



Cum se înlocuiește un  
senzor ABS din față la  
**FORD TRANSIT bus** –  
Ghidul de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
FORD TRANSIT bus 2.2 TDCi, FORD TRANSIT bus 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT bus 2.4 TDCi, FORD TRANSIT bus 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT bus 3.2 TDCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: FORD TRANSIT MK-7 caroserie 2.2 TDCi

**ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – FORD TRANSIT BUS.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- O perie de sârmă
- Spray WD-40
- Un spray de curățare polivalent
- Lubrifiant ceramic
- Un spray de curățare a contactelor electrice
- O cheie dinamometrică
- Un capăt de cheie tubulară de 8 mm
- O cheie tubulară de impact pentru șuruburile roților de 21 mm
- O cheie cu clichet
- O tijă de manipulare
- O sculă de demontat tapițerii din plastic
- O sculă de demontat cleme
- O husă pentru aripă
- Cale pentru roți

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: senzor ABS – FORD TRANSIT bus. AUTODOC recomandă:

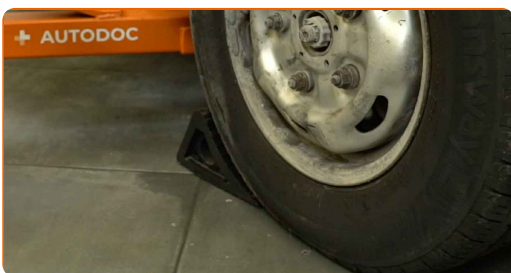
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

## ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – FORD TRANSIT BUS. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

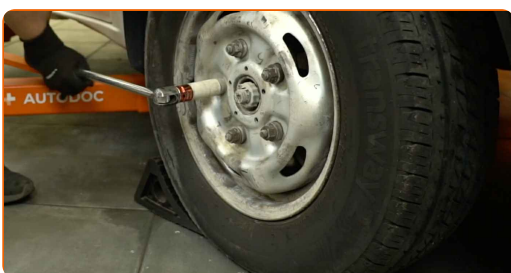
1 Deschideți capota.

2 Utilizați o husă de protecție a aripilor pentru evitarea deteriorării suprafeței acoperite cu lac și cu vopsea și a pieselor din materiale plastice ale automobilului.

3 Fixați sigur roțile cu cale.



4 Slăbiți prezoanele roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru șuruburile roților de 21 mm. Utilizați o tijă de manipulare.



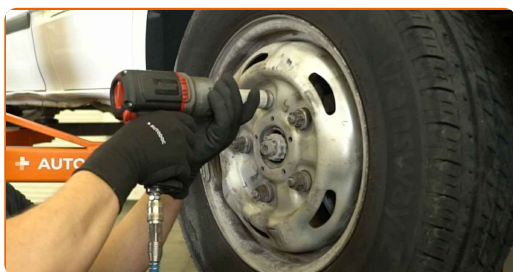
5 Ridicați automobilul.

**Atenție!**

- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu suporturi cric de tip capră.

**6**

Deșurubați prezoanele roților.



**Atenție!**

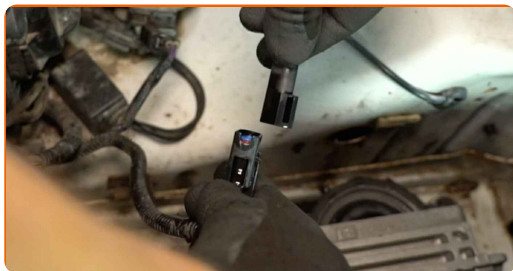
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. FORD TRANSIT bus

**7**

Scoateți roata.



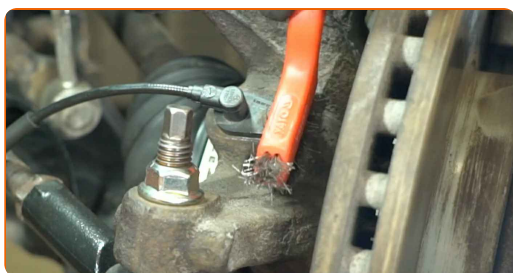
**8** Decuplați conectorul senzorului ABS.



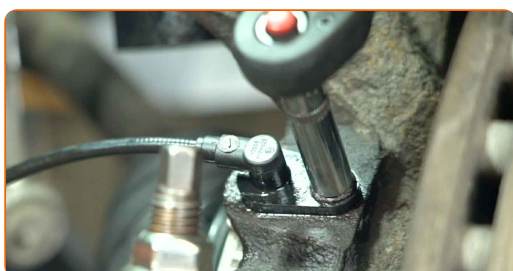
**9** Decuplați fasciculul de conductoare al senzorului ABS. Utilizați o sculă de demontat tapițerii din plastic. Utilizați o sculă de demontat cleme.



