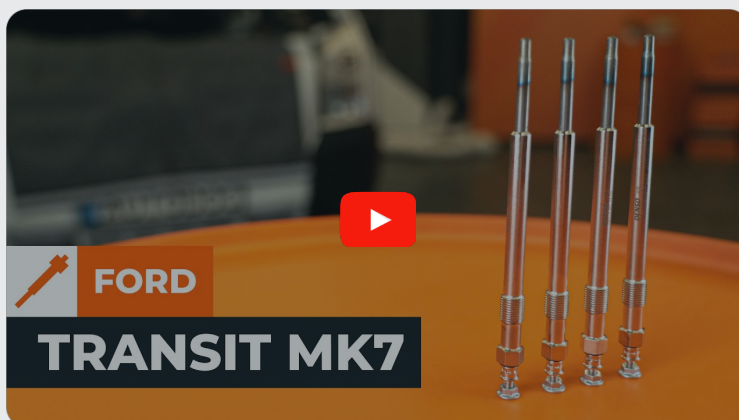


AUTODOC CLUB

Cum se înlocuiesc bujiile
incandescente la **FORD**
Transit Mk6 Bus (V347,
V348) – ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD TRANSIT bus 2.4 TDCi, FORD TRANSIT bus 2.2 TDCi, FORD TRANSIT bus 2.4 TDCi 4x4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

ÎNLOCUIREA: BUJII INCANDESCENTE – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie cu fibre de nailon
- Spray WD-40
- Spray de curățare polivalent
- Spray de curățare a contactelor electrice
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt de cheie tubulară de 7 mm
- Capăt de cheie tubulară de 8 mm
- Capăt de cheie tubulară de 10 mm
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Cheie tubulară pentru bujiile incandescente de 10 mm
- Cheie cu clichet
- Prelungitor a capătului de cheie tubulară pentru crucea cardanică
- Sculă de demontat cleme
- Racletă pentru garnituri de etanșare
- Lavetă din microfibră
- Prosoape de hârtie
- Husă pentru aripă

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii incandescente – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Experții AUTODOC recomandă:

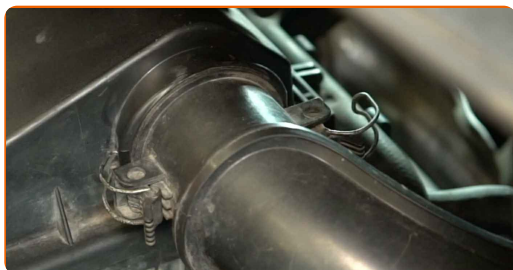
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate bujiile incandescente.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

EFECTUAȚI ETAPELE DE ÎNLOCUIRE DUPĂ CUM URMEAZĂ:

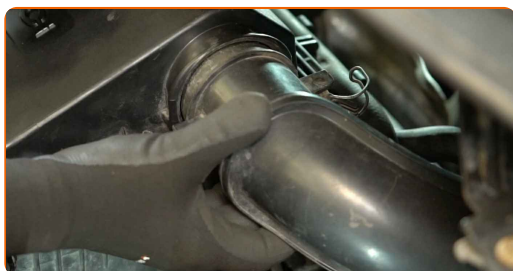
1 Deschideți capota.

2 Utilizați o husă de protecție a aripilor pentru evitarea deteriorării suprafeței acoperite cu lac și cu vopsea și a pieselor din materiale plastice ale automobilului.

3 Declicetați clema furtunului de admisie a aerului.



4 Decuplați furtunul de admisie a aerului de la carcasa filtrului de aer.



5 Declicetați clemele carcasei filtrului de aer.



6 Scoateți carcasa filtrului de aer.



7 Astupați furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră pentru împiedicarea pătrunderii prafului și a murdăriei în sistem.



