

AUTODOC CLUB

Cum se înlocuiește
pompa spălătorului de
parbriz la **FORD Transit
Mk5 Bus (V184, V185)** –
Ghidul de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD TRANSIT bus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI RWD (F_B_, F_C_, F_A_),
FORD TRANSIT bus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI, FORD TRANSIT bus (FD_-,
FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI RWD (F_B_, F_C_), FORD TRANSIT bus (FD_-, FB_-,
FS_-, FZ_-, FC_-) 2.0 DI, FORD TRANSIT bus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.3
16V RWD (F_B_, F_C_, F_A_), FORD TRANSIT bus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4
TDE, FORD TRANSIT bus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT
bus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

**ÎNLOCUIREA: POMPA SPALATOR PARBRIZ – FORD
TRANSIT MK5 BUS (V184, V185). LISTA SCULELOR DE
CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie cu fibre de nailon
- Spray WD-40
- Spray de curățare polivalent
- Spray de curățare a contactelor electrice
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt de cheie tubulară de 10 mm
- Cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm
- Cheie cu clichet
- Tijă de manipulare
- Rangă de montaj
- Clește pentru îndepărtat furtunurile
- Husă pentru aripă
- Cale pentru roți

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: pompa spalator parbriz – FORD Transit Mk5 Bus (V184, V185).
AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie efectuate cu contactul motorului oprit.

ÎNLOCUIREA: POMPA SPALATOR PARBRIZ – FORD TRANSIT MK5 BUS (V184, V185). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota.

2 Utilizați o husă de protecție a aripilor pentru evitarea deteriorării suprafeței acoperite cu lac și cu vopsea și a pieselor din materiale plastice ale automobilului.

3 Fixați sigur roțile cu cale.



4 Slăbiți prezoanele roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



5 Ridicați automobilul.

Atenție!

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

6

Deșurubați prezoanele roților.



Înlocuirea: pompa spalator parbriz – FORD Transit Mk5 Bus (V184, V185).
Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

7

Scoateți roata.



- 8** Curățați elementul de fixare al capacului de plastic al rezervorului spălătorului de parbriz. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



- 9** Deșurubați șurubul de fixare a capacului rezervorului spălătorului de parbriz. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 10** Scoateți șurubul de fixare.

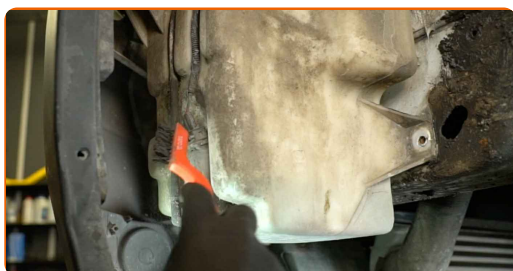


- 11** Scoateți capacul rezervorului spălătorului de parbriz.



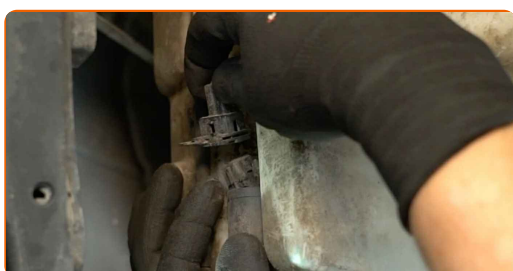
12

Curățați pompa spălătorului de parbriz. Utilizați o perie cu fibre de nailon. Utilizați un spray de curățare polivalent.



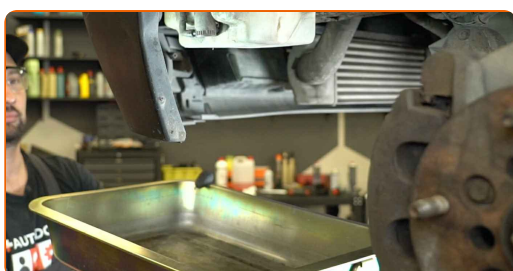
13

Decuplați conectorul pompei spălătorului de parbriz. Utilizați o rangă de montaj.



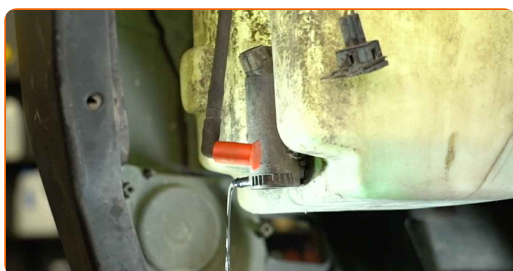
14

Puneți un recipient sub pompa spălătorului de parbriz.



