



Cum să schimbați: bucsa
bara stabilizatoare din
față la **FORD Transit Mk6
Bus (V347, V348)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD Transit Mk6 Caroserie (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

ÎNLOCUIREA: BUCSA BARA STABILIZATOARE – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray de curățare polivalent
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată de 20 mm
- Capăt de cheie tubulară de 10 mm
- Capăt de cheie tubulară de 17 mm
- Capăt de cheie tubulară de 19 mm
- Cheie imbus hexagonală tip L H5
- Cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm
- Cheie cu clichet sau sculă electrică de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Tijă de manipulare
- Elevator pentru automobile sau cric cu suporturi cric tip capră și cale pentru roți

Cumpărați instrumente

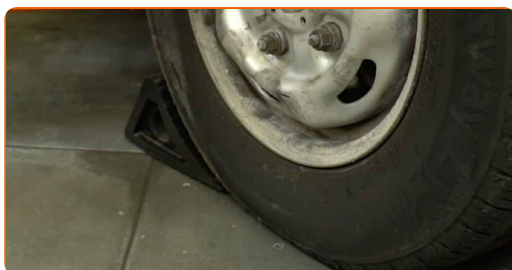
Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).
Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți barele antiruliu și bucșele barelor antiruliu în perechi.
- Procedura de înlocuire este identică pentru barele antiruliu și bucșele barelor antiruliu de ambele părți ale aceleiași ax.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFECTUAȚI ETAPELE DE ÎNLOCUIRE DUPĂ CUM URMEAZĂ:

1

Fixați sigur roțile cu cale.



2

Slăbiți piulițele roților din față. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



3

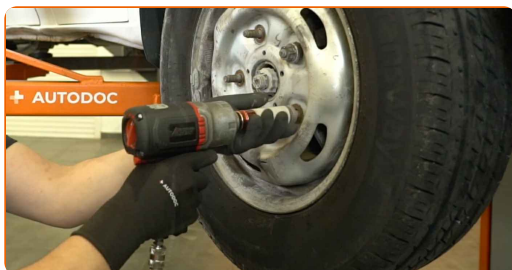
Ridicați autovehiculul.

Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC recomandă:

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

4

Deșurubați piulițele de pe una dintre roți și scoateți-o.

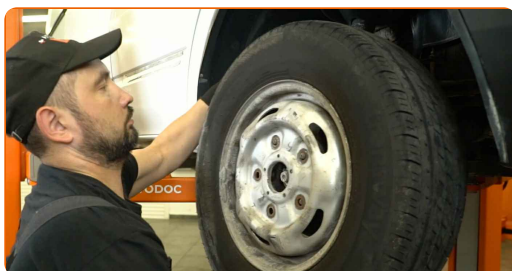


Precauție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

5

Scoateți cealaltă roată în același mod.



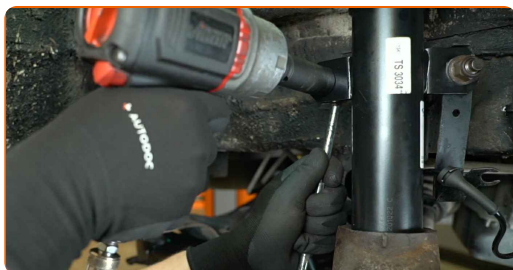
- 6** Curățați elementele de fixare ale uneia dintre barele antirului. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



- 7** Deșurubați elementul de fixare care unește tija barei antirului de bara antirului. Utilizați o cheie combinată de 19 mm. Utilizați o cheie imbus hexagonală tip L H5 pentru fixarea sigură a bolțului cu bilă. Utilizați o cheie cu clichet.



- 8** Deșurubați elementul de fixare care unește tija barei antirului de jamba suspensiei. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 19 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 9** Scoateți tija barei antirului.



10

Urmați aceiași pași pentru scoaterea celeilalte tije a barei antiruliu.