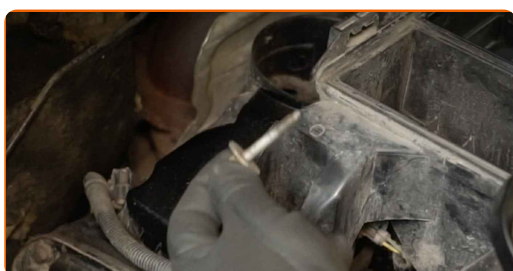
8 Scoateți elementul filtrant din carcasa filtrului.



9 Deșurubați elementele de fixare ale carcasei filtrului de aer. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



10 Scoateți șuruburile de fixare.



11 Decuplați furtunurile de cauciuc de la carcasa filtrului de aer.



12 Scoateți joja de ulei.



13 Obturați orificiul jojei de ulei cu un prosop de hârtie pentru împiedicarea pătrunderii murdăriei în sistem.



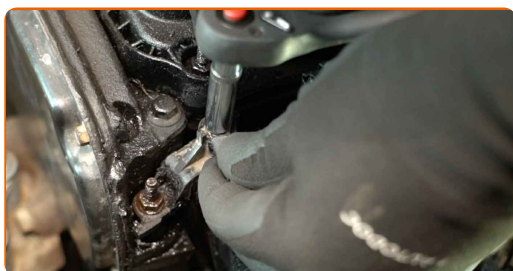
14 Scoateți carcasa filtrului de aer.



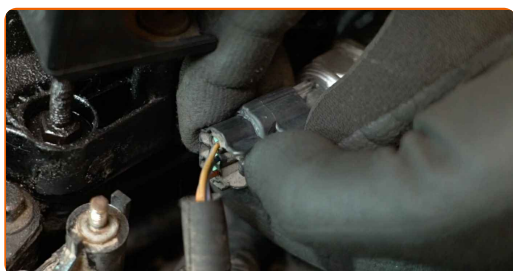
15 Curățați conectorii senzorii de presiune a combustibilului, de presiune absolută în galeria de admisie și de poziție a arborelui cu came. Utilizați un spray de curățare polivalent.



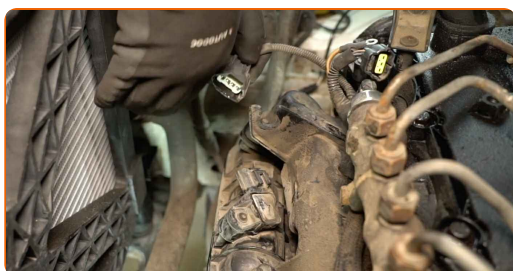
- 16** Deșurubați piulița care fixează sigur borna cablului de alimentare a bujiilor incandescente. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



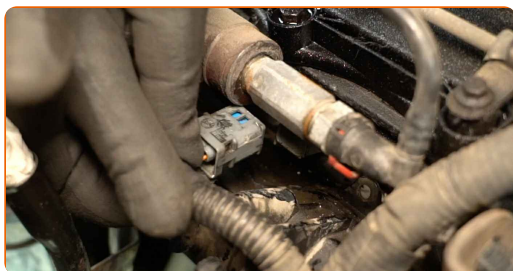
- 17** Deconectați conectorul senzorului de presiune a combustibilului.



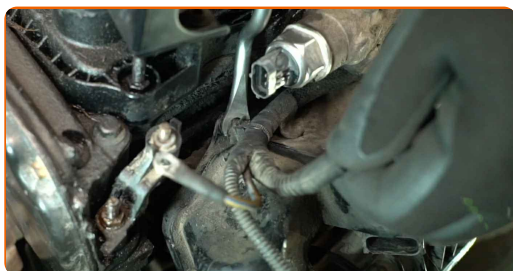
- 18** Deconectați conectorul senzorului de presiune absolută în galeria de admisie.



