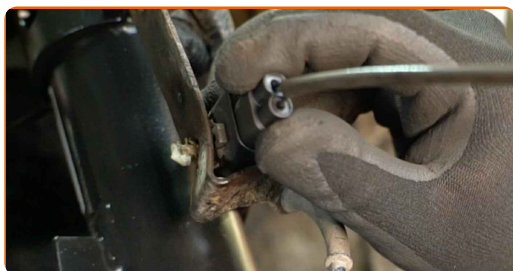
57

Prelucrați conectorul senzorului de uzură al plăcuțelor de frână. Utilizați un spray de curățare a contactelor electrice.



58

Conectați conectorul senzorului de uzură al plăcuțelor de frână.



59

Conectați senzorul de uzură la plăcuța interioară.

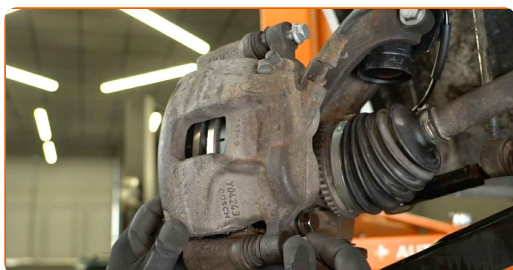
60

Instalați etrierul de frână.



61

Instalați buloanele de fixare.



62

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie combinată de 21 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 15 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 60 N·m.



63

Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 80 N·m.



64

Scoateți suportul de sub brațul suspensiei.

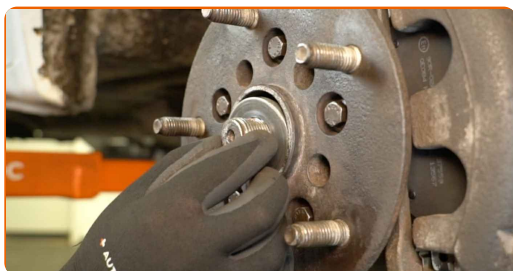


Înlocuirea: discuri de frână – FORD Transit Mk6 Camion cu platformă / Sasiu (V347, V348). AUTODOC recomandă:

- Coborâți lin cricul pentru cutia de viteze sau cricul pentru autovehicule fără smucituri pentru evitarea deteriorării ansamblurilor și mecanismelor autovehiculului.
- La reasamblare, utilizați un set nou de piulițe ale axului planetar: o șaibă, o piuliță, un capac crenelat și un știft.

65

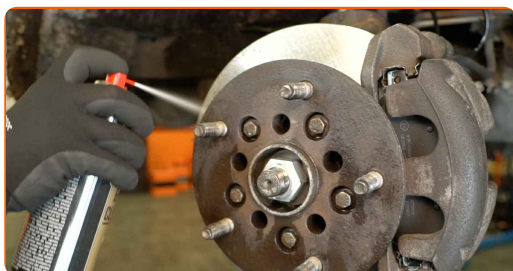
Instalați șaiba axului planetar.



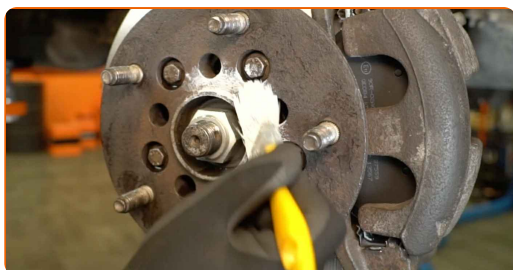
66 Înșurubați piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



67 Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



68 Prelucrați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



69 Instalați roata.

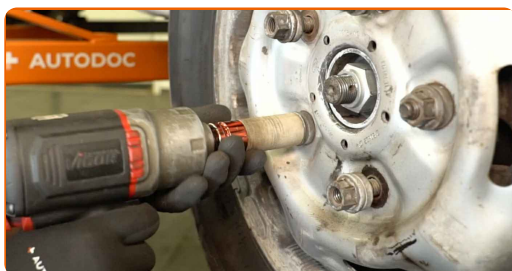


Precauție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

70

Înșurubați piulițele de fixare a roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



71

Coborâți automobilul și strângeți piulițele de fixare a roților în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.



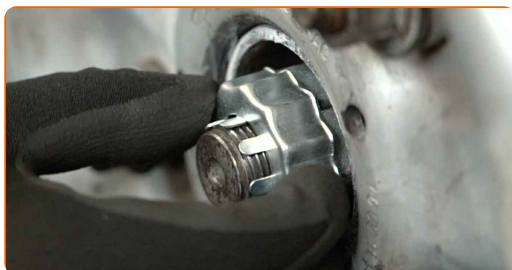
72

Strângeți piulița axului planetar. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 36 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 320 N·m.

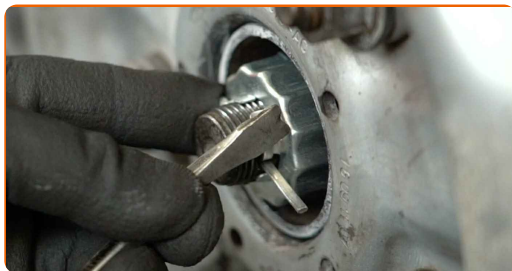


73

Instalați capacul crenelat pe piulița axului planetar.

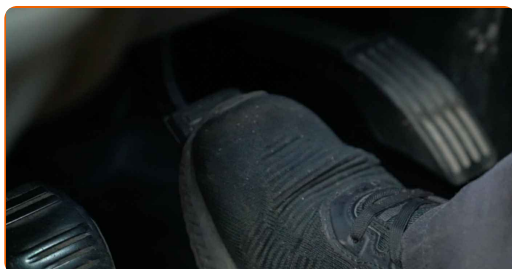


74 Instalați știftul. Utilizați o rangă de montaj.



75 Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele roților.

76 Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână de mai multe ori până când simțiți o rezistență semnificativă.



77 Verificați nivelul lichidului de frână din rezervor și turnați suplimentar dacă este necesar.



78 Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



79

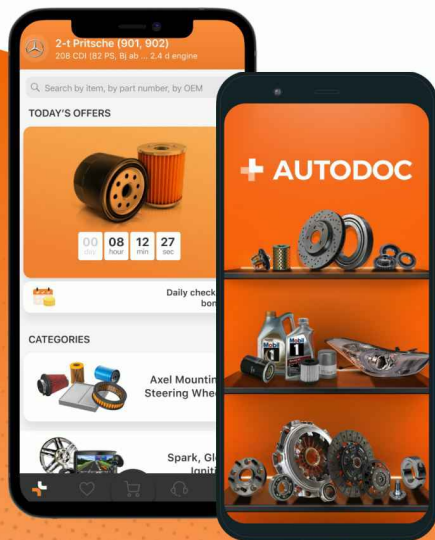
Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2025 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.