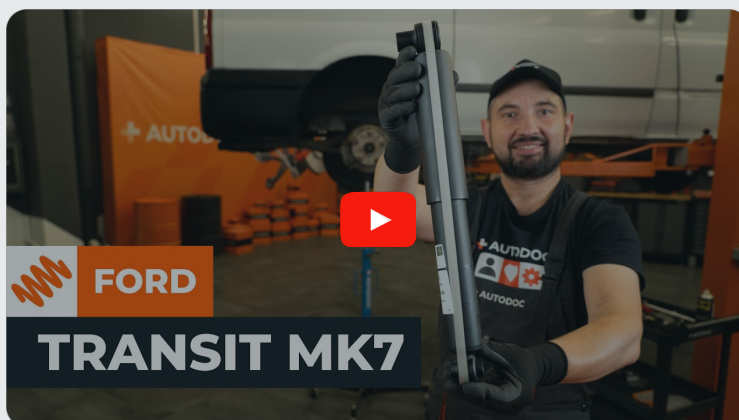




Cum se înlocuiesc  
amortizoarele din spate  
la **FORD TRANSIT bus** –  
Ghidul de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

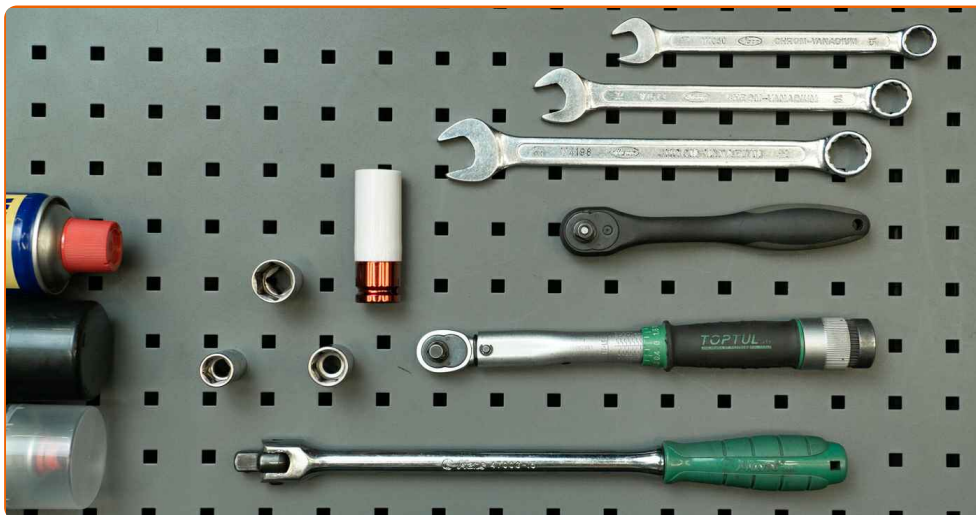
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD TRANSIT bus 2.2 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FORD TRANSIT BUS.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- O perie de sârmă
- Spray WD-40
- Un spray de curățare polivalent
- Lubrifiant ceramic
- O cheie dinamometrică
- O cheie combinată de 15 mm
- O cheie combinată de 18 mm
- O cheie combinată de 21 mm
- Un capăt de cheie tubulară de 15 mm
- Un capăt de cheie tubulară de 18 mm
- Un capăt de cheie tubulară de 21 mm
- O cheie tubulară de impact pentru șuruburile roților de 21 mm
- O cheie cu clichet
- O tijă de manipulare
- Un cric pentru cutia de viteze
- Cale pentru roți

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: amortizoare – FORD TRANSIT bus. AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți amortizoarele în perechi pe un ax.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizoarele din stânga și din dreapta ale suspensiei din spate.
- Toate lucrările trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FORD TRANSIT BUS.  
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

**1** În cazul în care intenționați să utilizați un cric, fixați sigur roțile cu cale.

**2** Slăbiți prezoanele roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru șuruburile roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



**3** Ridicați automobilul.

**Atenție!**

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

4

Deșurubați prezoanele roților.

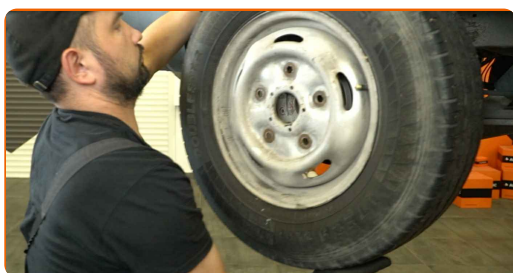


**Atenție!**

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

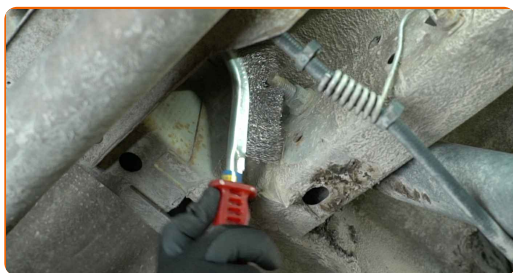
5

Scoateți roata.



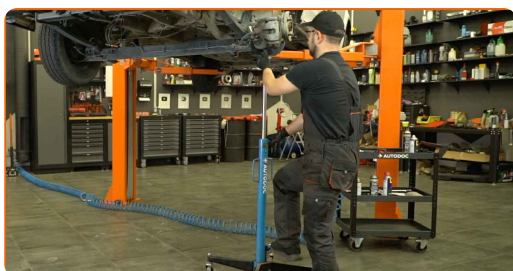
6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.