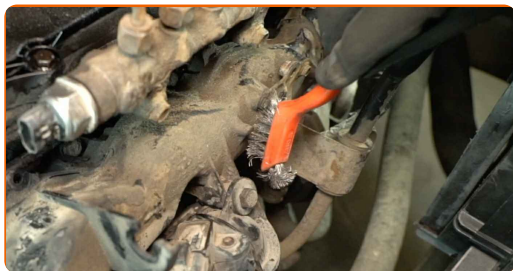
- 19** Deconectați conectorul senzorului de poziție a arborelui cu came.



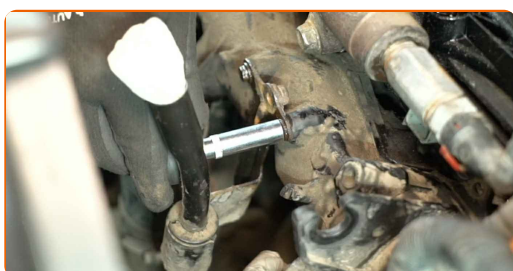
- 20** Decuplați elementul de fixare a cablajului și dați-l la o parte. Utilizați o sculă de demontat cleme.



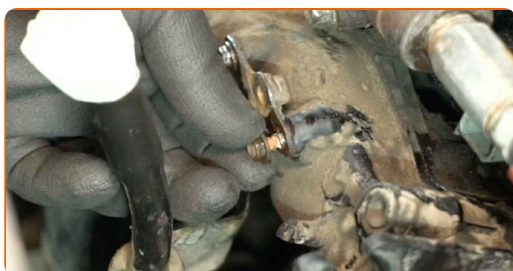
21 Curățați elementele de fixare ale bridei tubului jojei de ulei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



22 Deșurubați elementele de fixare ale bridei tubului jojei de ulei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



23 Scoateți șuruburile de fixare.



24 Curățați elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



- 25** Deșurubați elementele de fixare care unesc furtunul de admisie a aerului de colectorul de admisie. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie cu clichet. Folosiți un prelungitor al capătului de cheie tubulară pentru crucea cardanică.



- 26** Scoateți șuruburile de fixare.



- 27** Decuplați furtunul de admisie a aerului de la colectorul de admisie.



- 28** Astupați furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră pentru împiedicarea pătrunderii prafului și a murdăriei în sistem.



- 29** Deșurubați elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 30** Scoateți colectorul de admisie.



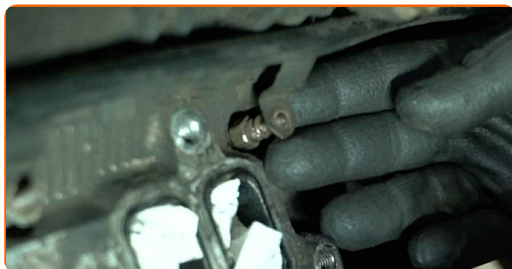
- 31** Astupați orificiile colectorului de admisie cu prosoape de hârtie pentru împiedicarea pătrunderii prafului și a murdăriei în sistem.



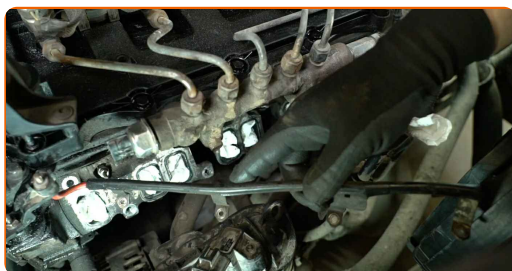
- 32** Deșurubați piulițele care unesc bornele de alimentare de bujiile incandescente. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



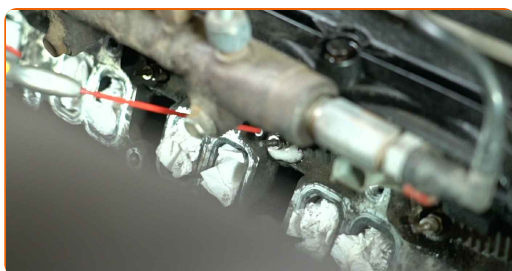
33 Îndepărtați piulițele bornelor de alimentare.



