



Cum să schimbați:
plăcuțe de frână din
spate la **FORD Transit
Mk6 Bus (V347, V348)** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi, FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.4 TDCi, FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.4 TDCi 4x4, FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 3.2 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Transit Mk6 Caroserie (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie cu fibre de nailon
- Spray WD-40
- Spray de curățare polivalent
- Agent de curățare a frânei
- Pastă antiscârțâit
- Spray de curățare a contactelor electrice
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată de 18 mm
- Cheie combinată de 21 mm
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm
- Cheie cu clichet sau sculă electrică de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Tijă de manipulare
- Dispozitiv pentru presarea pistonului etrierului de frână
- Rangă de montaj
- Clește cu vârful lung
- Elevator pentru automobile sau cric cu suporturi cric tip capră și cale pentru roți

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: plăcuțe de frână – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți plăcuțele de frână cu seturi pentru un ax. Acest lucru va garanta frânarea uniformă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambii senzori de uzură a plăcuțelor de frână de pe același ax.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

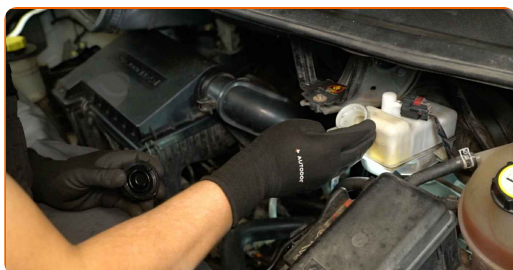
ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota.

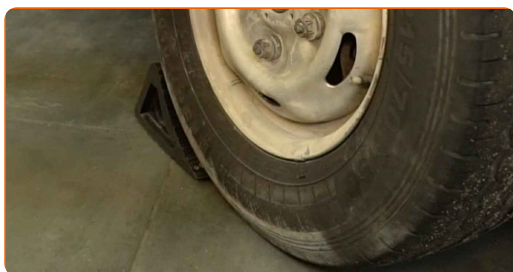
2

Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3

Fixați sigur roțile cu cale.



- 4 Slăbiți piulițele de fixare a roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



- 5 Ridicați autovehiculul.

Avertizare!

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

- 6 Deșurubați piulițele de fixare a roților.



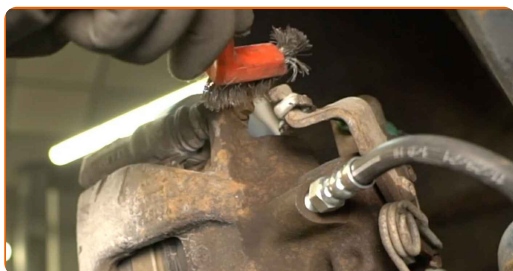
Înlocuirea: plăcuțe de frână – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Sfatul util:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

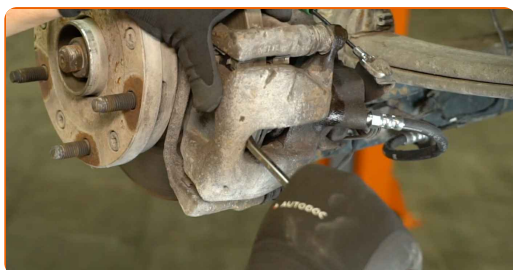
7 Scoateți roata.



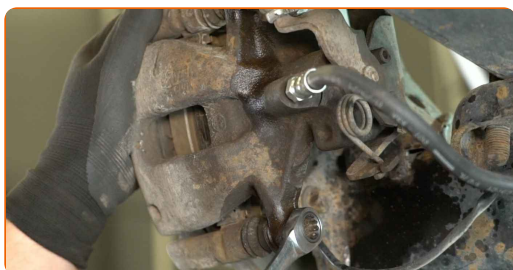
8 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



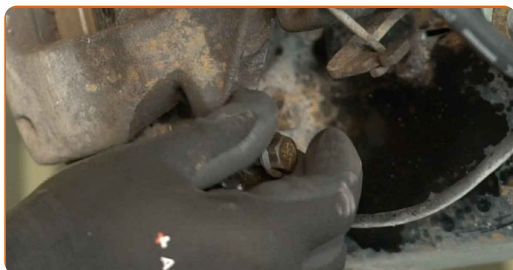
9 Îndepărtați plăcuțele de frână. Utilizați o rangă de montaj.