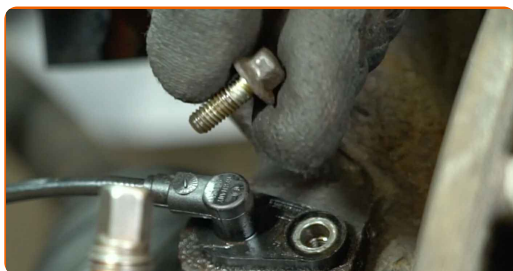
**10** Curățați elementul de fixare al senzorului ABS. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



**11** Deșurubați elementul de fixare al senzorului ABS. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



**12** Scoateți șurubul de fixare.



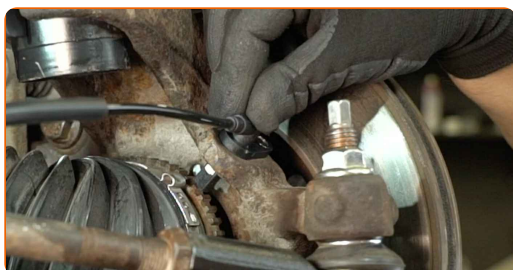
**13** Scoateți senzorul ABS.



**14** Curățați locașul de montare al senzorului ABS. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



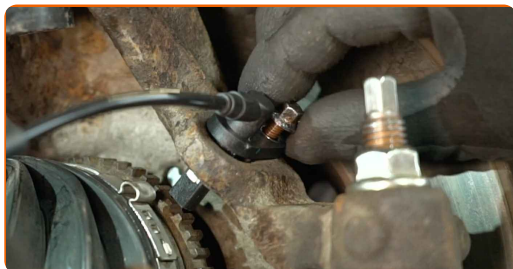
**15** Instalați un senzor ABS nou.



### Înlocuirea: senzor ABS – FORD TRANSIT bus. Sfatul util:

- Pentru evitarea lipirii senzorului, aplicați puțin lubrifiant pe locașul de montare al acestuia înainte de a-l instala.

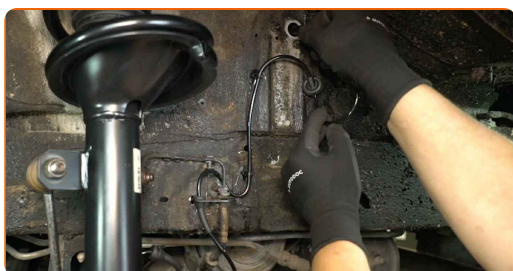
**16** Instalați șurubul de fixare.



**17** Strângeți elementul de fixare al senzorului ABS. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 8 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 11 Nm.



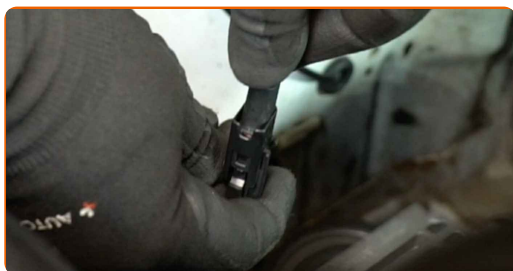
**18** Fixați sigur fasciculul de conductoare al senzorului ABS.



**19** Prelucrați conectorul senzorului ABS. Utilizați un spray de curățare a contactelor electrice.

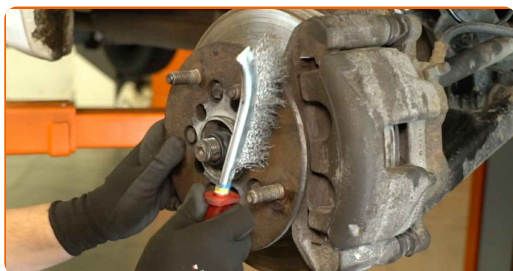


**20** Conectați conectorul senzorului ABS.

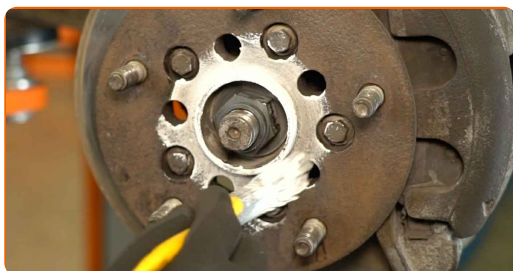




**21** Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare polivalent.



**22** Tratați suprafața butucului roții care intră în contact cu janta. Utilizați lubrifianț ceramic.



**23** Instalați roata.



### Atenție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la înșurubarea piulițelor de fixare.

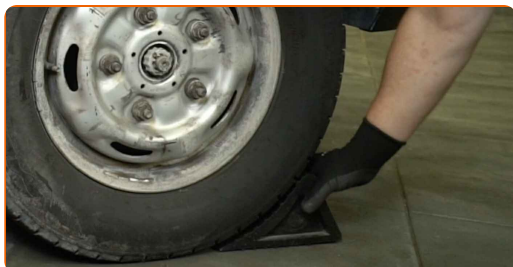
- 24** Înșurubați prezoanele roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru șuruburile roților de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 25** Coborâți automobilul și strângeți prezoanele roții în ordine încrucișată. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 200 Nm.



- 26** Scoateți cricul și calele pentru roți.



- 27** Scoateți husa pentru aripă.

- 28** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**SENZOR ABS: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.