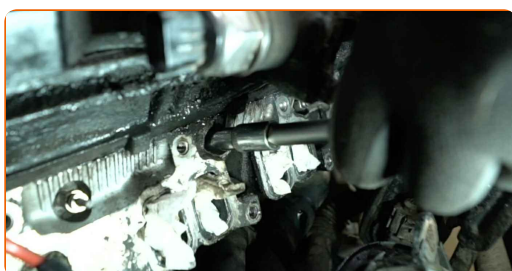
34 Scoateți bornele și deplasați fișa de conexiune a bujiilor incandescente.



35 Curățați în jurul locașurilor bujiilor incandescente pentru îndepărtarea oricărei murdării, praf sau impurități. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



36 Deșurubați bujiile incandescente. Utilizați o cheie tubulară pentru bujii incandescente de 10 mm. Utilizați o cheie dinamometrică.

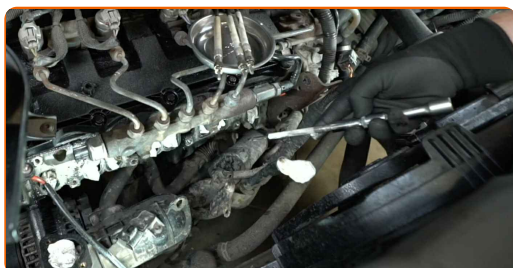


Înlocuirea: bujii incandescente – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).
Profesioniștii recomandă:

- Bujii incandescente se pot bloca cu timpul și se pot rupe atunci când acestea sunt demontate.
- Înainte de deșurubarea pieselor, utilizați o cheie dinamometrică pentru slăbirea acestora, pentru evitarea depășirii cuplului de strângere specificat de către producătorul automobilului.
- Dacă ați atins cuplul de strângere, dar bujiile incandescente tot nu se slăbesc, trebuie să solicitați asistență profesionistă: un fragment de bujie incandescentă rămas în interiorul găurii bujiei sau deteriorarea filetului locașului de montare poate duce la reparațiile costisitoare ale motorului.

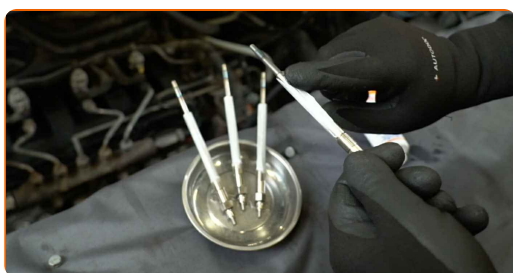
37

Scoateți bujiile incandescente.



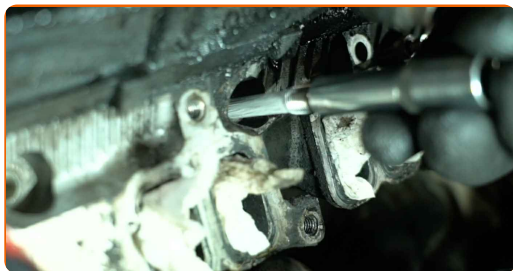
38

Prelucrați bujiile incandescente noi. Utilizați lubrifiant ceramic.



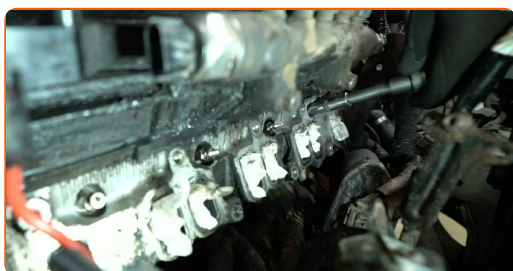
39

Instalați bujiile incandescente noi în locașurile de montare ale acestora.



40

Strângeți bujiile incandescente. Utilizați o cheie tubulară pentru bujiile incandescente de 10 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 13 N·m.