11

Curățați elementele de fixare ale suportului uneia dintre bușele barei antiruliu. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



12

Deșurubați elementele de fixare ale bridei bușei barei antiruliu. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



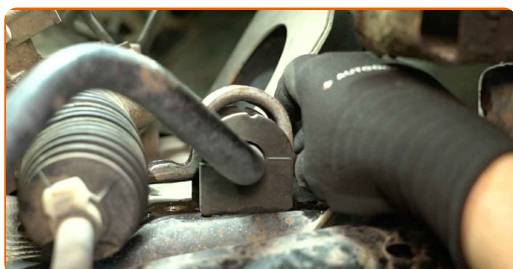
13

Scoateți șuruburile de fixare.

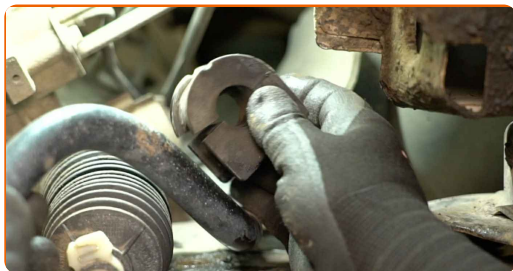


14

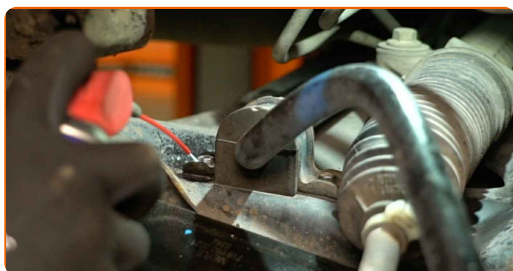
Scoateți brida bușei barei antiruliu.



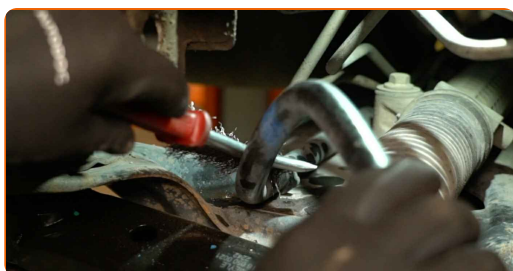
15 Scoateți bușă barei antiruliu.



16 Urmați aceiași pași pentru scoaterea celeilalte bride a bușei barei antiruliu și bușă.



17 Curățați locașurile de montare a bușelor barei antiruliu. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



18 Instalați o bușă nouă a barei antiruliu pe o parte a axului.

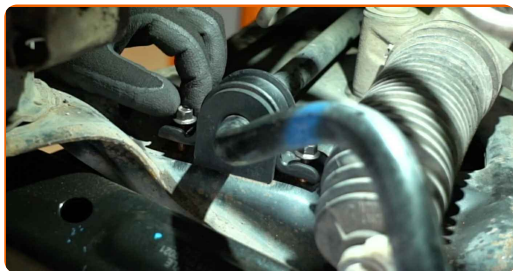


19 Instalați brida bușei barei antiruliu.



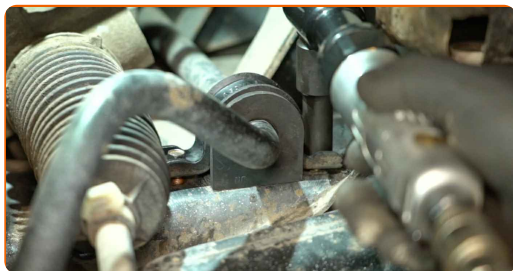
20

Instalați și înșurubați șuruburile de fixare.



21

Urmați aceiași pași pentru instalarea unei bucșe noi a barei antiruliu și brida pe cealaltă parte.



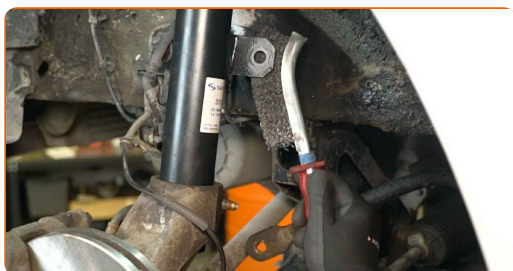
22

Strângeți elementele de fixare de pe ambele bride ale bucșei barei antiruliu. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 25 N·m.



23

Curățați locașurile de montare a tijei barei antiruliu de pe o parte a axului. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



24

Instalați o tijă nouă a barei antiruli și elementele de fixare ale acesteia.



