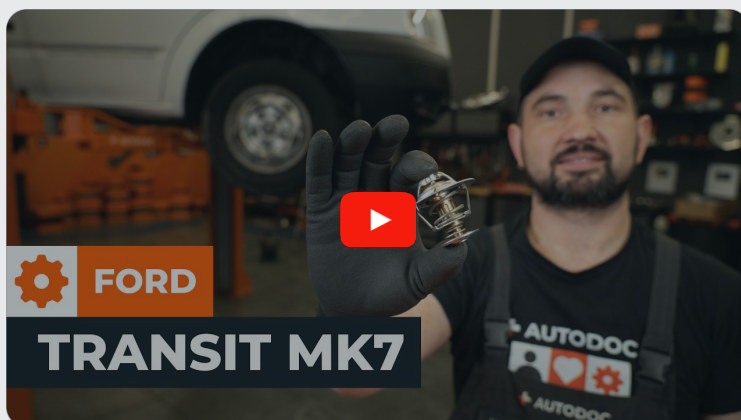




Cum se înlocuiește
termostatul motorului la
**FORD Transit Custom
V362 Van (FY, FZ) –
Ghidul de înlocuire**

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FORD Transit Custom V362 Van (FY, FZ) 2.2 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

**ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – FORD
TRANSIT CUSTOM V362 VAN (FY, FZ). SCULELE DE
CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray de curățare polivalent
- Tubulară cu bit Torx T25
- Tubulară cu bit Torx T30
- Cheie cu clichet
- Prelungitor al capătului de cheie tubulară pentru crucea cardanică
- Șurubelniță cu vârful drept
- Pâlnie
- Clește pentru colierele de furtunuri
- Tavă de scurgere a lichidului
- Prosoape de hârtie
- Husă pentru aripă

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: termostat lichid racire – FORD Transit Custom V362 Van (FY, FZ).
 Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările ar trebui efectuate cu motorul răcit și cu contactul motorului oprit.

ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – FORD TRANSIT CUSTOM V362 VAN (FY, FZ). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota.

2 Utilizați o husă de protecție a aripii pentru evitarea deteriorării suprafeței acoperite cu lac și cu vopsea și a pieselor din materiale plastice ale automobilului.

3 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



4 Ridicați autovehiculul cu ajutorul unei platforme elevatoare pentru autovehicule sau plasați-l deasupra unei gropi de inspecție.

5 Pregătiți o tavă de scurgere a lichidului.



6

Deșurubați bușonul de golire al lichidului de răcire. Utilizați o șurubelniță cu vârful drept.



7

Scurgeți lichidul de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – FORD Transit Custom V362 Van (FY, FZ).
AUTODOC recomandă:

- Așteptați până când uleiul se va scurge complet prin orificiul de scurgere.

8

Înșurubați bușonul de golire al lichidului de răcire. Utilizați o șurubelniță cu vârful drept.



9

Slăbiți colierul furtunului lichidului de răcire. Utilizați cleștele pentru colierele de furtunuri.



10

Decuplați furtunul lichidului de răcire și astupați-l cu un șervețel de hârtie.



11

Curățați elementele de fixare ale capacului carcasei termostatului. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



12

Deșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei termostatului. Utilizați o tubulară cu bit Torx T25. Utilizați un prelungitor al capătului de cheie tubulară pentru crucea cardanică. Utilizați o cheie cu clichet.



13 Scoateți buloanele de fixare.



14 Scoateți capacul carcasei termostatului.



15 Scoateți termostatul.



16 Curățați locul de montare al capacului carcasei termostatului. Utilizați un spray de curățare polivalent.



17 Montați un termostat nou.



18

Montați capacul carcasei termostatului.



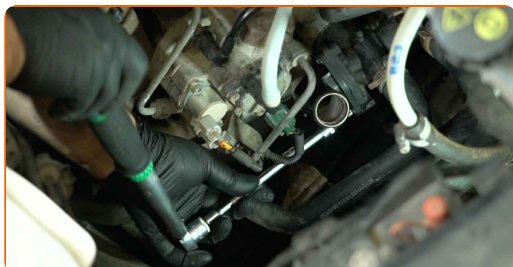
19

Instalați buloanele de fixare.