Precauție!

- Nu utilizați forță excesivă la strângerea bujiilor incandescente. Strângerea excesivă poate deteriora îmbinarea cu filet.

41

Instalați fișa de conexiune a bujiilor incandescente.



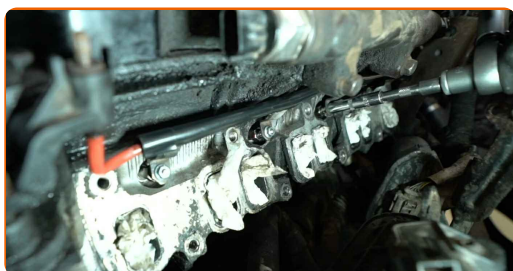
42

Înșurubați piulițele bornelor de alimentare.



43

Strângeți piulițele bornelor de alimentare. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 7 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 4 N-m.



44

Curățați locașul de montare al colectorului de admisie. Utilizați o racletă pentru garnituri de etanșare. Utilizați un spray de curățare polivalent.



45

Scoateți garniturile de etanșare ale colectorului de admisie.



46

Curățați colectorul de admisie. Utilizați o perie cu fibre de nailon. Utilizați un spray de curățare polivalent.



47 Instalați garniturile de etanșare noi ale colectorului de admisie.



48 Scoateți prosoapele de hârtie din orificiile colectorului de admisie.



49 Îndepărtați prosopul de hârtie din furtunul de admisie a aerului.



50 Instalați colectorul de admisie.



51 Strângeți elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 25 N-m.

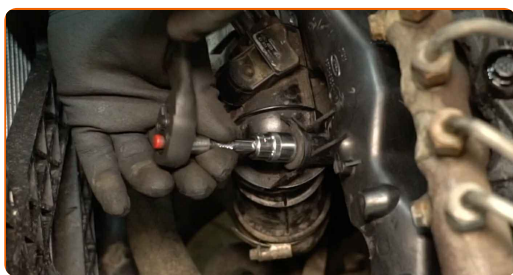


52 Cuplați furtunul de admisie a aerului la colectorul de admisie.

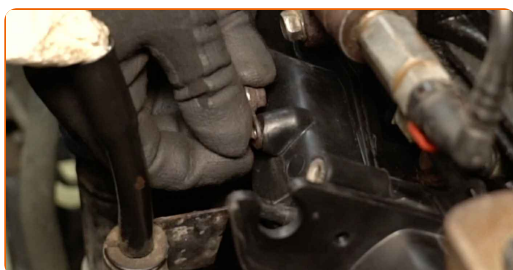
53 Instalați șuruburile de fixare.



54 Înșurubați elementele de fixare care unesc furtunul de admisie a aerului de colectorul de admisie. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie cu clichet. Utilizați un prelungitor al capătului de cheie tubulară pentru crucea cardanică.



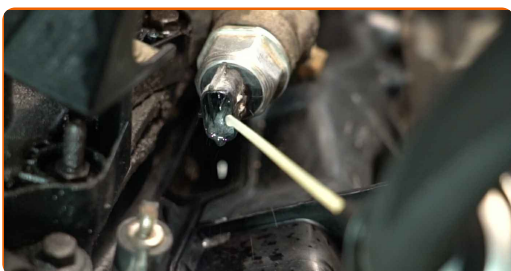
55 Instalați elementele de fixare ale bridei tubului jojei de ulei.



56 Înșurubați elementele de fixare ale bridei tubului jojei de ulei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



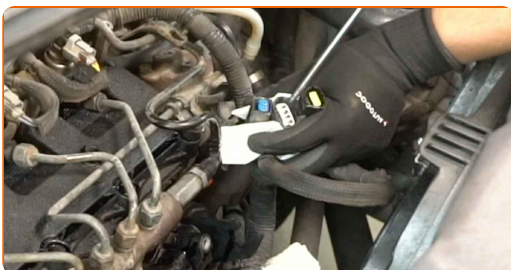
- 57** Prelucrați conectorul senzorului de presiune a combustibilului. Utilizați un spray de curățare a contactelor electrice.