10 Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie combinată de 21 mm.

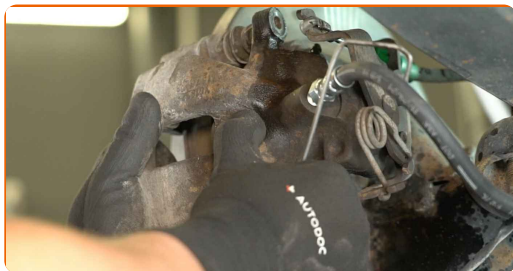


11 Scoateți buloanele de fixare.



12

Scoateți etrierul de frână.

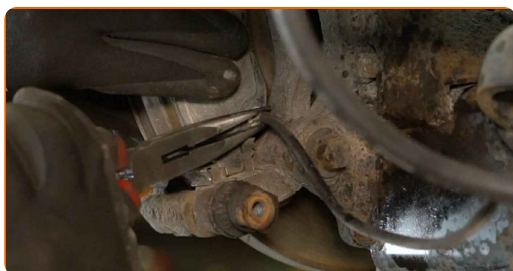


Recomandarea expertului AUTODOC:

- Legați etrierul de suspensie sau de caroserie cu o sârmă fără a-l decupla de la furtunul de frână pentru a evita deschiderea conductei pentru lichidul de frână.
- Asigurați-vă că etrierul de frână nu este suspendat de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după ce a fost scos etrierul. Acest lucru ar putea cauza căderea pistonului din orificiul etrierului, având drept rezultat scurgerea lichidului de frână și pătrunderea aerului în sistem.

13

Deconectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână. Utilizați un clește cu vârful lung.



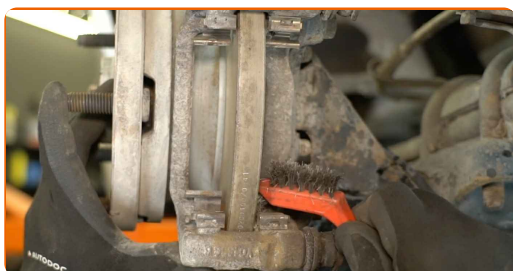
14

Scoateți plăcuțele de frână.



15

Curățați clemenele antiscârțâit ale plăcuțelor de frână de pe suportul etrierului sau înlocuiți-le dacă este necesar. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un agent de curățare a frânei.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC recomandă:

- Verificați suportul, știfturile de ghidare și burdufurile antipraf ale etrierului de frână. Curățați piesele sau înlocuiți-le dacă este necesar.

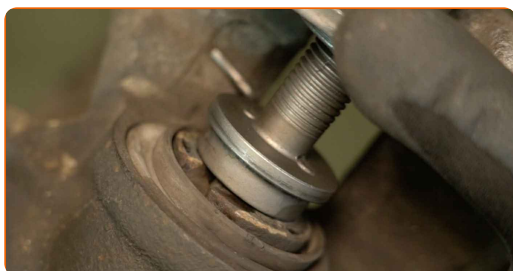
16

Curățați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie cu fibre de nailon. Utilizați un agent de curățare a frânei.



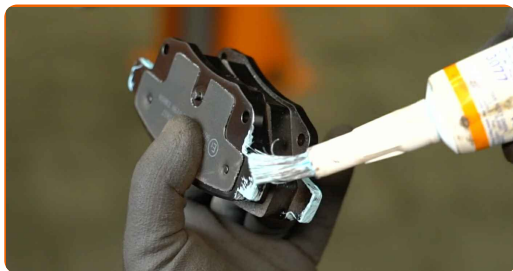
17

Retrageți pistonul etrierului de frână. Utilizați un dispozitiv pentru presarea pistonului etrierului de frână.



18

Prelucrați plăcuțele de frână în zonele în care acestea ating clemele antiscârțâit. Utilizați o pastă antiscârțâit.



19

Instalați plăcuțele de frână noi.