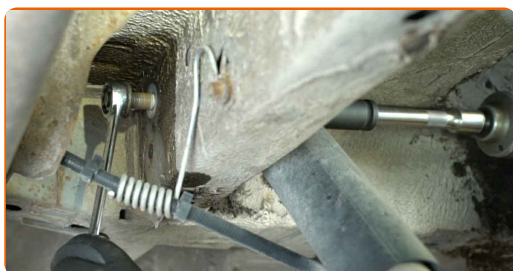


7

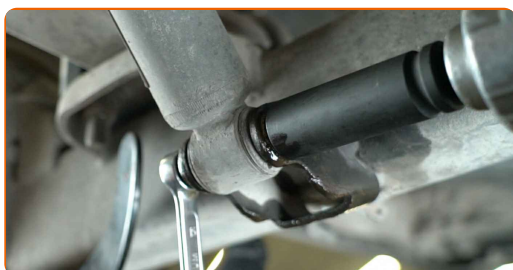
Fixați corpul axului din spate. Dacă automobilul a fost ridicat pe un elevator, utilizați un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



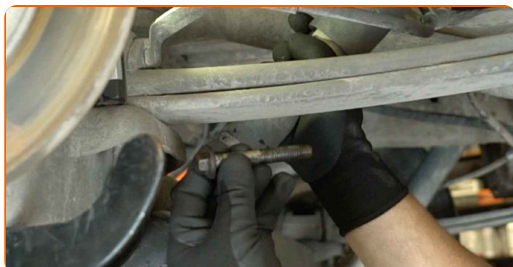
- 8** Deșurbați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie combinată de 21 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



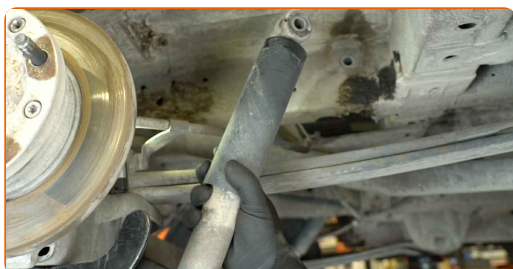
- 9** Deșurbați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie combinată de 18 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 15 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 10** Scoateți șuruburile de fixare.



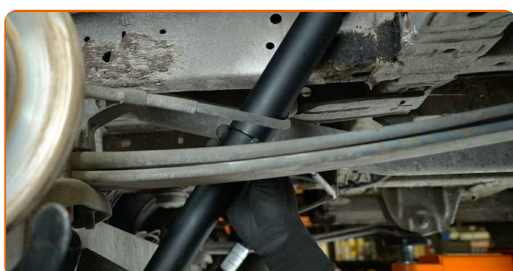
- 11** Scoateți amortizorul.



- 12** Curățați locașurile de montare ale amortizoarelor. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



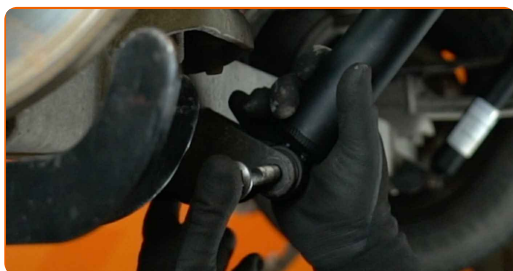
- 13** Plasați amortizorul nou în pasajul roții.



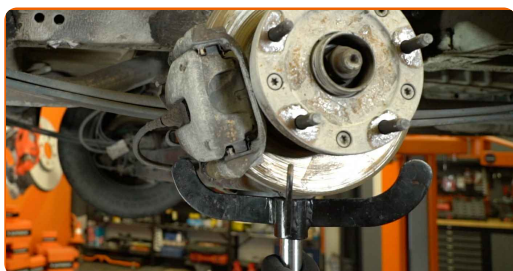
### Recomandarea AUTODOC:

- Înainte de instalarea vreunui amortizor nou, ar trebui să-l amorsați pompându-l manual de 3-5 ori.

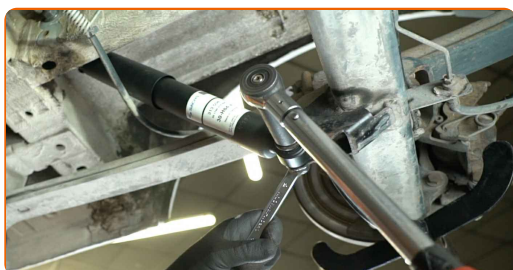
- 14** Instalați șuruburile de fixare.



- 15** Pentru strângerea corectă a elementelor de fixare, trebuie să ridicați suspensia cu cricul pentru a o pune sub sarcină. Dacă automobilul a fost ridicat pe un elevator, utilizați un cric pentru cutia de viteze.



- 16** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie combinată de 15 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 80 Nm.



- 17** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie combinată de 18 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 180 Nm.



- 18** Scoateți suportul de sub corpul axului.





**19** Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



**20** Tratați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta. Utilizați lubrifianț ceramic.



**21** Instalați roțile.



### Atenție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

- 22** Înșurubați prezoanele roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru șuruburile roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 23** Coborâți automobilul și strângeți prezoanele roții în ordine încrucișată. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru șuruburile roților de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 Nm.



- 24** Scoateți cricul și calele pentru roți.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.