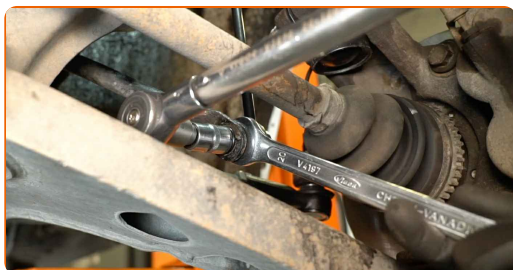
25

Strângeți elementul de fixare care unește tija barei antiruli de bara antiruli. Utilizați o cheie combinată de 20 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 17 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 55 N·m.



26

Strângeți elementul de fixare care unește tija barei antiruli de jamba suspensiei. Utilizați o cheie combinată de 20 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 17 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 55 N·m.



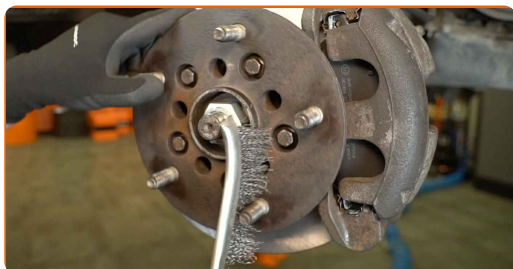
27

Urmați aceiași pași pentru instalarea unei tije noi a barei antiruli pe cealaltă parte.



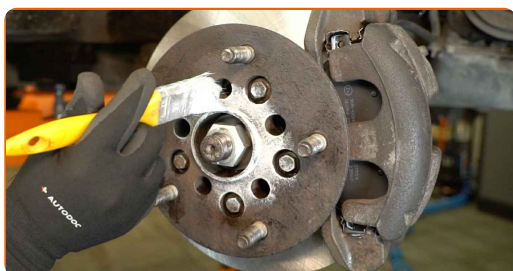
28

Curățați locașul de montare al uneia dintre roți. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



29

Prelucrați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta roții. Utilizați lubrifiant ceramic.



30

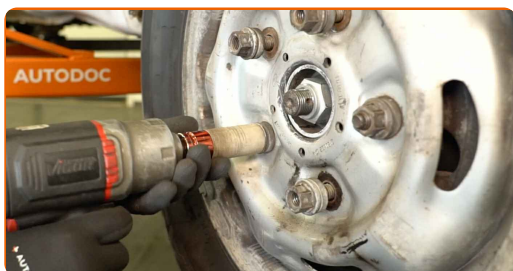
Instalați roata.



Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).
Profesioniștii recomandă:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

- 31** Înșurubați prezoanele roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.

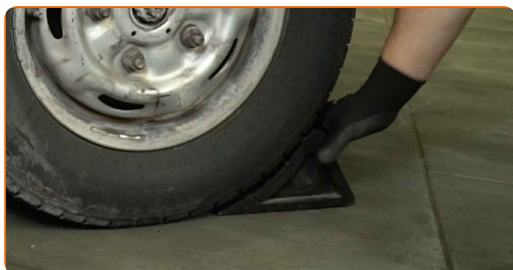


- 32** Reinstalați cealaltă roată în același mod.

- 33** Coborâți automobilul și strângeți prezoanele roții în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 N·m.



- 34** Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele roților.

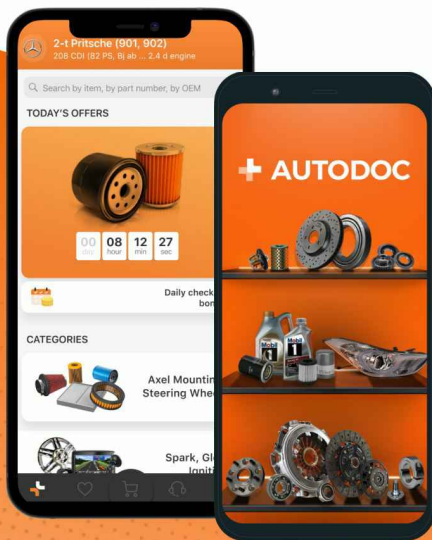


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUCSA BARA STABILIZATOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2024 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.