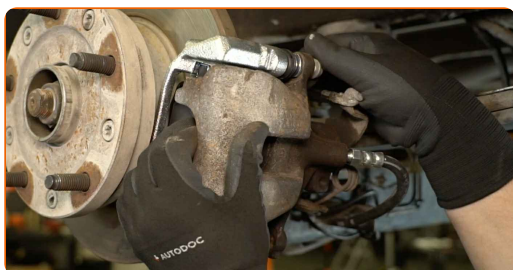
20

Conectați senzorul de uzură la plăcuța interioară.



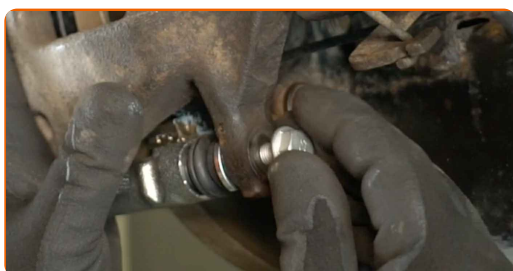
21

Instalați etrierul de frână.

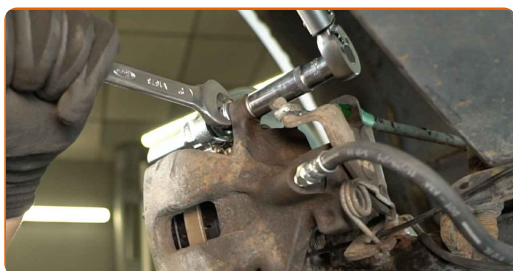


22

Instalați buloanele de fixare.



- 23** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie combinată de 18 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 31 N·m.



- 24** Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



- 25** Prelucrați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 26** Instalați roata.

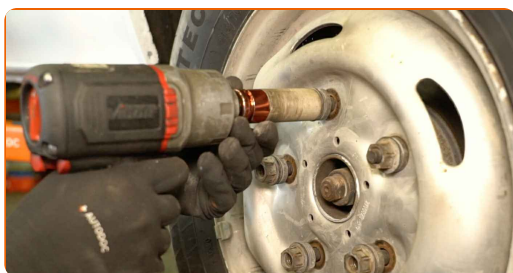


Înlocuirea: plăcuțe de frână – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Profesioniștii recomandă:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

27

Înșurubați piulițele de fixare a roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



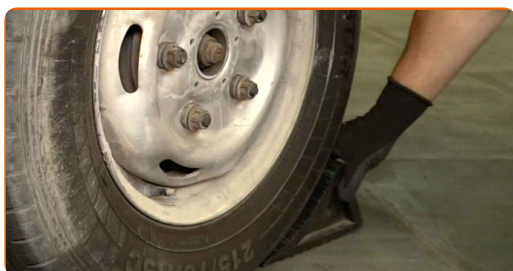
28

Coborâți automobilul și strângeți piulițele de fixare a roților în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.



29

Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele roților.



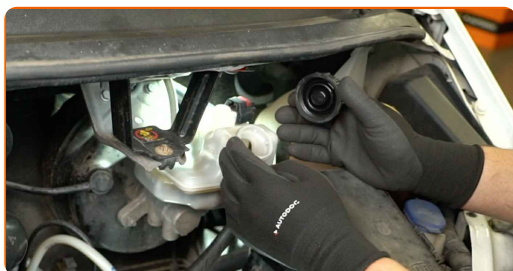
30

Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână de mai multe ori până când simțiți o rezistență semnificativă.



31

Verificați nivelul lichidului de frână din rezervor și turnați suplimentar dacă este necesar.



32

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



33

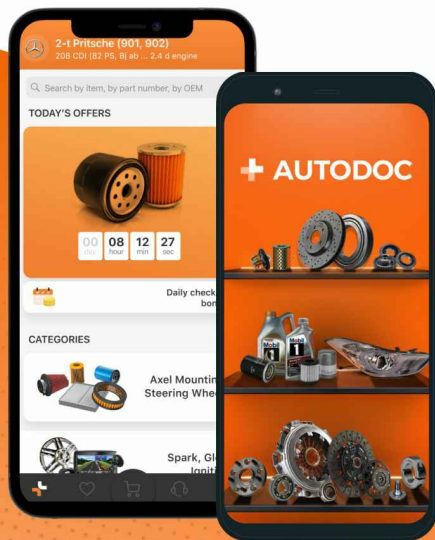
Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2025 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.