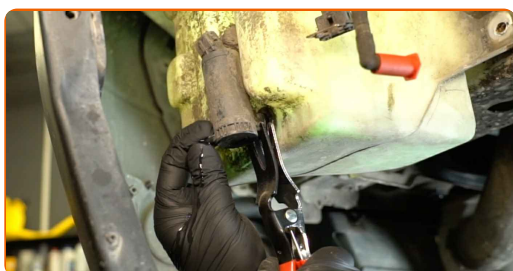
15

Decuplați furtunul spălătorului de parbriz. Utilizați un clește pentru îndepărtat furtunurile.



16

Demontați pompa spălătorului de parbriz. Utilizați un clește pentru îndepărtat furtunurile.



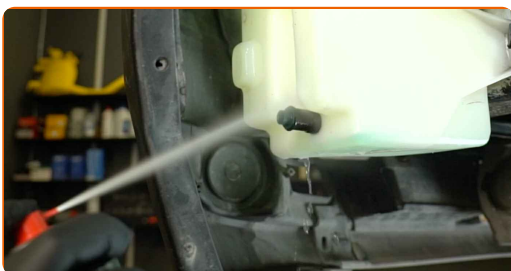
17

Scoateți garnitura de etanșare a pompei spălătorului. Utilizați o rangă de montaj.



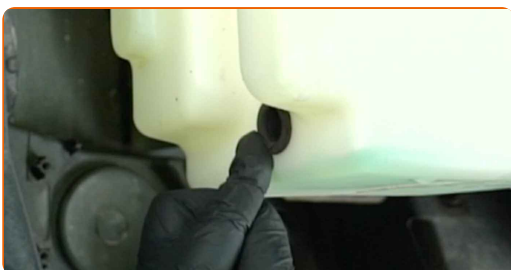
18

Curățați locașul de montare al pompei spălătorului de parbriz. Utilizați un spray de curățare polivalent.



19

Instalați o garnitură nouă de etanșare a pompei spălătorului.



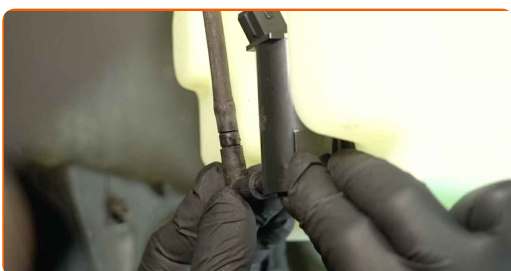
20

Instalați o pompă nouă a spălătorului de parbriz.



21

Cuplați furtunul spălătorului de parbriz.



22 Prelucrați conectorul pompei spălătorului de parbriz. Utilizați un spray de curățare a contactelor electrice.



23 Cuplați conectorul pompei spălătorului de parbriz.



24 Instalați capacul rezervorului spălătorului de parbriz.



25 Instalați șurubul de fixare.



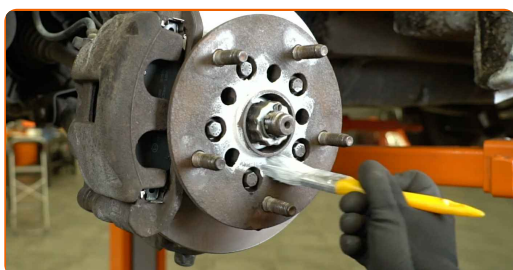
26 Înșurubați șurubul de fixare a capacului rezervorului spălătorului de parbriz. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 10 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



27 Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



28 Prelucrați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



29 Instalați roata.



Înlocuirea: pompa spalator parbriz – FORD Transit Mk5 Bus (V184, V185).
Profesioniștii recomandă:

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

- 30** Înșurubați prezoanele roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 31** Coborâți automobilul și strângeți prezoanele roții în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 Nm.



- 32** Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele roților.



- 33** Turnați lichid nou pentru spălarea parbrizului în rezervorul spălătorului de parbriz.



- 34** Scoateți husa pentru aripă.

- 35** Închideți capota.

36

Verificați dacă componenta nouă funcționează.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

POMPA SPALATOR PARBRIZ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2024 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.