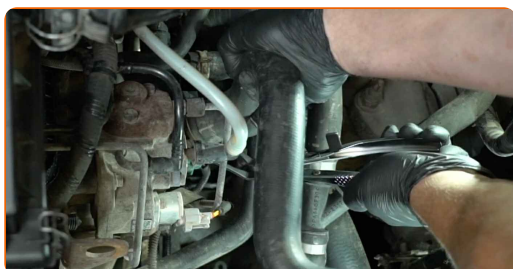
20

Strângeți elementele de fixare ale capacului carcasei termostatului. Utilizați o tubulară cu bit Torx T30. Utilizați un prelungitor al capătului de cheie tubulară pentru crucea cardanică. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 10 N·m.



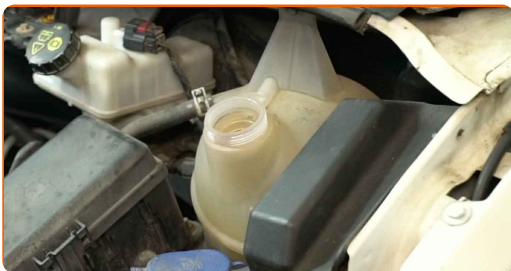
21

Îndepărtați șervețelul din furtunul lichidului de răcire și reatașați-l. Utilizați cleștele pentru colierele de furtunuri.



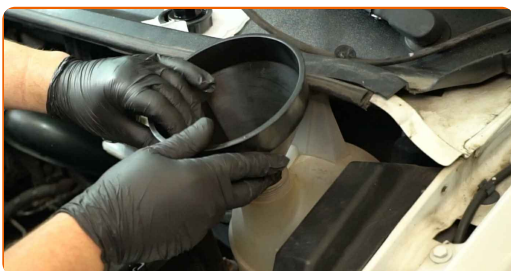
22

Scoateți capacul rezervorului lichidului de răcire.



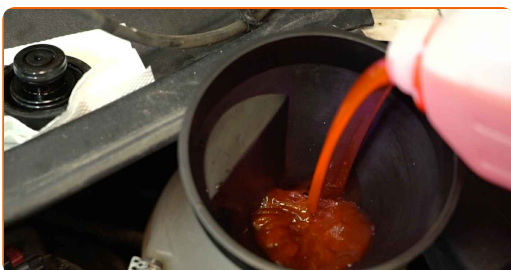
23

Introduceți pâlnia.



24

Turnați lichidul de răcire în rezervor.



Avertizare!

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire ar trebui să fie la marcajul MAX de pe rezervor.
- Așteptați până când aerul va ieși din sistem.

25

Puneți la loc capacul rezervorului lichidului de răcire și strângeți-l.



26

Porniți motorul timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru eliminarea aerului rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect și dacă nu există scurgeri.

27

Opriți motorul și lăsați-l să se răcească.

28

Turnați suplimentar lichidul de răcire până la marcajul MAX, fără a-l depăși.

29

Scoateți husa pentru aripă.

30

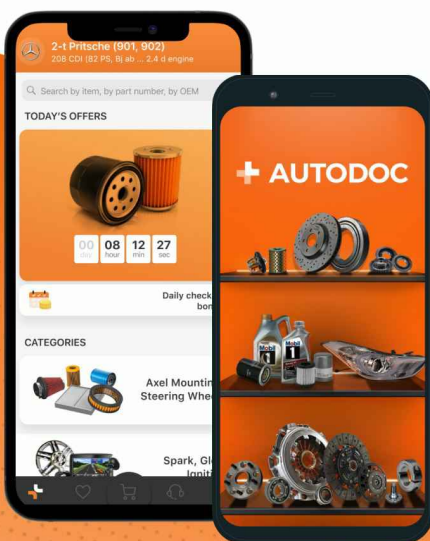
Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2024 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.