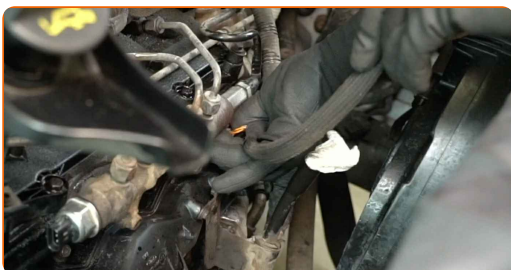
- 58** Prelucrați conectorul senzorului de presiune absolută în galeria de admisie. Utilizați un spray de curățare a contactelor electrice.



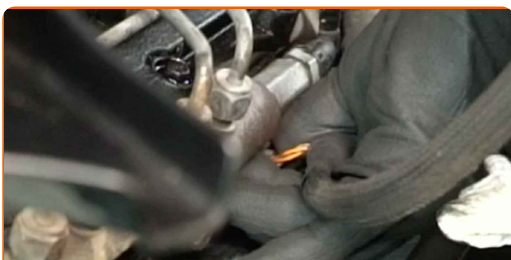
- 59** Prelucrați conectorul senzorului de poziție a arborelui cu came. Utilizați un spray de curățare a contactelor electrice.



- 60** Instalați și fixați sigur cablajul.



- 61** Conectați conectorul senzorului de poziție a arborelui cu came.



62 Conectați conectorul senzorului de presiune a combustibilului.



63 Conectați conectorul senzorului de presiune absolută în galeria de admisie.



64 Conectați borna cablului de alimentare al bujiilor incandescente și înșurubați piulița care o fixează sigur. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



65 Curățați capacul și carcasa filtrului de aer.



66 Instalați carcasa filtrului de aer.



67 Fixați sigur furtunurile de cauciuc pe carcasa filtrului de aer.



68 Instalați șuruburile de fixare.



69 Înșurubați elementele de fixare ale carcasei filtrului de aer. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



70 Instalați elementul filtrant.



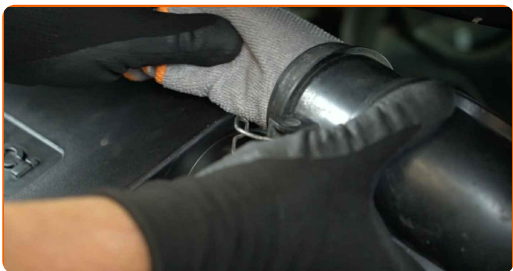
71 Instalați capacul filtrului de aer.



72 Înclicetați clemele de fixare ale capacului filtrului de aer la locul acestora.



73 Scoateți prosopul din microfibră din furtunul de admisie a aerului.



74 Cuplați furtunul de admisie a aerului la carcasa filtrului de aer.



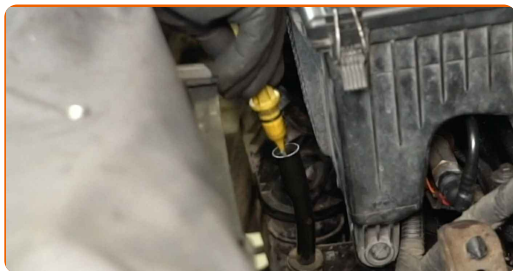
75 Înclicetați clemele de fixare ale furtunului de admisie a aerului la locul acestora.



76 Îndepărtați prosopul de hârtie din gaura jojă de ulei.



77 Introduceți joă de ulei.



78 Porniți motorul timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru asigurarea funcționării corectăcorespunzătoare a componentelor.

79 Opriți motorul.

80 Scoateți husa pentru aripă.

81 Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII INCANDESCENTE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2024 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.